9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
(16+)
выходит еженедельно
www.rk37.ru

РАБОЧИЙ КРАЙ

Общественно-политическая газета города Иванова

Ордена Трудового Красного Знамени

С мэром по городу
Анна Семёнова с Владимиром Шарыповым прогулялись по набережной и поговорили о ее благоустройстве
стр. 4, 8

Марш-бросок в город и лес
Координатор отряда «Лиза Алерт» рассказывает о работе поисковиков
стр. 6

Хуже, чем в страшном сне
«Текстильщик» пропустил на выезде шесть мячей
стр. 13

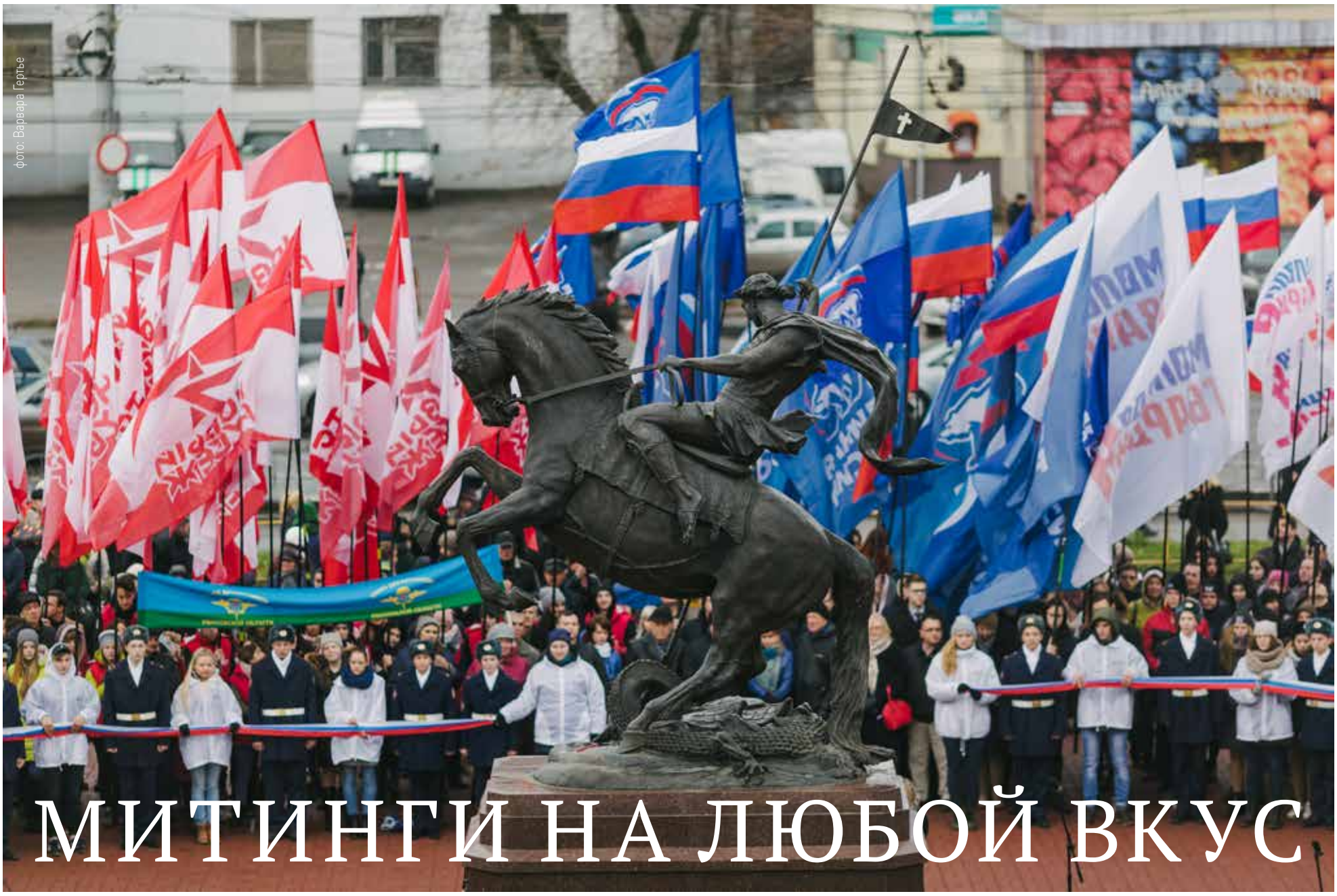


фото: Варвара Гертье

МИТИНГИ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Череду праздничных ноябрьских мероприятий четвертого числа открыл митинг на площади Победы. Участников демонстрации, как всегда, старались максимально отделить от обычных прохожих: оранжевый мусоровоз перегородил въезд, привычные желтые барьеры опоясали площадку по периметру. А вот специальных ограждений для сцены, видимо, не хватило

Символ единства

Металл всегда можно заменить людьми, поэтому и «заборчик» сделали живым: границы для выступающих обозначали волонтеры, которые держали в руках длинную ленту-триколор. Точнее, не ленту, а ленты – это издалека казалось, что ребята сжимают единое полотно. На самом деле их было три: отдельно красное, синее и белое. С одной стороны – ничего особенного. А с другой... Не символично ли, что в такой день флаг рассыпался на составные части?

Продолжение на стр. 9



фото: Владимир Кораблёв



9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

Размещение рекламы в газете «Рабочий край»
тел. (4932) 936-936, e-mail: 5027@936936.ru



Слово мэра

Маленьким ивановцам – ивановские куклы

Дорогие читатели, скоро Новый год. Вы уже выбрали детям подарки? Обычно это игрушки: мальчикам – машинки, девочкам – куклы.

В последнее время трендом стало покупать игрушки российского производства, особенно для самых маленьких деток. Считается, что они качественнее, понятнее материал, из которого сделаны... Одним словом, больше доверия.

Приятно и показательно, что на прилавки магазинов возвращается и наш местный бренд – Ивановская фабрика игрушки. Старейшая городская фабрика выпускала кукол еще в 1942 году. Конечно, сегодня это совсем другие игрушки: из синтетических материалов, в современной одежде и со встроенной обучающей программой. Но расписывают кукольные лица по-прежнему вручную, как и много лет назад.

В этом году фабрика начала производство и нашей брендовой куклы – той самой ивановской невесты, которая изображена на гербе города. Белокурая голубоглазая девушка в красном сарафане и кокошнике – именно такой будут представлять себе невесту из Иванова дети со всех уголков страны.

Мэрия поддерживает это направление производства, в том числе как составляющую популяризации бренда Города невест. Уже запланировали приобрести партию таких кукол, чтобы дарить гостям города в качестве сувениров.

Фабрика вышла и на международный уровень, выиграв подряд на пошив одежды для игрушек Baby Born. Это говорит не только о высоком качестве изделий, но и о выгодных дизайнерских решениях.

Но и это не все успехи ивановского производства игрушек. При активном сотрудничестве с Министерством промышленности и торговли фабрика реализует проект по развитию здорового образа жизни у детей садовского возраста. На основе запатентованной программы Валеокурса разработано восемь Валеоигрушек. Это куклы со встроенной программой обучения, которые помогут ребенку в повседневных делах: например, съесть кашу или убрать за собой игрушки.

Интересно, что такие куклы заговорят голосами ивановских детишек: в озвучке принимали участие ребята из детского дома «Звездный».

Специалисты рекомендуют включать такие игрушки в обучающие программы детских садов и младших классов школ, и первыми смогут поиграть с «умными» куклами воспитанники ивановского городского детского сада № 92. Если проект окажется успешным, распространим и по другим садам.

Пишите на почту редакции
rk_news@mail.ru с пометкой «для Шарыпова»

Ивановский акцент

Новая дорога стала чуть ближе



Разработана проектная документация на капитальный ремонт улицы Кудряшова между проспектом Текстильщиков и выездом на московскую трассу. Протяженность новой автодороги составит 750 метров, стоимость работ предварительно оценивается в 90 миллионов рублей. Проект предусматривает восстановление дорожной одежды проезжей части и съездов, ремонт тротуаров, устройство линии освещения, установку бортовых камней.

Этот проект обсуждался еще в 2016 году, когда мэрия проводила капитальный ремонт – а по сути, строительство новой дороги – на участке улицы Кудряшова между улицами Хлебникова и Летчика Лазарева. Водители уже оценили удобство нового объездного пути. Однако завершению автодороги до улицы Лежневской мешал надземный трубопровод, пересекающий проезжую часть в районе дома № 106 по улице Кудряшова. Магистральная теплотрасса находится в собственности Владимирского филиала ПАО «Т Плюс».

«В этом году при проведении работ по реконструкции участка магистральных теплосетей по улице Кудряшова по просьбе администрации заменен участок трубопровода протяженностью 148 метров с установкой П-образного компенсатора над проезжей частью. Это дает нам возможность выполнить работы по прокладке автодороги», – сообщил заместитель главы администрации города Виктор Казанцев. Он подчеркнул, что новая дорога существенно сократит путь в основные жилые районы города со стороны Москвы в объезд улицы Лежневской.

Портрет ветерана



Проект Ивановского художественного училища имени М.И. Малютина «Портрет ветерана» попал в ТОП-10 лучших проектов Всероссийского конкурса «Доброволец России – 2018» в номинации «Вдохновленные искусством».

Начинающие художники рисовали портреты инвалидов и участников Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда, тружеников тыла, несовершеннолетних узников концлагерей.

По итогам народного голосования, которое продлится до 15 ноября, на сайте проекта «Добровольцы России» определят три лучших проекта в каждой номинации, которые станут финалистами конкурса. Очный финал конкурса и награждение победителей состоится 5 декабря в Москве. Победители Всероссийского конкурса «Доброволец России – 2018» получат гранты на реализацию проектов на сумму до 1 млн рублей, а также смогут стать экспертами молодежных и общественных форумов страны.

Эвакуация из-за пыли

7 ноября в 12:32 в торговом центре «Евролэнд» сработала пожарная сигнализация. Из здания было эвакуировано 50 человек.

По прибытии первых подразделений в 12:35 возгорание и задымление в здании отсутствовало. Тревога оказалась ложной, в датчик попала пыль. Сейчас торговый центр работает в штатном режиме.

Напомним, это третья эвакуация «Евролэнда» нынешней осенью. Ранее Ленинский районный суд города Иваново обязал устранить нарушения требований пожарной безопасности, выявленные в ходе прокурорской проверки.

Цифра недели

На 6 ноября 2018 года
в Иванове оснащены новыми
энергосберегающими светильниками

3798

ОПОР УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Всего в рамках семилетнего контракта, заключенного в октябре 2018 года, в городе Иваново заменят порядка 15 534 светильников, что позволит сэкономить потребление электроэнергии в городе на 69%.

Изменения в графике приема депутатов

В график приема депутатами Ивановской городской думы внесены изменения:

Округ № 6: Наталья КУРОЧКИНА

– пл. Революции, 4, общественная приемная председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева, офис 3, 9 ноября, 9:00-12:00.

Округ № 12: Владимир КОЗЛОВ

– пл. Революции, 4, общественная приемная председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева, офис 33, 23 ноября, 14:00-17:00

200 миллионов на культуру

С 8 по 11 ноября в Иванове и Кинешме впервые пройдет фестиваль «Золотая маска». Подробную программу этого театрального события мы печатали в прошлом номере



Губернатор Станислав Воскресенский встретился с президентом фестиваля «Золотая маска», народным артистом РФ Игорем Костолевским. Они обсудили вопросы развития театрального дела. В этом году по поручению главы региона из бюджета Ивановской области выделено 200 млн рублей на ремонт государственных и муниципальных учреждений культуры, это в три раза больше, чем в 2017-м.

Так, Ивановскому областному драматическому театру досталось 10 млн рублей на новое звуковое и световое оборудование. Оно уже установлено, театр готов принимать на своей сцене спектакли ведущих театральных коллективов нашей страны. Выделены средства на ремонт Ивановского государственного театрального комплекса. Театры региона активно участвуют в грантовых программах Министерства культуры РФ. По федеральным проектам «Театры малых городов» и «Театры – детям» Кинешемский драматический театр им. А.Н. Островского и Ивановский областной театр кукол получили более 7 млн рублей на сценическое оборудование и новые постановки. На эти средства поставлены новые спектакли: «Левша», «Снегурочка», «Ромео и Джульетта». В 2018 году субсидии составили 16,7 млн рублей, что позволит выпустить три новых спектакля в Кинешемском драматическом театре им. А.Н. Островского РК

В рамках фестиваля «Золотая маска» с 2000 года состоялось более ста показов в 45 российских городах от Архангельска до Южно-Сахалинска. В 2018 году впервые спектакли-лауреаты и номинанты фестиваля «Золотая маска» можно посмотреть в Иванове и Кинешме.



Александр Кузьмичёв,
председатель Ивановской городской думы

«Прием граждан – самый убедительный пример обратной связи между депутатами и избирателями»

– Полагаю, пришло время поговорить с читателями газеты и о приемах избирателей, тем более что «Рабочий край» регулярно размещает извещения о том, где и когда тот или иной депутат проводит свой прием.

Год еще не закончился, но я обратился к предварительной статистике по своим приемам. Уже состоялось 12 приемов, на них пришло порядка 90 человек. Никакой предварительной записи, как правило, нет, в каких-то случаях можно попросить гражданина рассказать о проблеме заранее, чтобы понимать, как помочь. Надо сказать, что жители приходят на личный прием с надеждой на решение своего вопроса, поэтому стараюсь вникнуть в их жизненные ситуации. А вопросы у людей возникают самые разные, чаще всего они связаны с благоустройством (обустройство пешеходных зон, восстановление тротуаров, кронирование деревьев и т.д.), с жилищно-коммунальным хозяйством (вывоз мусора, оплата услуг и т.п.), с установкой или ремонтом спортивных объектов. Часто человеку даже не помощь нужна, а консультация по какой-либо проблеме. Бывают, что называется, и «штучные» обращения – помощь в реализации важных проектов, например в издании книг. И, конечно, если даже вопрос за пределами полномочий городского депутата, стараюсь найти выход из ситуации.

Еще раз повторюсь, год не завершен, а потому я как депутат провожу приемы на территории округа (ул. Кузнецова, 110, с 16.00 до 18.00), а также в Ивановской городской думе (10-й этаж, кабинет № 1003) и в региональной общественной приемной председателя партии «Единая Россия» (пл. Революции, 4). График публикуется не только в газете, но и на других ресурсах.

Прием – это не только просьбы, но и предложения, обмен мнениями. Я считаю это примером настоящей обратной связи между избирателем и его депутатом.

ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ ХОЧЕТ СИДЕТЬ ДОМА

8-11 НОЯБРЯ

В спортзале ИГХТУ (пр. Шереметевский, 10) пройдет 59-е Всероссийское соревнование по боксу класса «Б», памяти ЗМС СССР Василия Кудрявцева. В турнире участвуют юноши 13-14, 15-16 лет, юниоры 17-18 лет, мужчины 19-40 лет. Приглашены не только российские спортсмены, но и боксеры из Эстонии, Латвии, Литвы, Беларуси. Восьмого ноября в 15:00 состоятся предварительные бои, в 17:00 – торжественное открытие соревнований, предварительные бои. Девятого ноября в 14:00 – четвертьфинальные бои. Десятого ноября в 12:00 – полуфинальные бои. Одиннадцатого ноября в 12:00 – финальные бои, торжественное закрытие соревнований. Вход свободный.

9-29 НОЯБРЯ

В читальном зале центральной универсальной научной библиотеки (пр. Шереметевский, 11) откроется выставка «Сила безграничного таланта» к 200-летию со дня рождения Ивана Тургенева. Посетители смогут познакомиться с творчеством известного писателя. Здесь будут представлены романы, стихотворения, пьесы. Интересно, что те, у кого не будет возможности посетить выставку, смогут посмотреть ее виртуальную версию, которую выложат на официальном сайте.

10 НОЯБРЯ

15:00

На стадионе «Текстильщик» (ул. Ермака, 49) футбольный клуб «Текстильщик» сыграет с ФК «Долгопрудный» в рамках первенства России по футболу второго дивизиона зоны «Запад». Этот матч станет заключительным в осенней стадии первенства.

11 НОЯБРЯ

17:00

Концерт «Сделай шаг» танцевальной студии 20/14 (ТРК «Тополь», ул. Лежневская, 55).

12:00

В молодежном центре ивановской областной библиотеки для детей и юношества (ул. Крутицкая, 9) состоится акция «Географический диктант».

14 НОЯБРЯ

18:30

В Ивановской государственной филармонии (ул. Красной Армии, 8/2) пройдет музыкально-литературное представление по ранним рассказам Антона Чехова. В программе «Антон Павлович улыбается» участвуют автор и исполнитель Владимир Зимин, заслуженный артист России Владимир Кочержинский, а также Елена Королёва, Елена Лихачёва, Татьяна Яковлева.

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Владимир Шарыпов был назначен на должность мэра 15 ноября 2016 года. В следующем номере «Рабочего края» читайте материал об итогах его двухлетнего руководства городом



фото: Варвара Гертье

С мэром по набережной

Реконструкция набережной Уводи – один из проектов, который у всех на виду. И, наверное, у каждого горожанина есть мнение, что и где нужно было разместить, насколько качественно выполнены работы. Есть свое мнение по этому поводу и у главы города Владимира Шарыпова. И не только мнение, но и информация о дальнейших планах реконструкции. В субботу, 3 ноября, наш корреспондент Анна Семёнова прогулялась с Владимиром Николаевичем и узнала, доволен ли мэр тем, что происходит на набережной, и какие планы будет реализовывать в следующем году



«Пришлось прекратить»

Первый участок набережной – у цирка – начали реконструировать еще в 2017 году в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды». На эти работы было выделено 28 миллионов рублей, но в прошлом году подрядчик не справился с поставленной задачей. Были суды, требования завершить начатое, значительная часть работ (в том числе обустройство фонтана) проводилась уже в этом году.

– Завершена ли реконструкция этого участка набережной? Или опять работы перенесены на следующий год?

– Скорее, работы пришлось прекратить – претензии к качеству всё равно остаются, мы недовольны работой конкретного подрядчика – ООО «Дом». Много пришлось за ним переделывать, делать за счет внебюджетных средств. За счет бюджета переделывали спортивные площадки.

– А средства федерального бюджета?

– Часть средств пришлось вернуть – мы не имели морального и юридического права принимать некачественные работы. На примере этого объекта хорошо видно, насколько важно, чтобы серьезные контракты выигрывали адекватные подрядчики, выполняющие всё в срок и качественно. К сожалению, закон о контрактной системе это позволяет не всегда.

– Почему нельзя прописать в условиях определенные требования к подрядчику?

– Потому что 44-ФЗ требует, чтобы контракты на сумму более 5 млн разыгрывались только на аукционах, а на них один критерий – цена. В результате победителем оказывается мелкая фирма, которая выиграла на демпинге, а выполнить работы не может – и опыта нет, и оборотных средств не хватает. Пока, к сожалению, мы с этим ничего поделать не можем – только жестко отслеживаем качество работ и требуем устранять недоделки.

– Какие конкретно претензии? Я не специалист, но мне кажется, что на велодорожках очень странный асфальт – просто щебень залит гудроном. И простоит ли это до весны – непонятно.

– Да, тут только всё переделывать – по-другому не исправишь. У подрядчика есть гарантийные обязательства, так что, когда начнется выкрашивание покрытия, потребуем восстановить. Проблема в том, что в проектно-сметной документации был заложен именно такой тип асфальта. И проектировщик-то вполне квалифицированный... Есть и другие вопросы по проекту. Если подрядчик адекватный, он видит недоработки проекта и вместе с заказчиком решает, как их устранять. Как в Троицком сквере, например, где в проекте не были заложены ливневки, но в итоге их сделали.

Самая главная претензия по этой части набережной – дорожка вдоль реки. Заборчики уже покосились, идет сползание грунта. Надо проводить мероприятия по укреплению берега и восстанавливать плитку. Что-то делали и в прошлом году, и в этом – самые большие ямы убрали, но сползание всё равно идет.

Общедоступная спортивная зона

Одна из фишек, которые привлекают на набережную десятки людей, – появление общедоступных спортивных объектов. Еще в 2017 году здесь была обустроена площадка для воркаута, которую затем перенесли чуть дальше и установили заново, дополнив тренажерами. Кроме того, в этом году сделали баскетбольную площадку.

– Правда, с покрытием баскетбольной площадки были проблемы, заставляли подрядчика его переделывать – посмотрим, достоит ли до весны. А в воркаут-зоне по проекту вообще не предусматривалось резиновое покрытие, его пришлось делать по отдельному контракту. Зато получилась спортивная зона, и если раньше тут люди только с собаками гуляли, теперь всё лето приходили заниматься.

– Говорят, что на этих площадках некоторые тренеры даже проводят платные занятия...

– И ничего плохого в этом нет – это только подтверждает, что такие объекты городу нужны.

Я думаю, что, несмотря на все недоработки, прогресс серьезный – набережная стала обустроенной. Колесо обозрения инвестор установил, за что ему – Кириллу Игнатьеву – отдельное спасибо. Конечно, если вспомнить, что было в позапрошлом году и как сейчас выглядит набережная, – прогресс серьезный. Другое дело, что можно было сделать лучше, интереснее.

– Какие-то еще объекты здесь будут?

– Перед гостиницей «Турист» есть площадка и сейчас у нас тут творчество подрядчика – арт-объекты, но думаю, что они тут не очень к месту. Возможно, их лучше подарить загсу, чтобы молодожены на их фоне фотографировались, а здесь продолжить спортивную зону или сделать детскую площадку для малышей – для них тут нет ничего, кроме уток. Будем думать.

Погода помогла

Участок набережной от Соковского моста до пешеходного Банного – объект уже этого года. Его реконструкция тоже ведется в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды». Несмотря на то что строительный сезон близок к завершению, работы здесь всё еще ведутся. Причем весьма активно – даже в выходной день два десятка рабочих укладывали рулонный газон и тротуарную плитку.

– По контракту срок выполнения работ – до 1 декабря. Успеет ли подрядчик?

– Думаю, да: здесь всё нормально – плитку уже почти закончили укладывать, осталось доделать порядка 50 метров велодорожки, положить газон, установить малые архитектурные формы – скамейки, клумбы, фонари.

– Скамейки будут как у цирка?

– Нет, будут нормальные, удобные скамейки, как в Троицком сквере и на площади Ленина.

На самом деле тут подрядчику погода помогла – чудом успевает выполнить почти все работы. Может, с газоном не успеет – будем в следующем году доделывать.

– Почему так поздно ведутся работы? Летом же была нормальная погода.

– Тут как обычно: и контракт поздно расторговали, только в августе, и подрядчик несколько месяцев затягивал начало работ.

– А кто подрядчик?

– ООО «СпецДорСтрой». Я удивился: организация известная, с хорошей репутацией. Возможно, сказались проблемы на другом объекте. Но сейчас они активизировались, всё успевают, контракт будет закрыт в этом году.

– Здесь будет что-то кроме плитки, скамеек и велодорожки?

– По большому счету нет. Изначально большие проблемы были с переносом сетей – здесь очень много коммуникаций, в том числе газопроводы. Как оказалось, они проходят совсем не так, как обозначено в документации, так что месяц ушел на решение этого вопроса.

Пока здесь будет просто прогулочная зона. Фактически мы возвращаем эту территорию в активное пользование горожан – раньше здесь были заросли.

Продолжение на стр. 8

Контакты Фонда содействия развитию города Иваново
Тел. +7 (4932) 59-45-39
e-mail: fond.ivanovo@yandex.ru

текст: Анна Семёнова

ДОБРЫЕ ДЕЛА – ДЛЯ ГОРОДА И ГОРОЖАН

Что успел сделать за год Фонд содействия развитию города Иваново

27 октября 2017 года в областном центре был создан Фонд содействия развитию города Иваново. Казалось бы, что можно успеть сделать за такой небольшой срок? Опыт работы фонда показывает: успеть можно много, если за дело берутся неравнодушные и инициативные люди. А таких в Иванове, как выяснилось, немало

Совместная работа бизнеса и общества

Идея создания некоммерческой организации, которая бы продвигала проекты, направленные на благо города и горожан, появилась в прошлом году и нашла поддержку не только у городских активистов, но в первую очередь среди успешных бизнесменов. Учредителями фонда, одной из основных задач которого является аккумулирование и реализация благотворительных проектов, выступили такие известные в городе предприниматели, как Сергей Звонов (президент фонда) и Михаил Шмелёв. Соучредителем также стал председатель городского совета ветеранов Николай Быстров. «Многие бизнесмены города занимаются благотворительностью, помогают реализовывать различные проекты, – говорит Сергей Звонов. – Я всегда считал, что если эти разнонаправленные действия свести вместе, объединить усилия, то эффект окажется в разы больше. И я очень рад, что эту идею поддержал и одобрил глава города Владимир Шарыпов. Совместная работа с мэрией помогает определить наиболее важные направления, понять, кто именно в данный момент больше всего нуждается в помощи».

Исполнительным директором фонда содействия развитию города стала Татьяна Калинкина – человек известный и уважаемый в областном центре, прекрасный организатор. В попечительский совет вошли многие известные бизнесмены, такие как директор ООО «Нейрософт» Алексей Шубин, гендиректор АО «Полет» Юлия Портнова, председатель совета директоров ГК «Русские инвестиции» Кирилл Игнатьев и другие.

В центре внимания – дети

Одно из основных направлений работы фонда – благотворительные проекты. Первой такой акцией была организация поздравления с Новым годом детей с ограниченными возможностями здоровья и ребят из малообеспеченных семей. Благодаря помощи спонсоров более 600 детей получили подарки и билеты в областной театр кукол. Для ребят, которые находились на стационарном лечении в детской городской больнице № 5, организовали праздничное представление.

Большая акция «Подари тепло детям» прошла в 2018 году. Благотворители передали в фонд теплую детскую и подростковую одежду, затем эти вещи были переданы в Ивановский дом ребенка, общественную организацию «Колыбель», благотворительный фонд «Родник», детское отделение противотуберкулезного диспансера, а также в многодетные семьи.

Именно фонд содействия развитию города Иваново в этом году выступил организатором благотворительного марафона «Ты нам нужен!», в ходе которого было собрано более 5 млн рублей в помощь детям-инвалидам.

В канун нового учебного года фондом была организована благотворительная акция «Соберем ребенка в школу» для многодетных и малообеспеченных семей. Дети получили всё необходимое для начала учебного года: рюкзаки, канцтовары, одежду, спортивную форму.

Также фонд оказывает поддержку одаренным детям и юным спортсменам. Например, в апреле из средств фонда была оплачена поездка городской команды школьников, участников турниров Ивановской лиги интеллектуального спорта, на турнир в Санкт-Петербург. В начале сентября фонд помог приобрести спортивные костюмы сборной команде города для участия в спартакиаде союза городов Центра и Северо-Запада России. «Сейчас у нас идет акция по сбору средств на приобретение альта для очень одаренного мальчика, лауреата многих музыкальных конкурсов и фестивалей – Глеба Белова», – говорит исполнительный директор фонда Татьяна Калинкина.

Кроме того, фонд выступает соорганизатором экологической акции «Чистые игры». В ходе квест-игры в этом году был наведен порядок в парке «Харинка» и в парке им. Н.С. Хрущёва.





За год работы фонда благодаря добровольным пожертвованиям более 1000 детей из многодетных, малообеспеченных семей, семей, попавших в тяжелую жизненную ситуацию, детей-сирот, инвалидов, а также одаренных детей получили благотворительную помощь.

Как помочь городу?

О том, какие благотворительные проекты реализует Фонд содействия развитию города Иваново и как их поддержать, можно узнать на сайте https://fond-ivanovo.ru/, а также в группах в «Твиттере» и во «ВКонтакте». Вся информация и отчеты о деятельности фонда размещается на сайте.

Развитие города – для ивановцев

Вторым, не менее важным направлением работы фонда является поддержка социально-экономических инициатив. В частности, фонд принимает активное участие в решении проблемы бездомных животных. Была создана рабочая группа, в состав которой вошли волонтеры-зоозащитники и представители приютов для бездомных животных. В результате была разработана дорожная карта, в которой предложено решение целого ряда проблем, связанных с безнадзорными животными. Сейчас эти предложения изучают в органах власти.

Фонд содействия развитию города выступил в качестве соорганизатора нового городского конкурса бизнес-проектов «Бизнес-идея – 2018». Главная цель мероприятия – создание условий для развития предпринимательской инициативы среди молодежи, поиск эффективных бизнес-идей. Участниками конкурса стали более 150 человек, среди которых и уже состоявшиеся предприниматели, и те, кто только планирует открыть собственный бизнес. С победителями будут заключены инвестиционные контракты.

Большое внимание уделяется и стратегическим направлениям развития города, и повседневным делам. Например, за счет средств фонда была профинансирована разработка эскизного проекта благоустройства набережной Уводи от площади Пушкина до улицы Громобоя. Фонд внес свой вклад в новогоднее оформление областного центра: благодаря поддержке спонсоров более 500 тысяч рублей было направлено на установку светодиодных конструкций, которые в новогодние праздники радовали горожан.

Большие планы добрых дел

До конца 2018 года фонд содействия развитию города Иваново планирует принять участие в организации и проведении спортивного праздника «Парус надежды», посвященного Дню инвалидов, и ежегодного конкурса «Большие надежды» для одаренной молодежи. А дальше – подготовка к Новому году.

«Как и в прошлом году, мы посетим стационарные отделения детских больниц и туберкулезного диспансера, поздравим детей с наступающим Новым годом и вручим им сладкие подарки, – говорит Татьяна Калинкина. – Уже есть договоренность с крупными торговыми сетями и ТЦ об их участии в наших проектах».

«Мы призываем всех неравнодушных жителей города принять участие в благотворительных мероприятиях и сделать мир немного добрее, – добавляет Сергей Звонов. – Мы будем рады и финансовому участию, и организационному, и новым идеям акций и мероприятий – наш фонд был создан именно для того, чтобы объединить усилия всех горожан» РК

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Добровольный поисковый отряд «Лиза Алерт Иваново» приглашает всех желающих присоединиться к команде. Ознакомительная встреча пройдет 13 ноября в 19:00 в «Точке кипения» (ТРЦ «Серебряный город», 4-й уровень, вход через автомобильную парковку)

текст: Дарья Капкова

МАРШ-БРОСОК В ГОРОД И ЛЕС



Недавно знаком «За содействие МВД России» наградили жителя Ивановской области Константина Дишканта – координатора добровольного поисково-спасательного отряда «Лиза Алерт Иваново». Молодой человек участвовал почти в 50 поисковых мероприятиях, спас совместно с коллегами более 20 детей, занимается профилактической работой в образовательных организациях

– Константин, что вас привело в отряд «Лиза Алерт» и каким запомнился первый поиск?

– Долго был подписан на группу «Лизы Алерт Иваново», делал репосты, распространял ориентировки, но не более того. Около пяти лет назад прочитал сообщение, что организуется срочный поиск: надо эвакуировать двух женщин, застрявших на болотах. Они позвонили в единую диспетчерскую службу 112, прибыли пожарные, которые включили сирену и связались по телефону с потеряшками. Те ответили, что вдалеке слышат звук, но самостоятельно выйти не могут. Тогда огнеборцы перекинули заявку в «Лиза Алерт». У меня был свободный вечер, решил попробовать. Операцию координировал опытный поисковик – известный детский врач, с нами был водитель, доставивший на место. В лес зашли вдвоем, преодолевали и болота, и топь. Женщин вывели, передали родственникам. До этого такого опыта у меня не было.

– Часто ли сотрудничаете с госструктурами, не мешаете ли друг другу?

– В Ивановской области есть только одна госструктура, профессионально занимающаяся поиском в природной среде, – областной спасательный отряд. В их дежурной смене – до четырех человек, один из которых водитель. Что они могут сделать в огромном глухом лесу? Хотя, стоит отдать должное, ищут и находят. Но сил часто бывает недостаточно, поэтому периодически привлекаются пожарные, полиция. С ними мы всегда держим связь. Конфликтов, спорных ситуаций нет: трудимся ради общего дела. Но, к сожалению, заявки к нам попадают не всегда своевременно: специалисты госструктур и родственники пытаются справиться сами, и только когда не выходит, оповещают нас. Надо помнить, что каждая минута на счету. Особенно если человек заблудился в лесу и у него телефон еще не разрядился. Пока связь есть, мы можем определить зону поиска. В противном случае работаем вслепую.

– Как вы организуете поиски?

– Есть специальное приложение, разработанное ребятами из «Лиза Алерт Москва». Это централизованная система информирования и управления поиском. На горячую линию поступает заявка. Группа информационных координаторов по максимуму собирает сведения: обзванивает госструктуры, родственников, потерявшихся. Мы должны знать не только кто и где заблудился, но еще и особенности здоровья, привычки, приметы и одежду, в которой потерявшегося видели последний раз. Есть специальный перечень вопросов, которые обязательно уточняют инфорги. После принимается решение о типе поиска: выезжаем на место или ведется информационная поддержка, например, если человек пропал давно, нет никаких «якорных точек»...

Активный поиск может быть городским и лесным. Летом, проведя ночь на улице, человек не замерзнет, в другое время года даже одна ночь может оказаться фатальной. В городе прочесываем улицы, опрашиваем свидетелей, расклеиваем ориентировки. Лесной поиск сложнее. Перед выездом картографы из нескольких типов карт создают одну – с болотами, реками, просеками – и загружают в туристические навигаторы. Мы оповещаем поисковиков, вместе собираемся, переписываем данные всех добровольцев (после возвращения они обязательно сообщают, что находятся дома, всё в порядке). Координатор решает, как разделить добровольцев, сколько будет групп, каждой дает участок леса, который нужно пройти и прокричать. Если потеряшка откликается, мы его обязательно эвакуируем. Если есть малейшие сомнения в его здоровье, вызываем скорую, и врачи решают, нужна ли госпитализация. Если это не требуется, отвозим потеряшку домой или передаем родным.





ЧТО НАДО ВЗЯТЬ С СОБОЙ В ЛЕС И ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПОТЕРЯЛСЯ

Во-первых, заряженный телефон. С сотовым шансы на спасение увеличиваются. Если человек может позвонить, объяснить, где находится, мы определяем примерную зону поиска, составляем карту. Но мы практически бессильны, когда звонит родственник и говорит, что бабушка ушла за грибами, а куда – неизвестно. Всегда надо говорить близким, куда идешь и когда должен вернуться. Порой окружающие слишком поздно понимают, что давно не видели знакомого, особенно это касается одиноких людей. Бывало, останки находили спустя полтора года – некому было забить тревогу. Надо помнить, что изначально нужно звонить в единую диспетчерскую службу 112 и только потом близким. Нельзя сажать аккумулятор телефона ненужными разговорами с теми, кто не сможет помочь. И еще: если человек принимает жизненно важные препараты, должен взять их с собой, даже если идет всего на пару часов.

– Кто может стать добровольцем?

– Любой человек, достигший 18 лет. Он должен быть адекватным, обязан слушать и подчиняться рекомендациям старшего группы. Если кто-то пытается отбиться, хочет самостоятельно вести поиск или проявляет неуместную инициативу, мы его возвращаем в штаб. В совместных с нами поисках он участвовать не будет.

Не обязательно иметь хорошую физическую подготовку. У нас есть и совсем молодые люди, и те, кому уже за 50. Координатор никогда не отправит хрупкую девушку выполнять сложную задачу.

Приезжая на место сбора, нужно быть хотя бы минимально экипированным. От новичка требуются лишь желание помочь и одежда, которую не жаль испачкать или порвать о сучок. Всем необходимым оборудованием мы обеспечим.

– С какими трудностями сталкиваются волонтеры?

– Основная проблема – нехватка поисковиков. Чем их больше, тем плотнее и быстрее мы можем закрыть лес и найти человека. Раньше выезжали вшестером, сейчас местность прочесывает порядка 20-25 людей. Но этого мало. В грибной сезон заявки падают каждый вечер. Тех, кто сможет осилить марш-бросок вторую ночь подряд, практически нет.

Бывает, в лесу подстерегают опасности. В этом году столкнулись с медведем. Поисковая группа вышла на поляну и на ее краю увидела два блестящих глаза. Медведь не проявлял агрессии, но поиск решили прекратить. Те группы, которые были подальше, продолжили. Ночью дедушку не нашли, но, слава богу, на утро он вышел сам. В день рождения пошел за грибами и сбился с тропинки...

– Какие еще случаи вам запомнились?

– В Старой Вичуге днем потерялся маленький мальчик. Всю ночь велась поисковая операция, мы отрабатывали леса и поля, из Москвы на вертолете прилетал поисково-спасательный отряд «Ангел». Утром полицейские обнаружили тело мальчика в заброшенном частном доме. Дети играли, перевернули большой сервант, ребенка придавило. К сожалению, он погиб.

Сложный поиск был в ноябре прошлого года. Силами одной группы искали бабушку. Местность заболочена. Мы промокли, замерзли, температура упала ниже нуля. Из-за этого техника быстро садилась. Однако с задачей справились, с бабушкой общаюсь до сих пор. Так получилось, что несколько месяцев назад ездили к ней еще раз – в тех же лесах заблудился ее сын. Она напрямую позвонила мне: «Костя, беда»

«Лиза Алерт» – нужная организация, волонтеры постоянно помогают и нам, и полиции, и пожарным в поисковых мероприятиях. У них отличные снаряжение, карты, подготовка и обучающий процесс. К поиску людей они подходят со всей душой, профессионализмом, которого можно достичь, будучи волонтером. Я сотрудничал и с ивановским отделением, и с московским. Мы просим помощи, когда нам не хватает людей, техники. Например, во время грибного сезона бывает несколько десятков поисков в разных частях области. Мы физически не можем выехать на все, а волонтеры перекрывают эти направления, тем самым разгружают нас. Мы постоянно с ними на связи, помогаем друг другу и людьми, и информацией. Если бы не было такой организации, тогда бы и полицейские, и пожарные проводили в лесах больше времени», – считает спасатель первого класса, старший смены областного поисково-спасательного отряда Иван Панасенко.

Что могут коллекторы?



Екатерина Сидорова
старший помощник прокурора области по правовому обеспечению

Нередко возникают ситуации, когда гражданин взял кредит в банке или микрофинансовой организации и не смог его вовремя погасить. С момента образования задолженности кредитор имеет право принимать меры к возврату. Распространена практика, когда в интересах кредитора действует коллектор. Иногда работа таких организаций по взысканию долгов приводит к конфликтам, особенно при личных встречах и телефонных разговорах. Сейчас порядок действий, направленных на взыскание просроченной задолженности с граждан, урегулирован Федеральным законом от 03.07.2016 № 230-ФЗ.

Что нужно знать гражданину, который имеет просроченную задолженность?

Во-первых, законом установлены способы взаимодействия с должником. В частности, допускается использовать:

– личные встречи, телефонные переговоры (непосредственное взаимодействие);

– телеграфные сообщения, текстовые, голосовые и иные сообщения, передаваемые по сетям электросвязи, в том числе подвижной радиотелефонной связи;

– почтовые отправления по месту жительства или месту пребывания должника.

Иные способы взаимодействия могут быть предусмотрены письменным соглашением между должником и кредитором или лицом, действующим от его имени и (или) в его интересах.

Во-вторых, взаимодействовать с должником на предмет погашения просроченной задолженности могут только сам кредитор, кредитные организации и лица, осуществляющие деятельность по возврату просроченной задолженности в качестве основного вида деятельности, включенные в государственный реестр.

В-третьих, установлен целый ряд условий использования отдельных способов взаимодействия с должником.

Например, не допускается направленное на возврат просроченной задолженности непосредственное взаимодействие с должником (личные встречи, телефонные звонки и т.п.), если он признан банкротом, лишен или ограничен в дееспособности, находится на излечении в стационарном лечебном учреждении, является инвалидом первой группы, является несовершеннолетним (кроме эмансипированного). Однако



фото: Владимир Кораблёв

наличие указанных оснований должно быть подтверждено документально.

По инициативе кредитора или лица, действующего от его имени и (или) в его интересах, не допускается непосредственное взаимодействие с должником:

– в рабочие дни с 22 до 8 часов и в выходные и нерабочие праздничные дни с 20 до 9 часов по местному времени по месту жительства или пребывания должника, известным кредитору и (или) лицу, действующему от его имени и (или) в его интересах;

– посредством личных встреч более одного раза в неделю;

– посредством телефонных переговоров более одного раза в сутки, более двух раз в неделю, более восьми раз в месяц.

Не допускаются действия, связанные в том числе с применением к должнику и иным лицам физической силы, уничтожением или повреждением имущества либо угрозой таких действий, любым другим неправомерным причинением вреда должнику и иным лицам или злоупотреблением правом. Запрещено также оказывать психологическое давление на должника и иных лиц, использовать выражения и совершать иные действия, унижающие честь и достоинство должника и иных лиц.

Следует отметить, что взаимодействие не с самим должником, а с его родственниками, соседями и другими лицами в целях взыскания просроченной задолженности допускается только с согласия должника и при условии, что указанные лица не выражают несогласия на осуществление с ними взаимодействия.

Должник вправе направить кредитору и (или) лицу, действующему от его имени и (или) в его интересах, заявление об отказе от взаимодействия. Такое заявление направляется через нотариуса или по почте заказным письмом с уведомлением о вручении либо путем вручения заявления под расписку не ранее чем через четыре месяца с даты возникновения просрочки исполнения должником обязательства.

После получения такого заявления кредитор или лицо, действующее от его имени и (или) в его интересах, не вправе по собственной инициативе осуществлять взаимодействие с должником путем личных встреч, телефонных переговоров, телеграфных, текстовых и голосовых сообщений.

Куда обращаться гражданину-должнику в случае нарушения прав при взыскании с него просроченной задолженности?

– В службу судебных приставов. За нарушение требований законодательства о защите прав и законных интересов физических лиц при осуществлении деятельности по возврату просроченной задолженности установлена административная ответственность (ст. 14.57 КоАП РФ).

Уполномоченными на составление протоколов об административных правонарушениях по ст. 14.57 КоАП РФ являются должностные лица службы судебных приставов. Рассматриваются такие дела судами.

– В суд. Согласно ст. 11 Федерального закона № 230-ФЗ кредитор и лицо, действующее от его имени и (или) в его интересах, обязаны возместить убытки и компенсировать моральный вред, причиненные их неправомерными действиями должнику и иным лицам. Взыскание убытков и компенсации морального вреда возможно в судебном порядке РК

Активизировались дистанционные мошенники

В начале ноября в Ивановской области активизировались дистанционные мошенники. Только за первые два дня месяца от их действий пострадали десять человек. Злоумышленники представляются сотрудниками банка и располагают к себе потерпевших, называя их персональные данные. Суммы ущерба – от двух тысяч до нескольких сотен тысяч рублей. Возрастная категория потерпевших также различная: на уловки мошенников попадаются и молодые люди, и пенсионеры.

Так, 38-летней жительнице областного центра позвонил неизвестный и представился сотрудником службы безопасности банка. Он пояснил, что с ее карты пытались снять денежные средства и для предотвращения этого необходимо продиктовать реквизиты банковской карты. Женщина поверила мошенникам и сообщила необходимые им данные. Через некоторое время с карты сняли 115 000 рублей.

Аферисты так же обманули и 36-летнюю женщину, она в свою очередь лишилась 60 000 рублей. 28-летняя жительница областного центра лишилась денежных средств в размере 143 000 рублей. Схема мошенничества идентичная РК



Ирина Лебедева
Заместитель начальника отдела информации и общественных связей УМВД России по Ивановской области

Что делать?

– Если вам на телефон поступил звонок от неизвестного, который представляется сотрудником банка и предлагает какие-либо банковские услуги, запрашивает сведения, полицейские рекомендуют никаких операций по телефону не производить. Если вы нуждаетесь в услугах вашего банка, в котором храните свои сбережения, то необходимо обращаться непосредственно в этот банк к сотрудникам и работать с ними напрямую, а не совершать операции по телефону.

Помните: только мошенники просят сообщить конфиденциальную информацию о ваших банковских картах, у сотрудников банка необходимые сведения есть в клиентских базах. Никогда никому ни под каким предлогом не сообщайте CVC- или CVV-коды банковской карты (цифры с оборотной стороны) и одноразовые пароли, поступающие вам в СМС от банка. Получая эту информацию, преступники списывают средства, находящиеся на счету жертвы.

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно
Размещение рекламы в газете «Рабочий край»
тел. (4932) 936-936, e-mail: 5027@936936.ru

Окончание. Начало на стр. 4

Конечно, хочется, чтобы набережная у нас была, как, скажем, в Казани. Но там на обустройство территории, сравнимой по площади с этим участком, затратили 600 миллионов рублей. За такие деньги можно и террасную доску положить, и деревья в кадках посадить, и много чего еще. А когда у тебя 30 миллионов и основной вопрос – это перенос различных сетей, особо не разгуляешься, лишь бы на плитку хватило.

С другой стороны, вопрос с сетями решен, и если через пять лет у города будут деньги, можно переделать этот участок под развлекательную или тематическую зону. Это как с Вокзальной площадью: мне проект не очень понравился, но было понятно, что если мы сейчас не начнем ремонтировать, то там бардак будет еще долго. Сейчас все коммуникации выявлены и перенесены, в любой момент, когда будут средства, можно работать. Я думаю, там надо сквер у памятника соединять зеленой зоной с выходом из вокзала. А то получается, что выходишь сразу на парковку вместо пешеходной зоны. Так что есть задел на будущее.

– А здесь что будет, за забором, который рядом с «Кранбанком»?

– Забор останется, им огорожена стройка. Здесь частная земля, собственник собирается офисный центр строить, но денег пока нет – здесь мы ничего поделать не можем.

Зато получилось с другим участком – на склоне, который тоже был предназначен под застройку. Сейчас назначение изменено, и есть разные варианты, как его можно использовать. Может быть, найдется инвестор, который захочет построить тут кафе – на этом берегу их нет. А может, просто обустроим зону отдыха амфитеатром, используя естественный склон – посмотрим.



Фонтан.
Владимир Шарыпов: «Посмотрим, что будет с фонтаном весной. В любом случае у подрядчика – ООО «Аквамастер» – есть гарантийные обязательства. Потечет – будут переделывать».

текст: Анна Семёнова фото: Варвара Гертье

С мэром по набережной

Наполеоновские планы: от Харинки до парка Степанова

Сегодня, когда говорят про набережную Уводи, обычно имеют в виду участок от Соковского до Театрального моста. Но ведь есть и другие участки вдоль реки – несколько десятков гектар городской территории, заброшенной и заросшей. Будет ли мэрия в обозримом будущем их осваивать и реализовывать планы, о которых уже говорили? Оказывается, будет.

– Пару лет назад в администрации говорили о строительстве еще одного автомобильного моста через Уводь – в районе улицы Наумова – и об обустройстве прилегающей территории. Даже проектно-сметную документацию разработали. Когда начнется строительство?

– Пока сложно сказать. На уровне губернатора принято решение, что в ближайшие год-два основные силы и средства будут сосредоточены на завершении строительства Восточного обхода – это действительно важный для города проект. А потом, надеюсь, вернемся к вопросу о строительстве нового моста.

– А что с проектом обустройства территории вдоль Уводи от площади Пушкина до улицы Громобоя, который был презентован летом?



Баскетбольная площадка.
Владимир Шарыпов: «Изначально на набережной не планировали баскетбольную площадку. Сделать ее посоветовал Андрей Кириленко, когда приезжал в Иваново. В итоге она востребована, люди приходят, тренируются. Значит, правильно сделали».



Площадка для воркаута и уличные тренажеры летом пользовались большой популярностью у ивановцев. Говорят, здесь даже проводят платные тренировки. Даже в пасмурный ноябрьский день сюда приходят молодые (и не очень) поклонники здорового образа жизни.



Скамейка.
Владимир Шарыпов: «Скамейки на самом деле неудобные, слишком маленькие. И потемнели уже. Будем устанавливать другие, для людей».



Велодорожки – это хорошо, но, похоже, их придется переделывать уже в следующем году. А пока жители города используют их как беговые и для прогулок.

– Он находится в работе. Уже сделано очень много: вся территория спланирована, выявлены коммуникации, охранные зоны, сделана геодезия, у нас есть информация обо всех объектах, расположенных на этом участке.

Следующим шагом будет разработка концепции – как должна выглядеть эта зона, где какие объекты будут располагаться. Надеюсь, эту работу сделает проектное бюро «Стрелка» в рамках соглашения с Ивановской областью.

Объект очень сложный, земля в основном в частной собственности, и чтобы сделать там пешеходную зону, чтобы пространства были встроены в общественный процесс, в жизнь города – надо решать вопрос с выкупом помещений и участков. Нужно решать вопрос с переносом коммуникаций – их там много: магистральные тепловые сети, газопроводы, коллекторы, узкоколейка... Это сумасшедшие деньги. Одному городу это не под силу, нужно участие инвесторов, а инвесторы появятся, когда поверят, что концепцию можно реализовать.

Сейчас благодаря усилиям Павла Соколова еще в должности начальника управления архитектуры и градостроительства и Фонда содействия развитию города предварительная работа выполнена, можно рисовать, считать деньги и начинать поэтапно реализовывать.

– С чего будете начинать?

– Я бы начал с территории, прилегающей к площади Пушкина, но здесь немало сложностей.

Например, участок от «Квадро-Сити» до «Вернисажа»: он сформирован, у него есть владелец. Да, там собирались строить новый торговый центр, сносить «Вернисаж», но пока окончательное решение собственник не принял. Хотелось бы, чтобы оно принималось с учетом городских интересов, а не только коммерческих.

– А что с участком перед БИМом, который пару недель назад был выставлен на продажу – он учитывается в эскизном проекте? Вдруг новый владелец решит построить на нем многоэтажку?

– Конечно, эта территория включена в проект. Мы считаем, что тут никакую многоэтажку строить не нужно. Да, сейчас градостроительная документация это в принципе позволяет, но с учетом действующих градостроительных нормативов здесь маловато земли для такого объекта. Кроме того, в ближайшие месяцы мы будем вносить изменения в генплан, и, скорее всего, поменяем территориальную зону.

– На рекреационную, исключающую возможность многоэтажного строительства?

– Может быть. По-хорошему вообще строить ничего не надо бы на этом месте. С другой стороны, люди купили за огромные деньги этот участок – главное, чтобы объект вписывался в территорию и не нарушал архитектурный ансамбль.

– Есть представление о том, что получится, если проекты будут реализованы?

– Это, конечно, мечты, но их можно реализовать. Вот смотрите: сейчас набережная обустроена так, что можно на велосипеде или самокате проехать от Театрального до Соковского моста. Это только маленькая часть маршрута, который хотелось бы сделать. Если будем постепенно идти с благоустройством набережной в двух направлениях – к парку Степанова и к парку «Харинка», то в конце концов, пусть и через 10 лет, можно будет прокатиться или прогуляться от одного парка до другого – через весь город.

Ведь, например, по направлению к «Харинке» есть очень красивые места – в районе улицы Наумова стоят огромные ивы, как шатры... Всё это надо сохранить и при этом сделать благоустроенную набережную, вернуть городу десятки гектар заброшенной территории, которые много лет не используются.

– Вы думаете, это реально?

– Думаю, да. Только надо исключить возможность возвращения в городе ситуации, которая была несколько лет назад, когда земля разбазаривалась и раздавалась под цели, не имеющие ничего общего с интересами горожан. Я очень надеюсь, что эти схемы навсегда ушли в прошлое РК

текст: Наталья Мухина фото: Варвара Гертье, Владимир Кораблёв

МИТИНГИ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Окончание. Начало на стр. 1

С другими флагами всё было в порядке и создавалось ощущение, что на площади проходит конкурс: кто выставит больше символов своей общественной организации, партии или движения. Сразу скажу: однозначного победителя нет, но в плане количества постарались все.

Мы стали забывать

Обилие символики, духовой оркестр МЧС и речи, произносимые у памятника Георгию Победоносцу, определенно создавали торжественную атмосферу.

Но то, о чем говорили в этот день, осталось для меня загадкой. На Дне Победы говорят о героизме и о том, что нужно помнить как минимум историю своей семьи. В Новый год все желают друг другу счастливого будущего. На 8 Марта поздравляют женщин. А 4 ноября со сцены доносились размышления о том, что мы стали забывать об освобождении Москвы от польских интервентов, что уже не гордимся победой на Куликовом поле. Если память о событии, которое произошло шесть веков назад – главный критерий единства, то я вообще отказываюсь что-либо понимать.

«Мы люди старой закалки»

Однако некоторые гости праздника были рады этому утру. Например, участники Ивановского областного совета ветеранов исполняли русские народные танцы под музыку, которая перемежала выступления участников митинга, и весело общались друг с другом. Думаю, все немного завидовали их настрою.

Что же ведет людей на этот праздник? Я честно пыталась это узнать. Молодые отшучивались: «Знаете, еще с Нового года планировали сюда сходить, даже выходной взяли». А более зрелые не могли ответить внятно. Только одна из участниц сказала: «Мы люди старой закалки, привыкли в это время ходить на демонстрацию. Она каждый год, в одно время. Да и по телевизору постоянно об этом говорили. Конечно, обычно всё проходило не 4, а 7 ноября, но это не так и важно».

Что ж, по наводке моей собеседницы отправлюсь на коммунистическое шествие.

Красный день календаря

Отпраздновать юбилей Октябрьской революции решили не только обычным митингом, но и праздничным шествием. Ведь любое событие выглядит более весомо, если ради него перекрыть одну из главных городских улиц – проспект Ленина.

Не уверена насчет значимости, но значение этого праздника, в отличие от Дня народного единства, понимали все. Ходят на такие мероприятия, конечно, «по старой памяти». Пожилой мужчина, представившийся Фёдором, рассказал: «Я по убеждениям сталинист и всегда считал, что крушение Советского Союза – это огромная трагедия. Вы видите, что делается вокруг? Мир идет к катастрофе.





Решают ли что-то такие уличные акции? По крайней мере, они показывают власти, что с ней не все согласны».

Вообще, как ни странно, но юбилей Октябрьской революции (даже не круглый) объединяет людей не меньше, чем то, что происходило на митинге 4 ноября. После поздравления с праздничной датой все синхронно кричали «Ура!», со сцены читали стихи о том, что мы «не господа, а граждане», а микрофон предлагали всем желающим, только обозначая ограничение по времени – три минуты.

Зачем мы здесь?

Главный вопрос, который я задавала себе что четвертого, что седьмого числа: зачем люди сюда пришли? Нет, со мной-то всё понятно: мерзла из чувства долга по заданию редакции. А вот участники дать определенный универсальный ответ не смогли.

«Мне кажется, люди приходят сюда, думая, что они на что-то влияют. Это такой самообман, – попытался предположить один из участников «красного» митинга Алексей Успенский, – но это иллюзия. Что в одном, что в другом случае» РК







4 ноября состоялся крестный ход в честь иконы Казанской Божией Матери. Колонна прошла от Казанского храма и завершила движение на площади Победы у памятника Георгию Победоносцу. В шествии принял участие губернатор Ивановской области Станислав Воскресенский.

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

текст: Анна Семёнова фото: Варвара Гертье

«Клеверята» оперяются

Студии творческого развития «Оперение-Иваново» исполнилось два года

«Мы не делаем из детей артистов, мы учим их быть творческими, мыслящими личностями, открытыми всему миру, сопереживающими и готовыми к действию» – так обычно говорят руководители и педагоги студии творческого развития «Оперение-Иваново». Два года назад, в конце октября 2016 года, студия открыла свои двери для ивановских мальчишек и девчонок. Студия получила название «Клевер» – кто-то усмотрел здесь игру слов (английское clever – умный), а кто-то вспомнил про «счастливый» листочек. Студия творческого развития в Иванове стала одиннадцатой в ассоциации «Оперение»









3 ноября в зале областной филармонии студийцы отметили второй день рождения «Оперения-Иваново»: веселый капустник, после которого новичков посвятили в «клеверята», отрывки из уже готовых спектаклей, музыка, смех и поздравления. А вечером прошли благотворительные спектакли. Одну из своих работ показали ивановские ребята. Кроме того, студийцы из Нижнего Новгорода познакомили ивановских зрителей со спектаклем по мотивам повести Рэя Брэдбери «Вино из одуванчиков».

В 2016-м многие пожимали плечами: мол, еще одна театральная студия, пусть и под громким именем основателя (инициатором создания студий творческого развития в разных городах России является Константин Хабенский). Сегодня уже можно говорить о том, что в Иванове родилось даже не столько творческое объединение, сколько центр притяжения для десятков детей и подростков.

Заниматься здесь нелегко: ребятам преподают те же дисциплины, что и в специализированных учебных заведениях, пусть и немного в упрощенном виде. Актерское мастерство, сценическая речь, сценическое движение, хореография, вокал – всё это требует не только времени, но и серьезных усилий. Зато результатом этих усилий (и, конечно, работы преподавателей и сотрудников студии) становится настоящее чудо – чудо дружбы, творчества и самореализации.

Встречи и мастер-классы известных актеров, общение с ребятами из студии «Оперение» из других городов, поездки на фестивали и знакомство со своими сверстниками – всё это делает жизнь студии яркой и насыщенной эмоциями.

Наверное, самое главное, чему учатся ребята из студии «Оперение» – это умению дружить, работать в команде, реализовывать свои идеи и мечты. Все творческие номера и спектакли, которые подготовлены на сегодняшний день, – это плоды совместного творчества педагогов и студийцев. И пусть впереди еще много работы, ведь пределов совершенства, как известно, нет, а два года – не такой уж большой срок для наработки навыков актерского мастерства, «клеверята» и их наставники и не собираются останавливаться. Тем более что кроме собственной творческой реализации, у них есть и другое важное дело: студийцы принимают активное участие в благотворительных акциях, выступают с благотворительными спектаклями, средства от которых идут на поддержку тяжелобольных детей ПК

текст: Дарья Капкова

Для детей, молодежи и взрослых

За два часа до открытия театрального сезона актеры Народного театра юного зрителя разминаются, повторяют монологи и сцены из спектакля «Русалочка» (по сказке Г.Х. Андерсена). Полным ходом готовятся за кулисами: гримируются, подшивают костюмы...

Пятьдесят восьмой сезон открылся 28 октября – накануне столетия комсомола (к дате коллектив относится с особым трепетом: в 1972 году театр стал лауреатом ленинского комсомола).

Следующий спектакль покажут 17 ноября – в том числе для особого зрителя: «Хотелось быть приближенными к людям с ограниченными возможностями здоровья, поэтому с департаментом соцзащиты согласовали социальный проект: покажем «Русалочку» с сурдопереводом. Для этого пригласили специалиста из Всероссийского общества глухих», – говорит художественный руководитель, заслуженный работник культуры РФ Валерий Маслов. С ним мы обсудили творческие планы ТЮЗа на предстоящий Год театра.

– Какие спектакли увидят зрители в ближайшее время?

– Сказки «Соломенный бычок – смоляной бочок» и «Лунный принц», которые давно идут в театре, а также спектакль по сказке «Мымренок» Валентина Афонина, который мы планируем ставить, адресованы юному зрителю. Молодежной и взрослой аудитории будут интересны постановка «Любо-дорого» по французской пьесе Марселя Беркье-Маринье, спектакль про Федота-стрельца, а также постановка по повести «Пышка» Ги де Мопассана. Хотелось бы организовать несколько бенефисов. У нас есть артисты, которые 30 и 20 лет проработали на нашей сцене.

– Планируется хореографический спектакль...

– Первая работа режиссера и моего ученика Сергея



Кочкина «Человек и время» состояла из хореографических этюдов, зарисовок. Опыт оказался удачным. Сергей владеет пластическими навыками, занимается в престижном танцевальном коллективе. Я всячески поощряю, что он преподает артистам сценическое движение. Во что это выльется, пока не знаю, хотя, может, получится спектакль под условным названием «Любовь и Разлука». Как сложится его образ, какой будет красная линия, пока сказать не могу, но увидеть такой молодежный спектакль на нашей сцене очень хочется.

– Только ли в зале бывшего ДК железнодорожников можно увидеть работу театра?

– Чтобы наши спектакли увидело как можно больше зрителей, решили подготовить несколько творческих бригад, которые будут регулярно выступать на сценических площадках региона. Провели семинар, на котором присутствовали руководители народных и образцовых студий, обсудили возможность обменных гастролей. Есть мечта выехать за пределы области. Однако для любительских коллективов это затруднительно из-за отсутствия финансирования.

– Будут ли артисты участвовать в конкурсах, фестивалях?

– На первом областном фестивале моноспектаклей «Я – театр» актриса Елена Ясинская стала лауреатом I степени в номинации «Актер-любитель» («Травести» по повести Юрия Яковлева). Будем играть эту пьесу на малой сцене, покажем в лагере «Березовая роща», куда регулярно выезжаем. Поучаствуют в творческих конкурсах чтецы. Интересен песенно-поэтический фестиваль-конкурс, посвященный памяти поэта Михаила Дудина «Сей зерно!». В марте поучаствуем во всероссийском фестивале, который пройдет под эгидой Республиканского дома народного творчества. И, конечно, покажем спектакль «Русалочка» в рамках Межрегионального смотра-фестиваля «Театральные встречи в провинции» ПК

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно
из первых рук

текст: Александр Горохов

Легендарные «Песняры» включили Иваново в свой тур, посвященный 50-летию ансамбля

Солист ВИА о своем сотрудничестве с ивановскими музыкантами

В 2019 году легендарному ВИА «Песняры» исполнится 50 лет. Каждому из нас известны песни «Вологда», «Белоруссия», «Беловежская пуща». Ансамбль был создан в Минске Владимиром Мулявиным, который благодаря своему таланту и профессионализму соединил фольклор и эстраду. В «Песнярах» звучали лучшие голоса своего времени, а их песни даже сегодня россияне поют как народные. Солисты «Песняров» постоянно гастролируют по России. Так, в Иваново совсем недавно приезжали Михаил Долотов и Анатолий Кашепаров. Организовать концерт в нашем городе им помогает ансамбль «Вознесенск». В один из этих приездов мне удалось поговорить с Михаилом Долотовым

– Михаил, как вы оказались в нашем городе, что вас сюда привело?

– Я приехал в Иваново на студию, чтобы записать несколько песен по приглашению ансамбля «Вознесенск». Когда-то ивановские музыканты (Юрий Ямкин, Владимир Минеев, Олег Дюдяев) прислали мне свои аранжировки наших песен. У нас давние хорошие отношения.

– Поклонников ансамбля всегда интересовал вопрос: как вы попали в «Песняры»?

– В 2002 году я познакомился на «Радио России» с Леонидом Борткевичем, художественным руководителем ансамбля «Песняры», заслуженным артистом Республики Беларусь, и показал ему несколько своих песен. Они ему понравились, и с 2003 года я стал участником ансамбля.

– Сейчас на эстраде работают около пяти коллективов с названием «Песняры». Как простому зрителю не запутаться, кто есть кто?

– Вы знаете, здесь всё просто. В Минске есть Белорусский Государственный ансамбль «Песняры». Он считается официальным правопреемником старых «Песняров», однако состоит из молодых музыкантов, которые в настоящих «Песнярах» и дня не работали. Ансамбль «Белорусские песняры» основан в 1998 году. Это костяк, который работал с Владимиром Мулявиным до их раскола. И есть наши «Песняры» под управлением Леонида Борткевича, в котором поют «золотые голоса» «Песняров» и первые исполнители большинства известных



хитов: Леонид Борткевич и Анатолий Кашепаров. Зритель, который ходил на концерты еще в СССР, вправе выбирать для себя сам, кого предпочесть.

– Скажите, а когда можно считать себя «Песняром»?

– Владимир Мулявин говорил: «Песняр» – это не только высокий профессионализм, это образ мысли, образ поведения». Здесь добавить нечего.

– Итак, скоро 50 лет «Песнярам». Как будет отмечаться этот юбилей?

– В наших планах сделать большой тур по городам России и, в частности, по Золотому кольцу. Я в начале интервью сказал, что приехал в Иваново по приглашению ансамбля «Вознесенск». С ними мы обдумываем концерты в Иванове, Ярославле, Костроме. Надеемся на поддержку администрации вашего города. С удовольствием приедем и в районные центры, выступим на днях городов и районов. Наши контакты найти нетрудно.

– Михаил, сколько вы пробудете в нашем городе?

– Мы уже записали несколько песен, большое спасибо музыкантам ансамбля «Вознесенск» за помощь. Скоро поедем на «Ласточке» до Москвы. А большой тур не за горами. Ждите в гости!



Михаил Долотов (в центре), Анатолий Кашепаров (справа)

СПРАВКА

Ансамбль «Вознесенск» был создан два года назад. Хотя его участники давно известны музыкальной общественности города.

Владимир Минеев – композитор и вокалист. Записал несколько дисков на стихи ивановских поэтов (например, секретаря писательской организации Юрия Орлова), их можно часто услышать на торжественных мероприятиях. Входил в состав ансамбля «Ровесник» Тюменской филармонии.

Юрий Ямкин был звукорежиссером в джаз-оркестре «Ретро» Эдуарда Гуревича. Олег Дюдяев – аранжировщик и бэк-вокалист. Именно Олег записал аранжировки песен ВИА «Песняры», которые так понравились солистам прославленного ансамбля.

Ансамбль «Вознесенск» исполняет как свои авторские песни, так и классику советской эстрады. Те песни, которые так близки всем слушателям, рожденным в СССР.

313948 | Реклама

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка

Кадастровым инженером Палешовым Александром Семеновичем (адрес: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, тел. 89605016380, номер квалификационного аттестата 37-10-13, СРО «ОПКД», номер в госреестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, - 1976) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка с кадастровым №37:24:040924:99, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, пер. Торфяной, сад. неком. тов. «Строитель» (участок 99).

Заказчик кадастровых работ – Пичурина Валентина Петровна, проживающая по адресу: г. Иваново, ул. Воронина, д. 4, кв. 52; тел.: 89806898279.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, 10 декабря 2018 г. в 11 часов 00 минут. С проектами межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119. Обоснованные возражения по проектам межевых планов и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 9 ноября 2018 г. по 10 декабря 2018 г. по адресу: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, тел. 89605016380.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, расположены по адресам: Ивановская область, г. Иваново, пер. Торфяной сад. неком. тов. «Строитель» (участок 94), К№ 37:24:040924:94; Ивановская область, г. Иваново, пер. Торфяной, сад. неком. тов. «Строитель» (участок 100), К№ 37:24:040924:100; Ивановская область, пер. Торфяной, сад. неком. тов. «Строитель», К№ 37:24:040924:136 (земли общего пользования), а также иные смежные земельные участки, расположенные в кадастровом квартале К№ 37:24:040924.

При проведении согласования местоположения границы при себе необходимо иметь паспорт, а также документы о правах на земельный участок.

В случае неявки заинтересованных лиц на согласование границ земельных участков и отсутствия поступивших возражений и заявлений на данную публикацию, согласно №221-ФЗ «О кадастровой деятельности» от 24.07.2007 г. ст. 40, границы земельных участков будут считаться согласованными.

Извещение о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка

Кадастровым инженером Кукотой Анастасией Александровной (Ивановская обл., г. Иваново, ул. Лежневская, д. 55, офис 101, e-mail: 1koordinata37@mail.ru, тел. 8 (4932) 58-54-22, № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность, 38636) выполняются кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым № 37:24:040337:57, расположенного: Ивановская обл., г. Иваново, пер. 2-й Балинский, д. 45, кадастровый квартал 37:24:040337. Заказчик кадастровых работ Севастьянова Л. А. (адрес: г. Москва, Банный пер., д. 4, кв. 116, тел. 89032123466).

Собрание по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Ивановская обл., г. Иваново, ул. Лежневская, д. 55, офис 101, 10 декабря 2018 г. в 11 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: Ивановская обл., г. Иваново, ул. Лежневская, д. 55, офис 101, с 9 ноября по 10 декабря 2018 г. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности и обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с 9 ноября по 10 декабря 2018 г. по адресу: Ивановская обл., г. Иваново, ул. Лежневская, д. 55, офис 101.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: кадастровый №37:24:040337:58 – Ивановская обл., г. Иваново, пер. 2-й Балинский, д. 43; кадастровый №37:24:040337:44 – Ивановская обл., г. Иваново, пер. 1-й Балинский, дом 28; кадастровый №37:24:040337:45 – Ивановская обл., г. Иваново, пер. 1-й Балинский, дом 30.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (ч. 12 ст. 39, ч. 2 ст. 40 221-ФЗ «О кадастровой деятельности» от 24.07.2007 г.).

РЕКЛАМА 314087

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

ИОДТ
ивановский областной драматический театр
www. ivdrama. ru
тел. 32-95-35

11.11 (воскресенье)
17:30 «День города» (12+)
Спектакль-концерт
в одном действии

14.11 (среда)
18:00 «Жизнь Василия Фивейского» (16+)
Л. Андреев. Драма.
Спектакль на малой сцене

16.11 (пятница)
18:00 «Ужин по-французски» (16+)
М. Камолетти.
Комедия в двух действиях

17.11 (суббота)
11:00 «Аленький цветочек» (0+)
Музыкальный спектакль
по мотивам сказки С. Аксакова
17:30 «Blaise» (16+)
К. Манье.
Комедия в двух действиях

Ивановский музыкальный мелиор
www. ivmuz. ru
тел. 30-16-76

11.11 (воскресенье)
11:00 «Принцесса на горошине» (0+)
Е. Шашин.
Музыкальная сказка
для детей в одном действии
17:00 «Фанфан-Тюльпан» (12+)
А. Семёнов. Мюзикл в двух действиях

15.11 (четверг)
18:00 «Алые паруса» (12+)
М. Дунаевский.
Мюзикл в двух действиях

16.11 (пятница)
18:00 «Страсти в стиле танго» (16+)
Авторский балет А. Бабурина.
На музыку латиноамериканских композиторов и Ж. Бизе

17.11 (суббота)
17:00 «Летучая мышь» (12+)
И. Штраус.
Оперетта в трех действиях

Ивановский театр кукол
www. ivkukla. ru
тел. 32-85-97

11.11 (воскресенье)
11:00, 13:00 «Чудо-дерево» (0+)
Музыкальный спектакль
по любимым сказкам и стихам
для детей от четырех лет

17.11 (суббота)
11:00, 13:00 «Терёшечка» (0+)
Русская народная сказка
про Терёшечку и ведьму
для детей от четырех лет

текст: Николай Голубев

КРИТИКА ИЗ СОРОК ШЕСТОГО

Открылась выставка к 85-летию областной организации Союза художников. В одном зале ивановские классики и современники

К классикам вопросов нет – мощно работали в свое время. Жаль только, что представлены очень немногие мастера и экспонируются хорошо известные полотна – почти всё уже видено не раз. Потому интереснее на выставке работы новые, неизвестные. И здесь к художникам возникают вопросы...

В ивановском отделении творческого союза более 100 человек. Но свежие картины, выполненные в этом году, представили только 20 из них. Чем же занимались в этом сезоне все остальные, ведут ли они творческую деятельность, почему не отчитались перед публикой? Почти нет на выставке художников из районных центров, нет молодежи. Такая экспозиция многое говорит о состоянии дел в союзе.





Цвет и сюжет

Но давайте об искусстве. Есть же все-таки новые работы – их интересно обсудить, ради них стоит сходить на выставку. Расскажу лишь о некоторых.

Владимир Мухин представил гобелен «Купила баба порося». Героиня, видимо, только едет с ярмарки – поэтому проблем с приобретением у нее еще нет. Она поплевывает вишневыми косточками, подставляет лицо солнцу. Порося тоже довольно нежится в повозке. Хотелось написать, что в этой работе художник соединяет низменное и высокое (обыденное и романтическое) – но уж больно похожи утонченная героиня и свинья и, кажется, нет здесь противопоставления.

Философской получилась работа и у Ирины Казимировой – «Вращение юлы». Вот здесь уж точно на батике совмещение стихий: воды, земли и неба. Интересно (и совсем не сложно) считывать символику: дерево жизни, гранат, ту же юлу.

Экспериментирует в живописи Александр Климохин. На его ночном полотне «Не спится» десятки оттенков черного, синего, красного. Сгармонировать разноцветие – сложная творческая задача. Необычно пространственное решение этой работы – в определенной степени плоскостное: и ведь правда – в темноте нет объема. За счет натюрморта на переднем плане намечен возможный сюжет картины. Контуры деревьев выглядят как пугающие профили.

Владимир Маяковский повторяет прежний свой мотив: краснокирпичная ивановская фабрика показана с верхнего ракурса – настоящий замок, город в городе. Зима, которую выбирает художник, позволяет контрастней показать индустриальный пейзаж: черный снег, черный дым. Серые люди задавленно перемещаются между фабричными корпусами. «Здесь недоступны неба своды / Сквозь дым и прах! / Бежим, бежим, дитя природы, / Простор – в полях».

Лаконично и от этого выразительно Александр Коверин изображает летний день в поле. Четыре пятых полотна занимает спокойное небо-море. Не сразу обращаешь внимание, что облако на нем супрематическое, с несколькими углами. Эта необычность придает всему полотну эпичность.

Деревенскую идиллию пишет Илья Богатов. Хорошо, что на его холсте нет слащавой ностальгии, выдумки. Всё просто и ясно: конец весны, зелень, перед домом – пасека. Трудится и природа, и человек. Всё основательно в этом дворе. Смотришь на картину с радостью и теплотой.

«Но, конечно, надо признать»

Ивановский Союз художников дорожит своей историей. Но хотелось бы, чтоб это проявлялось не только в хранении старых полотен. Хорошо бы прислушиваться к заветам предшественников. Вот цитаты из очень давних номеров «Рабочего края», но, по-моему, они актуальны в контексте нынешней выставки. Старые претензии снова можно предъявить живописцам.

Михаил Сокольников, искусствовед: «На выставке ивановских художников немало хороших в живописном отношении работ. Но, конечно, надо признать, что жизнь страны и Ивановской области гораздо шире, ярче и интереснее, чем это отразили художники на своих полотнах. Самый большой недостаток выставки – отсутствие сюжетных произведений, отсутствие работы над композицией. <...> Перейти от этюдов к картине, стать ближе к жизни, к народу, почувствовать советского человека, героя наших дней, творца мирного созидательного труда – вот ближайшая задача ивановских художников». (1946)

Евгений Грибов, художник: «Нужно быть в гуще жизни, повседневно наблюдать ее, обогащаться ею, быть вместе с народом, жить его интересами. Без этого не напишешь хорошей картины. <...> Много художников работает над пейзажами. Но как часто пейзажи эти бывают однообразными и бледными: перелески, опушки, дали... Как будто не существует лирики железных дорог, строительных площадок, шума, пробуждающегося утром города, вечерних улиц, звенящей прелести весенней воды. Порой художник не дает себе труда выбрать для отображения пейзаж, характерный для наших дней, а рисует первое, что попадется ему на глаза. Порой он не задумывается над силой воздействия своего пейзажа, не ставит вопрос: а какие чувства должно пробудить в сердцах зрителя его полотно?» (1959).

Надо отметить, что ивановские художники полвека назад прислушались к этой критике – и именно тогда сформировалась узнаваемая школа региональной живописи. Сейчас же Союз художников, видимо, откатился на уровень 1946 года. Не стоит ли вновь воспользоваться давними советами? ПК

Выставка продлится до 25 ноября. Колонный зал Дома художника (пр. Ленина, 45). Цена билета – 150 рублей, есть льготы.

текст: Константин Соцков

Хуже, чем в страшном сне

3 ноября с ивановским «Текстильщиком» произошла катастрофа. В выездном матче первенства России по футболу второго дивизиона зоны «Запад» против «Мурома» красно-черные пропустили шесть мячей. Такого не случалось с командой с 2009 года, когда ивановцам шесть голов отгрузило московское «Торпедо-ЗИЛ»



фото: пресс-служба ФК «Муром»



ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕД 16-М ТУРОМ

	Игры	Очки
1 «Текстильщик»	15	33
2 «Локомотив-Казанка»	15	30
3 «Велес»	15	27
4 «Ленинградец»	14	23
5 «Долгопрудный»	14	22
6 «Муром»	14	21
7 «Коломна»	15	20
8 «Знамя Труда»	15	20
9 «Торпедо» Вл	15	20
10 «Луки-Энергия»	15	17
11 «Псков-747»	15	16
12 «Днепр» Смоленск	15	14
13 «Чертаново-2»	15	6

Интересно, что в 14 предыдущих турах первенства «Текстильщик» дал забить своим оппонентам всего 10 голов. В Муроме ничего не предвещало беды. Да, были проблемы с составом (дисквалифицирован основной центральный защитник Роман Путилин, травмирован лучший бомбардир Евгений Попов), но чтобы так… «Муром» – коллектив крепкий, ставящий амбициозные задачи (первое место в зоне), но занимающий лишь седьмое место: страшного поражения ничто не предвещало.

А начиналось всё для нашей команды сверхудачно. Максим Сидоров к шестой минуте встречи оформил дубль: Александр Алексеев получил мяч на фланге от Алексея Горюшкина, навесил в штрафную, и Сидоров оказался первым на добивании. Затем полузащитник точно ударил с угла штрафной площади – 2:0.

А дальше началось непонятное. «Муром», осознавая сложность ситуации, оперативно перехватил инициативу (игровую и территориальную) и начал растаскивать оборону «Текстильщика». Довольно быстро Александр Солодков и Сергей Дрягин получили по желтой карточке, защитники едва справлялись с атаками «Мурома». «Текстильщик» пытался огрызаться, но наладить серьезную контригру с привычным активным использованием флангов не вышло.

На 36-й минуте «Муром» долго разыгрывал мяч у штрафной площади «Текстильщика», потом череда отскоков и гол – отличился Максим Жестков. Интересно, что за минуту до финального сигнала ивановцы могли забить третий гол в перспективной контратаке, но до удара дело не дошло.

Главный тренер ивановцев Денис Бояринцев отметил, что команда провела «отличный первый тайм». А во втором, по его словам, случился слом – голы в ворота ивановцев полетели со всех сторон.

52-я минута защитники оставляют одного Руслана Паштова, и он сравнивает счет.

59-я – Виктор Карпухин выводит «Муром» вперед.

63-я – экс-ивановец Максим Зимарёв обводит стенку мягким ударом, Макеев к мячу не успевает.

74-я – Владислав Масальский спокойно по правому краю проходит оборону ивановцев, переводит мяч налево, и Артём Ежов делает счет разгромным.

90-я – Руслан Паштов ставит точку еще одним ударом со штрафного – 6:2.

Лучше этот матч забыть, как страшный сон, – и игрокам, и болельщикам – и подготовиться к игре с крепким «Долгопрудным» РК



Шесть золотых и три бронзовых

Сборная команда Ивановской области по спортивной аэробике вернулась с международных соревнований «Kohtla-Jarve Open Cup», которые проходили в Эстонии. В турнире приняли участие более 450 спортсменов из Эстонии, России, Белоруссии, Финляндии, Украины, Азербайджана и Литвы. По итогам соревнований ивановские спортсмены завоевали шесть золотых и три бронзовые медали.

Первое место среди женщин старше 18 лет заняла Алёна Пименова. У юношей 15-17 лет первенствовал Кирилл Устинов. Кроме того, он вместе с Ксенией Корнилич завоевал золото в соревнованиях среди пар той же возрастной категории. В номинации «Группы» 15-17 лет на высшую ступень пьедестала почета поднялись ивановские спортсмены Анастасия Шмелёва, Анастасия Романова, Анна Огурцова, Ксения Корнилич и Дарья Шанталова.

Трио в составе Дарьи Шанталовой, Анны Огурцовой и Анны Крупской завоевало золото в возрастной категории 12-14 лет. Еще одну золотую медаль в копилку сборной Ивановской области принесли Анастасия Шмелёва, Анастасия Романова, Анна Огурцова, Ксения Корнилич, Татьяна Гришина и Маргарита Афанасьева в номинации «Танцевальная гимнастика».

Подготовили спортсменов тренеры Марина Марьина и Лариса Гусева.

«Юность» «Энергию» бьет

Женский баскетбольный клуб «Динамо-Энергия» провел очередные спаренные матчи в «Суперлиге-2». 6 и 7 ноября ивановские баскетболистки выезжали в Пензенскую область, в гости к «Юности».

В первом матче наши девушки сенсационно выиграли две стартовые четверти (17:14 и 25:16), но после большого перерыва хозяева переломили ход матча, сравняли счет к концу третьего периода, а в четвертом перебросали «Динамо-Энергию» на 10 очков.

«Надо сказать, что поражение очень обидное, хотя и играли с лидером («Юность» идет без поражений, и в прошлом сезоне команда неплохо выступила), могли победить. В первую очередь, Наталья Нестерович и Мария Лиханова не справились с лидером «Юности» – Ольгой Сизяковой. Это опытный игрок, ей 30 лет, мастер спорта международного класса, чемпион Европы. С ней надо было играть жестче, она почувствовала слабину, бросала с дальней дистанции и выигрывала подборы, в итоге заработала 30 очков. Наш лидер Катя Кузнецова довольно быстро получила четыре фола, ей пришлось играть осторожнее в защите, чтобы не быть удаленной. Но подчеркну, что в целом игрой я доволен», – прокомментировал спортивный директор клуба Евгений Снигирёв.

Больше всех очков в составе «Динамо-Энергии» заработала Екатерина Кузнецова (19).

Во втором матче ивановки уступили со счетом 66:58. Лучшей также стала Кузнецова (13 очков).

Следующие домашние игры «Динамо-Энергия» проведет против «Спартака» из Ногинска 20-21 ноября в 18:00.

Второй в мире

Ивановец Шахзод Пулатов завоевал серебряную медаль первенства мира по панкратиону среди юниоров, которое проходило в минувшие выходные в Минске.

Пулатов выступал в весовой категории до 92 кг, в полуфинале он получил травму ноги и не смог выйти на финальный поединок.

Сборная России заняла первое общекомандное место.

текст: Ксения Селезнёва

«Счастливая история» взаимоотношений бизнеса и братков



Эта история о тех, кого в перестроечные годы называли «чепэшники», или попросту «барыги». Стрелки, стрельба, убийства, подставы, поджоги, угрозы – это помнят герои жестоких бизнес-игр 90-х. Всё случилось в нашем городе с 20-летней девушкой, мечтавшей стать настоящей бизнес-леди

Июнь 1998 года – в то время женщины ЧП (частные предприниматели) ничем не отличались от нынешних.

«Всё могу!» – сказала 20-летняя Марина, когда директор продуктового магазина, в котором она работала заведующей, подошел и сказал: «Либо выкупаешь магазин и продолжаешь работать и хозяйничаешь по-настоящему, либо завтра закрываемся». Марина выбрала первый вариант: ей казалось, что она знает, как нужно действовать, чтобы вытащить магазин из долгов и начать платить нормальную (а главное, вовремя)зарплату продавцам. Девушка рисовала в голове красивый магазин с ломящимися от свежих продуктов полками, очереди покупателей со счастливыми лицами.

В день сделки Марина принесла 2500 долларов, и право аренды магазина (с долгами за несколько месяцев), оборудование и товар на складе и полках стали её. В новом качестве она вышла в зал и объявила коллективу, что скоро у них начнется интересная жизнь, что видит, как будет развиваться бизнес, и прочее в том же духе.

Воодушевленная планами и понимая, что без дополнительных вложений магазину не вырулить, открыла записную книжку и стала прикидывать, кто бы мог одолжить ей 5000 долларов. Именно такой суммы, по мнению Марины, не хватало на развитие. Под ним она понимала следующее: в первую очередь – погасить долги по аренде, затарить магазин продуктами и купить дополнительное холодильное оборудование.

Выбор пал на компанию «знакомых», которые могли легко одолжить деньги (естественно, под проценты): Пашка Дуб (бизнесмен, разъезжающий со свитой мордоворотов), армянин Араз (или Арзик, как его звали все) и мент на пенсии Виталик. Сумма долларов (он тогда стоил 6 рублей) были у Марины под 10 процентов в месяц через несколько дней. Арзик к тому же подогнал армян, которые стали привозить в магазин отличные продукты по выгодной цене.

Работа закипела, девушке казалось, что через месяц она сможет отдать первые долги, как было оговорено в расписках, а продавцы получат зарплату без задержек. Но в одно утро августа 1998 года стало ясно: долг Марины вырос в два, а потом в два с половиной раза – случился дефолт.

«Я всё отдам, – крутилось в голове у 20-летней предпринимательницы, – надо просто постараться им объяснить. Они поймут – люди же!» Собралась с мыслями и решила обзвонить своих «благодетелей».

«Я всё отдам!» – по очереди слышали они. Виталик сказал «ага» и бросил трубку. Арзик стал спрашивать о том, что в магазине есть сейчас, а Пашка Дуб вдруг вспомнил, что деньги ему нужны срочно, поэтому его парни заедут в конце недели в магазин за частью суммы… Тут всё и началось.

С завидной регулярностью мордовороты Дуба стали навещать продмаг Марины. Три качка в кожаных куртках стояли у дверей, как у собственной работы. Спустя некоторое время покупатели перестали ходить в магазин, когда там паслись амбалы Дуба. Сначала со стороны это выглядело даже мирно. Марина обещала отдать деньги, парни видели, что магазин работает, в него ходят за продуктами – но денег не было. Однажды братки стали хамить, а потом угрожать продавцам, просили передать привет Марине, а потом прошли за прилавок в ее кабинет и, раскручивая на пальце пистолет, с улыбкой спросили: «Деньги где?» В этот день почти все продавцы написали заявление об уходе со словами: «Марин, мы тебя любим, но хотим жить, извини…»

На следующий день позвонил Арзик в истерике: если завтра же она не отдаст деньги, к ней придет армянская братва. «Денег нет», – отвечала Марина. «Ты готова стать мясом и лечь на прилавок кусочками? Нет? Тогда я завтра подъеду за своими деньгами», – уже спокойно произнес Араз и положил трубку.

Телефон разрывался от звонков, Марина не брала трубку – было понятно, что кроме Пашки и Арзика звонить так не может никто. В этот день она сама стояла за прилавком, уставшая и изнеможенная. Потом, закрыв двери магазина и выключив свет, услышала, как дубасят в дверь, спряталась в своем кабинете и стала ждать, когда братки доберутся до нее. Тогда они ушли, но пришли на следующий день.

Амбалы стояли у дверей и ждали. Марина вышла на улицу и один из свиты Дуба сказал, что нужно поговорить. «В принципе, я была готова ко всему. Знала, что вот-вот что-то должно случиться, была готова делать что попросят». Три «помощника» Паши Дуба посадили Марину в машину, и спустя 15 минут девушка оказалась в каком-то амбаре. Ее посадили на стул, связали руки и приступили к разговору…

– Марина, мне нужны деньги!

– Паша, их нет! Ты же знаешь, что происходит… Я всё отдам!

– Марина, ты оборзела вконец, ты обещала месяц назад.

– Я отдала всё, что было, хотите – забирайте магазин, оборудование, продукты…

– Да на… мне твои тухлые продукты.

Виталик, не имея братвы, как у армянина Арзика и Пашки Дуба, устраивал собственные дебоши в магазине. Регулярно приходил в рабочие часы и с криками «Дай водки и запиши на мой счет, ведь ты же мне должна!» сгребал полвитрины и уходил.

«Удивительно, что ко мне не прикладывали руки, не били… Зато был страшный психологический прессинг всё это время». Этот «разговор» продолжался с 8 вечера до 4 утра. «Не помню ничего, всё как в страшном сне. Мне казалось, что вот-вот кто-то из них достанет пистолет и хлопнет меня», – вспоминает Марина. Ее отпустили. В пять утра она, захлебываясь в истерике, была дома. Стало понятно, что историю больше невозможно скрывать от родителей. Отец достал ружье и с тех пор встречал Марину с работы.

После той ночи все переговоры с братвой вел он. Магазин закрыли, Марина устроилась на Центральный рынок продавцом окорочков.

Долг девушка выплатила полностью в течение года не без помощи родителей.

Сегодня Марина успешно ведет текстильный бизнес – стала той самой бизнес-леди, которой мечтала быть в 90-х РК

Имена изменены, совпадения с реальными личностями случайны.

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении собрания о согласовании местоположения границы земельного участка

Кадастровым инженером Палешовым Александром Семеновичем (адрес: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, тел. 89605016380, номер квалификационного аттестата 37-10-13) выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельных участков:

1) с кадастровым №37:24:020581:79, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», участок 79;

2) с кадастровым №37:24:020581:138, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», участок 138;

3) с кадастровым №37:24:020581:137, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», участок 137;

4) с кадастровым №37:24:020581:78, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», участок 78;

5) с кадастровым №37:24:020581:139, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», участок 139;

заказчик кадастровых работ – Кузьмин Евгений Анатольевич, проживающий по адресу: Ивановская область, г. Иваново, ул. Куконковых, д. 150, кв. 34; тел. 89203555550.

6) с кадастровым №37:24:040920:27, расположенного по адресу: Ивановская область, г. Иваново, сад. некоммерч. тов. «Майский», участок 29:

заказчик кадастровых работ – Афанасьева Лидия Петровна, проживающая по адресу: Ивановская область, г. Иваново, ул. Летчика Захарова, д. 21, кв. 27; тел. 29-40-79.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы и ознакомления с проектами межевых планов земельных участков пройдёт по адресу: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, 10 декабря 2018 г. в 11 часов 00 минут. Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 9 ноября 2018 г. по 10 декабря 2018 г. по адресу: г. Иваново, ул. Лежневская, д. 138А, офис 119, тел. 89605016380.

1-5) Смежный земельный участок, с правообладателями которого требуется согласовать местоположение границ, расположен в квартале 37:24:020581, по адресу: Ивановская область, г. Иваново, р-н п. Дальний, сад. некоммерч. тов. «Юбилейный», с К№ 37:24:020581:166 (земли общего пользования), а также иные лица, считающие, что их права могут быть затронуты.

6) Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ, расположены в квартале 37:24:040920, по адресам: Ивановская область, г. Иваново, сад. некоммерч. тов. «Майский», уч. 48, с К№ 37:24:040920:46; Ивановская область, г. Иваново, сад. некоммерч. тов. «Майский»,уч. 47, с К№ 37:24:040920:45; Ивановская область, г. Иваново, сад. некоммерч. тов. «Майский»,уч. 28, с К№ 37:24:040920:25.

При проведении согласования местоположения границы при себе необходимо иметь паспорт, а также документы о правах на земельный участок.

В случае неявки заинтересованных лиц на согласование границ земельных участков и отсутствия поступивших возражений и заявлений на данную публикацию, согласно №221-ФЗ «О кадастре объектов недвижимости» от 24.07.2007 г. ст. 40, границы земельных участков будут считаться согласованными.

313948 | Реклама



Здравствуйте, я – Ольга Колобкова, сейчас работаю копирайтером, но по образованию журналист, веду на просторах Всемирной сети свой фуд-блог. Но на страницах газеты я не буду делиться обычными рецептами – в продаже масса книг по кулинарии и в Интернете полно советов. А вот еда (часто неизвестная), связанная с какой-либо книгой, сериалом, фильмом, – это интересно. К примеру, мы хорошо знаем, что пил Джеймс Бонд, а что он ел? Только Ян Флемминг знает... и я. Свое увлечение я называю «роман с кулинарией» – не просто еда, а еда с историей.
В первом выпуске предлагаю на закуску яйца по-шотландски, в качестве основного блюда – долму, а на сладкое – бискотти.

От закуски до сладкого



О яйцах по-шотландски впервые услышала в сериале «Бродчерч». Детектив-сержант Элли Миллер взяла их собой в качестве перекуса, а ее начальник отнесся к ним, мягко говоря, не очень хорошо. Напрасно, ведь яйца по-шотландски – отличный завтрак, сытный перекус и незаменимое блюдо для пикника. Делаются быстро и несложно. Хотя теплыми они все-таки гораздо вкуснее.

6 яиц
фарш (300 грамм)
растительное масло для жарки
панировочные сухари

Ставим вариться 5 яиц на пять минут, потому что если больше – желток не будет таким фактурным и вкусным, а будет просто сваренным желтком с оттенком синюшности, что некрасиво. Если боитесь – будет еще дополнительная тепловая обработка во время жарки – так что пять минут, не больше.
Шестое яйцо добавляем в фарш, солим, перчим. В тарелку насыпаем панировочные сухари. Сварившиеся яйца заливаем холодной водой, охлаждаем до температуры, при которой с ними комфортно работать, чистим. Тем временем наливаем в сковородку масло (его должно быть довольно много, но не до уровня фри). Делим фарш на шесть частей, катаем шарики. Кладем шарик в тарелку с панировочными сухарями, расплющиваем до плоского состояния, «закутываем» каждое яйцо в фарш, так, чтобы оно было полностью им покрыто.
Еще немного обваливаем в панировочных сухарях, жарим.
Совет: жарить лучше все яйца сразу, переворачивая, как только один бок подрумянился. На это у вас уйдет минут 15, не больше. Готово.



Вот уж воистину кочующий рецепт! Ингредиенты могут отличаться, но суть одна: дорожная еда. Сухая, легкая, сытная. У гномов – их знаменитый многофункциональный хлеб (и еда, и метательное оружие), у эльфов – лембас (лепешки, которыми можно было питаться очень долгое время в дороге), у людей – сухари, а если немного облагородить и то и другое и третье, то получатся бискотти.
Чем хороши – имеют миллион вариантов. Муку можно варьировать: обычная+ овсяная/цельнозерновая и т. д., яйца можно заменить на равный объем тыквенного пюре, а уж сколько вариантов наполнителей! Орехи, сухофрукты, семечки или всё вместе. Можно разнообразить вкус специями. Готовятся в два этапа – выпечка и просушка.

2 яйца
150 г сахара
250 г муки
Чайная ложка разрыхлителя
1/2 чайной ложки соли

Взбейте яйца с сахаром, добавьте муку с солью и разрыхлителем, вмешайте сухофрукты и орехи. Сформируйте два батона, выпекайте 40 минут при температуре 150-160 градусов. Остудите немного, снизьте температуру в духовке до 130 градусов. Нарежьте батоны на кусочки, подсушивайте в духовке еще 30-40 минут. Хранить в плотно закрытой банке. Хотя о чем я... дольше двух дней в обычной семье бискотти не живут никогда.



Пару лет назад на экраны вышло веселое, местами пугающее своей реалистичностью «Детективное агентство Дирка Джентли» по одноименной книге Дугласа Адамса. Сериал, к сожалению, закрыли после второго сезона. А холистика – это весело. Увидели в ванной лошадь? Это не значит, что вы сошли с ума. Невероятная цепь событий объяснит наличие лошади, собьет с толку и в конце концов окажется, что... Не буду спойлерить, просто порекомендую сериал к просмотру, а книгу к прочтению (хотя они имеют не много общего).
«Между тем Судьба тоже не сидела сложа руки. Разумеется, она не пошла в греческий ресторан вкушать долмады (хотя почему бы и нет?), но и на самотек происходящее пускать не собиралась» – вот ведь какая гурманка судьба у Ричарда. Что такое эта самая долмада или долмады? Оказывается, это долма. В восточную кухню пришла из Греции, откуда способ заворачивать мясной фарш в большие листья пришел из Турции. То есть, говоря «долма», «долмада», «долмады», мы говорим об одном и том же блюде – о завернутом в соленые виноградные листья фарше с рисом. Затем эти голубцы варятся в бульоне.

Рецепт не претендует на аутентичность, но я делаю так.
150-200 г виноградных соленых листьев
400 г фарша (не слишком постного)
горстка риса
бульон (какой есть, можно и куриный, а можно вообще на воде, но с бульоном лучше)

Разберите листья. Самые жесткие и большие отложите, долму лучше заворачивать в средние. Если у вас только большие, удалите жесткую часть. Листья могут порваться, но выбрасывать их не надо, пригодятся. На дно посуды (захватывая стенки), в которой будете варить, положите половину «бракованных» листьев. В целые листья заверните фарш с рисом. В фарш можно положить специи, но с солью будьте осторожны – листья соленые. Уложите голубчиков поплотнее друг к другу, можно в два этажа. Накройте второй половиной бракованных листьев, залейте бульоном. Варите около часа. В качестве соуса просто смешайте сметану или натуральный йогурт с чесноком и зеленью.

Напоследок
Если ваши домашние капризничают на тему еды, пообещайте им обед в стиле правителя Анк-Морпорка лорда Витинари. А когда они радостные прибегут за стол, поставьте перед ними хлеб и воду. Капризы как рукой снимет. Лорд Витинари боялся отравления, поэтому питался только так. Что не делало его голодным и злым, напротив – правителей со столь блестящим умом в литературе еще поискать.
За идею спасибо Нянюшке Ягг и ее кулинарной книге. И Терри Пратчетту.

Прочитать газету «Рабочий край» в Интернете можно на официальном сайте издания www.rk37.ru.
Также подписывайтесь на нашу группу в Facebook: www.facebook.com/RKIvanovo

текст: Наталья Мухина

По следам «Ивановского Пса»

– Ну и как мне про тебя писать тогда?
– Так и напиши: если бы Пес был человеком...

Если бы Пес был человеком, он бы пришел на встречу в кофейню и долго смеялся, что им вообще заинтересовались.
Если бы Пес был человеком, любил бы гулять, фотографировать и рисовать.
Если бы Пес был человеком, захотел бы навсегда остаться четвероногим наблюдателем.
Но давайте обо всём по порядку

О чем вообще речь?

«Ивановский Пес» – это что-то вроде маленького анонимного городского СМИ. Он существует в двух социальных сетях: в Instagram и во «ВКонтакте». В общем-то ничего необычного: фотографии города, зарисовки из жизни прохожих и размышления о повседневности. Выделяется только одна деталь – с вами разговаривает собака.

Пес, а как ты печатаешь?

«Понятное дело, все понимают, что за аватаркой четвероногого скрывается человек, – рассказывает автор профиля. – Псу вообще часто задают вопрос, как он пишет и фотографирует. Но он не отвечает. Только вежливо отшучивается».

Грубо говоря, этот образ – это глаза и уши Иванова, проводник в городскую реальность. Люди постоянно торопятся и не замечают интересных ситуаций. Этот профиль – способ показать, какие детали ты упустил из виду, когда спешил утром на работу».

Прообраз с Рабочего поселка

«Изначально у Пса было только зрение: хотелось просто публиковать фотографии города, – рассказывает герой. – Потом появился голос. Но и он эволюционировал: первое время получались короткие, рубленые посты, как собачий лай. Казалось, что пес должен писать совсем кратко. Сейчас же он стал более развитым и от обычных фотографий продвинулся к историям и суждениям о городской повседневности. Но, несмотря на это, у него всё равно есть материальный прообраз, снятый на фотоаппарат несколько лет назад. Та собака до сих пор бегает где-то на Рабочем поселке, так что можно уверенно сказать: Пес существует!» – смеется человек.

Сувениры для Иванова

«Недавно мне подумалось, что было бы интересно выпустить открытки с видами города. Не с типичными, а с какими-то своими любимыми: наличники, старые дома, надписи на стенах. Вообще, сейчас часто говорят, что у Иванова нет нормальной сувенирной продукции, которая бы нравилась молодежи. Захотелось создать, – делится автор. – Сегодня вот три конверта полетели к своим адресатам. Было удивительно, что кто-то откликнулся, все-таки паблик читает не так много людей. Хотелось бы делать и рисунки тоже, это мне нравится».



Мысли Пса:

«Вчера ночью пробегал мимо Садовой аллеи, там где стоит памятник Афанасьеву – вокруг него еще клумба разбита с красными цветочками. Я бегу и вдруг вижу, что откуда-то из тьмы, к этой клумбе подъехала большая машина. Из нее вышел дяденька с очень сердитым лицом и начал поливать эти цветы из шланга. Машина эта, к слову, была похожа на те, что дороги моют, а тут цветы. Пока я за ним наблюдал, дяденька успел хорошенько полить всю клумбу и начал поливать... памятник. Пару минут он чистил его основание, а потом начал подниматься выше, выше и добрался до лица скульптуры. Представьте себе: струя воды бьет революционеру в лицо, кругом разлетаются брызги, деревья возмущенно качаются. Проходит пара минут, и тут я замечаю, что дяденька-рабочий улыбается, чуть ли не жмурится от удовольствия, наслаждаясь процессом. Ох, вот это я понимаю – оставить на сладкое любимую часть работы! Учитесь, человеки!»







Танец дорожных знаков

Кстати, про искусство: сейчас Пес не только бегает по городу в поисках историй, но и занимается рисованием. Отсюда, наверное, любовь к городским пейзажам и интересным деталям. На вопрос «Что важнее – картинка или текст?» отвечает определенно и ясно: картинка. «Я вообще визуал, для меня всегда первично изображение, – делится герой. – Архитектура, какие-то цветовые ритмы, фактуры стен или вообще танец дорожных знаков. Бывает, конечно, что цепляют подслушанные разговоры, но это происходит реже. То есть всегда на размышления наталкивает то, что видишь в действительности. Я иду, замечаю что-то, фотографирую и только потом пишу. Псу важно смотреть на город».

Из этого, кстати, вытекает причина больших перерывов в публикациях: сложно писать про Иваново, не наблюдая его перед собой. Теряется фактура, не подбираются слова. В общем, про город можно говорить, только когда находишься в нем. И никак иначе.

Кто ты такой?

О том, кем именно является герой, можно думать разное. Может, это какой-то конкретный пес, а может, любая собака, которая бегает по району. Но больше всего образ напоминает некоторый городской миф. «Это такая метафизическая сущность, которая одновременно находится везде и нигде. Догадывается ли кто-то про мою личность? Некоторые знакомые, наверное, да. Но я эти сомнения не подтверждаю, – рассуждает автор. – Мне кажется, что так лучше. Да и к тому же тайна делает всё интереснее».

С тайной смиряются и читатели паблика: разговаривают вежливо, делятся размышлениями о городе и не требуют от четвероногого раскрыть себя. Если вы готовы принять такие правила игры, то можете найти «Ивановского Пса» в Instagram под именем @ivpes РК

ИВАНОВСКИЙ ПЁС
твой проводник в городскую реальность

Гуляй как Пес

На всех фотографиях в профиле тихий и спокойный вариант Иванова. Если вам нужны адреса для подобных прогулок, то записывайте рекомендации. В центре: улицы Садовая, Арсения, Октябрьская и, наконец, улица Громобоя. Окраины: Рабочий поселок и Ленинский путь за Минеевским мостом. Ивановский Пес также рекомендует для прогулок частный сектор: там можно смотреть на наличники и искать интересные детали. Кроме того, Пес советует проспекты Строителей и Текстильщиков: там стоит посмотреть мозаики, расположенные на жилых домах.

РК (16+)
ИЗДАТЕЛЬ, РЕДАКЦИЯ:
МУП «Редакция газеты «Рабочий край»
УЧРЕДИТЕЛЬ: администрация города Иваново, Ивановская городская дума
PDF-версию можно скачать на www.rk37.ru
Директор: Иванов Роман Геннадьевич
Главный редактор: Машкевич Алексей Владимирович
Ответственный за выпуск: Соцков Константин Алексеевич
Юридический и почтовый адрес редакции (издателя): 153000, Иваново, Степанова, 5, e-mal: rk@rk37.ru, rk_news@mail.ru
Телефон для справок: (4932) 936-948
Отдел рекламы: (4932) 936-936, e-mail: 5027@936936.ru
Отдел доставки: (4932) 936-936 доб. 2104, dostavka@chastnik.ru
Номер подписан 8.11.2018 в 14.00 (по графику – в 14.00)
Тираж – 50 500. Бесплатно
Газета выходит по пятницам. Свидетельство регистрации СМИ управления Роскомнадзора по Ивановской области ПИ № ТУ – 37 – 00257 Зак. 44. Полиграфические услуги: ООО ИИТ «А-Гриф», г. Иваново, ул. Красной Армии, 7а

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1400

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018-2025 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь пунктом 6.1 части 1 статьи 14 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018-2025 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Иванова Карпова В.И.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации города Иванова
от 31.10.2018 № 1400

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018 - 2025 годы

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИВАНОВО НА 2018-2025 ГОДЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново на 2018 - 2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; - решения Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 «Об утверждении Генерального плана города Иванова на период до 2025 года», от 24.09.2008 № 896 «Об утверждении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иванова и внесения в них изменений»; от 26.12.2008 № 967 «Об утверждении стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года»; - постановления Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы города Иванова «Безопасный город», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова», от 15.11.2017 № 1578 «О прогнозе социально-экономического развития города Иванова на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов»
Заказчик Программы	Администрация города Иванова, адрес: г. Иваново, пл. Революции, д. 6
Разработчик Программы	Комитет по транспорту и связи Администрации города Иванова, адрес: г. Иваново, Шереметевский пр-т, д. 1
Соисполнители Программы	Управление капитального строительства Администрации города Иванова (далее – УКС), Управление благоустройства Администрации города Иванова (далее – УБ)
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, направленного на создание устойчивой транспортной системы, обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	- развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново; - развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов; - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, посредством, в том числе увеличения количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей; - развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; - развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; - развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; - обновление подвижного состава специализированной техники
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- увеличение пассажирооборота, %; - увеличение грузооборота, %; - увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, %; - увеличение удельного веса остановочных пунктов городского общественного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, в общем количестве остановочных пунктов, %; - увеличение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств на которых осуществляются перевозки пассажиров), %; - рост обеспеченности парковочными местами, %; - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, %; - увеличение протяженности велосипедных дорожек, м; - доведение уровня оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой организаций ГЛОНАСС, %; - увеличение протяженности отремонтированных участков автомобильных дорог городского округа Иваново, м; - количество автодорожных мостов, ед.; - сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, %; - ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %; - приобретение единиц техники, ед.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2018 по 2025 годы с делением на 3 этапа: 1 этап 2018-2020, 2 этап 2021-2023, 3 этап 2024-2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	- разработка, корректировка и проведение экспертизы проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, мостов и путепроводов; - строительство (реконструкция) автомобильных дорог, мостов и путепроводов; - строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов; - обустройство улично-дорожной сети
Объёмы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 1 948 714,91 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2018 год – 976 194,64 тыс. руб., 2019 год – 523 149,99 тыс. руб., 2020 год - 449 370,28 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб. Из них по источникам финансирования: средства бюджета города Иваново Всего – 1 564 378,05 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 591 857,78 тыс. руб., 2019 год – 523 149,99 тыс. руб., 2020 год – 449 370,28 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб. средства областного бюджета: Всего: 284 336,86 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 284 336,86 тыс. руб., 2019 год – 0,00 тыс. руб., 2020 год – 0,00 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб., средства федерального бюджета: Всего: 100 000,00 тыс. руб. в том числе по годам: 2018 год – 100 000,00 тыс. руб. 2019 год – 0,00 тыс. руб., 2020 год – 0,00 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб., Из них по соисполнителям Программы: Всего – 1 948 714,91 тыс. руб. в том числе: УКС всего - 383 025,36 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 383 025,36 тыс. руб. 2019 год – 0,00 тыс. руб., 2020 год – 0,00 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб., УБ всего 1 565 689,55 тыс. руб., 2018 год – 593 169,28 тыс. руб. 2019 год – 523 149,99 тыс. руб., 2020 год – 449 370,28 тыс. руб., 2021 год – 0,00 тыс. руб., 2022 год – 0,00 тыс. руб., 2023 год – 0,00 тыс. руб., 2024 год – 0,00 тыс. руб., 2025 год – 0,00 тыс. руб., Объемы финансирования Программы на 2018-2025 годы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый периоды, исходя из возможностей федерального, областного и городского бюджета и степени реализации программных мероприятий.

Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа Иваново Ивановской области

2.1. Анализ положения Ивановской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Иваново в структуре пространственной организации Ивановской области

Городской округ Иваново – административный центр Ивановской области, расположен в центральной части России. Город Иваново – один из полупериферийных старопромышленных центров России. Он является крупным административным, промышленным, культурным, финансовым, транспортным узлом.

Город Иваново расположен в центре Ивановской области в междуречье Волги и Клязьмы, на берегах реки Уводь, в 290 км к северо-востоку от Москвы и в 100 км от городов Ярославля, Владимира и Костромы. Протекая с севера на юг, река Уводь (приток реки Клязьмы) разделяет город на две части.

Городской округ Иваново располагается между магистральными дорогами федерального значения, радиально отходящими от Москвы на север (М-8 «Холмогоры») и на восток (М-7 «Волга») и имеет прочные автодорожные связи с соседними областями: Владимирской, Костромской, Ярославской, Нижегородской.

Железнодорожный транспорт также обеспечивает связи с такими крупными центрами как Москва, Санкт Петербург, Ярославль, Владимир и другими.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа Иваново, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа Иваново, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городской округ Иваново является крупным научно-образовательным центром. Здесь действует ряд научно-исследовательских и проектных учреждений, занимающихся фундаментальными прикладными исследованиями. В городском округе Иваново расположены организации высшего профессионального образования и их филиалы, организации среднего профессионального образования (в том числе колледжи, техникумы и училища). В общей сложности более 60 учебных заведений, не считая общеобразовательных организаций. По числу учебных заведений городской округ Иваново является крупнейшим центром образования в России, обладающим уникальными учебными заведениями.

Территория городского округа Иваново общей площадью 106,17 кв. км. делится на четыре административных района: Фрунзенский, Октябрьский, Советский и Ленинский.

Численность постоянного населения города Иванова на начало 2018 года составляет 406113 чел.

Выгодное географическое положение делает возможным дальнейшее развитие не только внутренних, но и внешних экономических и культурных связей.

Городской округ Иваново является центром естественно сложившейся агломерации окруженным Ивановским муниципальным районом и муниципальными поселениями района, практически исчезла граница с городским округом Кохма. Рассматривая агломерацию как компактную совокупность населенных пунктов, объединенных интенсивными экономическими и социальными связями в сложную многокомпонентную динамическую систему, необходимо в стратегической перспективе учитывать это как важный территориальный ресурс.

Нужно учитывать, что достаточно длительное время идет процесс интеграции областного центра, Ивановского муниципального района и города Кохмы. Так, многие жители населенных пунктов Ивановского района и Кохмы работают на предприятиях областного центра, их дети получают в Иваново профессиональное образование, закупки товаров осуществляются в торговых предприятиях областного центра. Жители города Кохмы и Ивановского района интенсивно контактируют с учреждениями социальной сферы городского округа Иваново.

Процесс формирования Московской агломерации, который включает в себя Владимирскую, Ярославскую, Костромскую, Тверскую, Ивановскую и ряд других областей, идет с интенсивным ускорением.

Географическое положение городского округа Иваново является выгодным по ряду направлений.

Городской округ Иваново, как и Ивановскую область географы относят к Подмосковью, рассматривая город Москву совместно с окружающими ее областями (расстояние до города Москвы в пределах 300 км, или 4-5 часов езды на автотранспорте) в качестве быстро формирующегося Московского макрорегиона. Год от года укрепляются и интенсифицируются деловые связи между городским округом Иваново, Ивановской областью и городом Москвой, при этом они крайне многообразны и в основном экономически выгодны для участников.

В качестве важного, позитивного фактора географического положения городского округа Иваново выступает его близость к таким крупным промышленным центрам, как города Ярославль, Нижний Новгород, Владимир. Эта близость поддерживается высокой плотностью автомобильных дорог с твердым покрытием, в целом характерной для областей Центрального федерального округа.

Городской округ Иваново, опираясь на возможности железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта, располагает хорошим потенциалом для активизации отношений с рядом стран ближнего и дальнего зарубежья. Так, от городского округа Иваново за световой день (12–14 часов) можно на автотранспорте достигнуть территории стран Белоруссии, Украины или Прибалтики.

Городской округ Иваново расположен недалеко от ряда важных транспортных артерий, транспортно-логистических путей, например, соединяющих города Нижний Новгород с Ярославлем, Костромой и другими городами в северо-западном и восточном направлениях.

Городской округ Иваново может извлекать выгоды речной навигации, организуя деловое сотрудничество с речным портом города Кинешма. Кроме того, практически в черте города открылся международный аэропорт «Южный», который является важным логистическим элементом.

Положение городского округа Иваново представляется лидерским. Сама Ивановская область компактна, существуют удовлетворительные по своему состоянию автомобильные трассы, связывающие областной центр не только с районными центрами, но и с другими, более или менее значительными населенными пунктами.

Существенным преимуществом городского округа является то, что он входит в известную туристическую схему «Золотое Кольцо», объединяющую Ивановскую, Владимирскую, Ярославскую, Костромскую области. Туристические и рекреационные возможности «Золотого Кольца» как делового проекта, наряду с его коммерческими возможностями, весьма значительны. Географическое положение городского округа Иваново, с учетом его характеристики как вузовского центра, благоприятно сказывается на «географии набора студентов». Достаточно большое количество студентов, проживающих в населенных пунктах Ивановской и близлежащих областей, в силу разветвленности коммуникаций и наличия транспортного сообщения, имеют возможность 2–4 раза в месяц выезжать в выходные дни к месту постоянного жительства. В учебных заведениях городского округа Иванова много приезжих из городов Вичуги, Кинешмы, Фурманова, Волгореченска, Коврова, Костромы, Владимира, Юрьев-Польского и других городов.

Положение городского округа Иваново в Центральном федеральном округе и его расположение относительно города Москвы и ряда других крупных городов благоприятно для формирования городского округа как крупного делового центра. Речь идет не только о деловых поездках, организации различных представительств в городском округе Иваново (прежде всего московских фирм), но и об организации выставок, ярмарок, конференций, съездов и иных публичных мероприятий.

Территориальное положение городского округа Иваново благоприятно и для его формирования и функционирования в качестве торгово-логистического центра по торговле текстильными и швейными изделиями. В данном случае связи городского округа Иваново значительно расширяются: город Иваново вовлекает в орбиту своих отношений не только близлежащие области и их областные центры, но и регионы Северо-Запада страны, области Волго-Вятского и Уральского экономических районов и другие зоны.

На позиции городского округа Иваново в Московской агломерации будут влиять следующие факторы:

1. В качестве промышленного центра городской округ Иваново проигрывает городам Владимиру и Ярославлю, где более мощное и версифицированное машиностроение. Однако, в условиях появления новых продуктов и рынков, а также усложнения и сегментации существующих рынков, машиностроение городского округа Иваново в состоянии занять достойные позиции, при условии включения в технологические цепи автомобилестроения, авиастроения, судостроения, энергетики (в стране реализуются крупномасштабные проекты с участием иностранных компаний и государственного капитала), а также посредством организации эффективного тиражирования достижений науки и техники ивановских и других ученых (электроника, программное обеспечение и другое).

2. В настоящее время городской округ Иваново в существенной степени сформировался как текстильно-швейный, торгово-логистический центр всероссийского значения. Эта важная конкурентная позиция городского округа может быть значительно укреплена в условиях формирования межрегионального текстильного кластера. В данном качестве городской округ Иваново имеет бесспорное преимущество перед областными центрами соседних регионов.

3. Городской округ Иваново имеет ощутимые преимущества перед городом Ярославлем, и в особенности перед городами Владимиром и Костромой, в частности, как образовательного центра (преимущество по показателю количества студентов ВУЗов на 10 тыс. жителей, по количеству кандидатов и докторов наук и по ряду иных позиций). Репутация городского округа Иваново как вузовского центра носит устойчивый и долговременный характер. При определенных условиях (существенное расширение номенклатуры специальностей), по которым идет подготовка учащихся, включая, в первую очередь, «современные профессии» и «профессии будущего»; расширение связей с ВУЗами, включая иностранные, широко использующими передовые информационные технологии и прогрессивные способы обучения; использование всего спектра форм подготовки специалистов, включая дистанционное обучение и другое, городской округ Иваново как образовательный центр будет занимать достойное место не только в Центральном федеральном округе, но и в Российской Федерации.

4. Как научный центр городской округ Иваново может усилить свои позиции при условии кооперации с московскими и иными научными центрами, а также с зарубежными партнерами.

Областной центр занимает почти 27 % всех городских земель области, по численности населения и территории городской округ резко выделяется среди других городов Ивановской области. Масштабность городского округа Иваново в границах области и связанные с этим разветвленные и устойчивые связи приводят к тому, что он интегрирует близлежащие территории городов, такие как Кохма, Шуя, Тейково, Фурманов и поселок городского типа Лежнево.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ивановской области (далее – Ивановостат) по состоянию на 01.01.2018 составляет 730,6 км.

Наиболее значимые магистрали составляют 10–15 % общей протяженности улиц, проездов, набережных (75–100 км). Интенсивность движения на этих дорогах, по имеющимся данным, в 5–7 раз выше тех нормативов, на которые рассчитана эксплуатация этих дорог. По проспектам Ленина, Шереметевский, улице Парижской Коммуны и многим другим трассам в наиболее напряженные периоды суток число проходящих в час автомобилей достигает 4–5 тыс. единиц. Результатом является повышенная аварийность, загазованность атмосферы, избыточный шум, общее снижение комфортности для тех, кто проживает в этих местах. Типичным явлением для городского округа стало возникновение на наиболее оживленных магистралях пробок. Срок службы асфальтобетонного покрытия в городском округе 5-6 лет, ремонт 1 км дороги в современных ценах требует не менее 4-5 млн. руб. Если исходить из того, что более или менее интенсивно используется половина из 7 млн. кв. м дорог с усовершенствованным покрытием, то при соблюдении указанных нормативов ежегодно требуется ремонтировать 600–700 тыс. кв. м, что потребует порядка 300–350 млн. руб. ежегодно. Существующие расходы ниже более чем в 2 раза.

Городская дорожная инфраструктура насчитывает 18 ед. мостов и путепроводов, общей площадью 11,87 тыс. кв. м, а также почти 82,17 км ливневой канализации.

Часть из них находится в аварийном состоянии. В целом ощущается нехватка безопасных пешеходных переходов через улицы, актуальна тема транспортных развязок, предполагающая различные инженерные решения, включая строительство путепроводов, необходима реконструкция ливневой канализации, в особенности на пассажиронапряженных трассах.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городской округ Иваново является крупным транспортным узлом. Это аэропорт местных линий Южный и военный аэропорт Северный; железнодорожный вокзал Иваново, три станции – Иваново-Сортировочная, Текстильный, Горино; автовокзал и две автостанции.

Через городской округ Иваново проходит автодорога федерального значения Р-600, соединяющая областные центры – города Иваново и Кострому, а также трассы Р-79, соединяющая города Иваново и Гаврилов-Ям с магистралью М-8 «Холмогоры», Р-80 (Иваново – Родники – Вичуга – Кинешма) и Р-152 (Ростов – Иваново – Нижний Новгород).

В северной части городского округа Иваново находится станция Иваново Северной железной дороги, являющаяся крупным железнодорожным узлом. Северо-западные районы городского округа пересекает самая длинная в России электрифицированная узкоколейная железная дорога.

Воздушное сообщение осуществляется с помощью гражданского аэропорта и военно-транспортного аэродрома.

Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию городского округа Иваново, приведены в таблице № 1.

Таблица № 1. Основные показатели, характеризующие текущую ситуацию

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Наличие на 01.01.2017	Наличие на 01.01.2018
Городской округ Иваново				
1	Общая протяженность дорог, всего	км	689,24	689,32
	в том числе с твердым покрытием	км	689,24	689,32
	из них с усовершенствованным покрытием	км	295,8	295,8
2	Мосты, путепроводы и эстакады - всего	шт	18	18
	в том числе: капитальные - всего	шт.	18	18
	из них мосты железобетонные и каменные	шт пог. м	11 888	11 888
	путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	шт пог. м	7 1110	7 1110
3	Автобусные остановки	шт	360	371
4	Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	км	754,46	758,76

Перспективы развития городского округа Иваново связаны с многообразными формами социально-экономической деятельности, которые нацелены на решение следующего комплекса ключевых проблем, таких как инфраструктурно-территориальная обустроенность.

В рамках этого аспекта целесообразно выделить следующее:

1. Оптимизация зон, в совокупности образующих территорию городского округа Иваново (исходя из целевых функций, выполняемых той или иной зоной).

2. Разработка мер по использованию несомненного преимущества городского округа Иваново как компактной территории (106,17 кв. км), позволяющей существенно снизить издержки функционирования экономики и жизнедеятельности населения в расчете как на 1 кв. км территории, так и на одного жителя.

3. Решение проблемы транспортных развязок в соответствии с Генеральным планом города Иванова даст многообразные выгоды (увеличение скорости прохождения транспорта, безопасность пешеходов, сокращение случаев дорожно-транспортных происшествий, улучшение экологической ситуации, снижение издержек транспортировки товаров и прочее).

4. Повышение уровня и качества инфраструктурной обустроенности территории (производственная и социальная инфраструктура), что не только повысит эффективность экономики и качество жизни, но и существенно поднимет конкурентоспособность городского округа как привлекательного для проживания территории. В этом плане наиболее актуальны проблемы водоснабжения (качество питьевой воды), водоотведения (сбор и очистка канализационных вод), теплоснабжения (аварийность тепловых сетей, потери тепла при передаче потребителям), утилизации промышленных и бытовых отходов, необходимость использования новых технологий сбора отходов и их использования, отсутствие мусороперерабатывающих заводов.

5. Интенсификация агломерационного эффекта в интересах развития городского округа Иваново. При существующих темпах жилищной застройки, строительства торговых, социально-культурных и иных объектов и с учетом вывода промышленных предприятий из центра территориальный ресурс городского округа будет исчерпан в среднесрочной перспективе.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа Иваново, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Иваново включает 1215 объектов транспортной инфраструктуры.

Общая протяженность улиц, проездов, набережных городского округа Иваново составляет 689,3 км, в том числе с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон - 295,8 км.).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году – 45,42%, в 2017 году – 42,58%.

Улучшению значения показателя способствует реализация муниципальной программы города Иванова «Благоустройство города Иванова», в рамках которой в 2016 году выполнен капитальный ремонт 114,59 тыс. кв. м дорог, в 2017 году – 191,15 тыс. кв. м.

Так, в строительном сезоне 2016 года выполнен ремонт следующих объектов улично-дорожной сети областного центра:

- улица Калинина (на участке от улицы 8 Марта до улицы Карла Маркса);
- улица Советская (на участке от проспекта Шереметевского до улицы Марии Рябининой);
- улица Батурина (на участке от проспекта Ленина до улицы 8 Марта);
- переулок Пограничный (на участке от улицы Батурина до улицы Демидова);
- улица Красных Зорь (на участке от улицы Ленинградской до улицы Мархлевского);
- улица Бубнова (на участке от улицы 10 Августа до улицы Арсения);
- улица Марии Рябининой (на участке от улицы Советской до улицы Садовой);
- переулок Слесарный;
- улица Свободы (на участке от улицы Афанасьева до разворотного кольца);
- улица 2-я Ефимовская;
- улица Любимова (на участке от Кохомского шоссе до онкологического диспансера);
- улица 4-я Меланжевая;
- улица 13-я Березниковская;
- улица Дионовых;
- улица 1-я Полевая;
- улица Академика Мальцева.

Отдельно стоит отметить, что в 2016 году Администрацией города Иванова реализован проект по ремонту улицы Кудряшова (на участке от улицы Генерала Хлебникова до улицы Летчика Лазарева) и Летчика Лазарева (на участке от улицы Кудряшова до улицы Лежневской).

Ремонт улиц Кудряшова и Летчика Лазарева является завершающим мероприятием по организации нового транспортного коридора на улично-дорожной сети областного центра. Ремонт данных объектов позволил фактически создать дорогу-дублер улице Лежневской.

Кроме того, в 2016 году выполнены работы не только по восстановлению покрытия проезжих частей и изношенных искусственных сооружений, но и мероприятия по повышению пропускной способности улично-дорожной сети.

При этом увеличение пропускной способности проспектов и улиц осуществляется с помощью малозатратных мер, таких как организация дополнительных полос на загруженных перекрестках, вынос остановок общественного транспорта за габариты проезжей части (обустройство «карманов»).

Улица Куконковых является одной из основных магистральных улиц областного центра с интенсивным движением личного, транзитного и общественного транспорта.

Так, в целях обеспечения непрерывности основного транспортного потока по улице Куконковых во время остановки маршрутных транспортных средств выполнены работы по устройству заездных «карманов» на остановках общественного транспорта (далее – ООТ) по улице Куконковых: «Улица Куконковых», «Улица 1-я Полянская», «Кооперативные дома», «Текстильщица». Всего на данной улице 8 заездных «карманов».

В целях предотвращения заторовых ситуаций и увеличения пропускной способности выполнены работы по устройству дополнительных полос движения на пересечении улиц Куконковых - 1-й Полянской, по улице Парижской Коммуны (в районе домов 143А и 143Б).

Стоимость работ по организации остановок общественного транспорта и дополнительных полос движения составила 12,5 млн. рублей.

В 2017 году на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов улично-дорожной сети областного центра было предусмотрено 316,7 млн. рублей, в том числе областных средств 134,0 млн. рублей, средств федерального бюджета 25,0 млн. рублей.

Так, в строительном сезоне 2017 года выполнен ремонт следующих объектов улично-дорожной сети областного центра:

- улица Свободы (на участке от улицы Станиславского до улицы Калинцева);
- улица Новгородская (на участке от дома 3Б по улице Свободы до 1-й Линии, в районе 3-й Линии);
- улица Шубиных (перекресток с круговым движением);
- улица Садовая (отдельные «карты» на участке от улицы Бубнова до Шереметевского проспекта);
- улица Кудряшова (в районе дома № 12 по проспекту Строителей);
- улица Жиделёва (на участке от улицы Громобоя до улицы Демидова);
- улица Демидова (на участке от улицы Жиделева до проспекта Ленина);
- переулок Сенной (на участке от улицы Футбольной до улицы 1-й Межевой);
- улица Футбольная (на участке от улицы Большой Воробьевской до переулка Сенного);
- улица Любимова;
- улица Дзержинского (на участке от проспекта Ленина до улицы Тимирязева);
- улица 8 Марта (на участке от проспекта Шереметевского до улицы Калинина).

Отдельно стоит отметить, что в 2017 году Администрацией города Иванова реализованы проекты по ремонту подхода к мостовому переходу через реку Уводь с уширением примыкания к улице Революционной.

В 2017 году впервые с 2011 года Администрацией города Иванова и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области заключено соглашение на получение субсидии из федерального бюджета в размере 25 млн. рублей. За счет данных средств в сентябре-октябре 2017 года выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия более 22 тыс. кв. метров на следующих улицах:

- ул. 1-я Полянская, пер. Челышева;
- ул. Новая;
- ул. Фрунзе (на участке от улицы 7-й Минеевской до улицы 8-й Минеевской);
- ул. Станко.

Отдельно стоит отметить, что в 2017 году Администрацией города Иванова выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту двух знаковых объектов областного центра, таких как улица Станкостроителей (на участке от улицы Некрасова до полигона ТБО ООО «Чистое поле») и Вокзальная площадь.

На реализацию данных масштабных проектов из Дорожного фонда Ивановской области выделена субсидия в размере 134 млн. рублей.

Для финансирования мероприятий в отрасли дорожного хозяйства сформирован новый источник – муниципальный дорожный фонд города Иванова, который с учетом межбюджетных трансфертов в 2016 году составлял – 182,8 млн. рублей, в 2017 году – 269,3 млн. рублей, в 2018 году запланирован – 401,8 млн. рублей, в 2019 году запланирован – 18,5 млн. рублей, в 2020 году запланирован 19,2 млн. рублей. При этом в 2017- 2019 годах сохранены все основные направления финансирования отрасли: капитальный ремонт и ремонт дорог, разработка проектно-сметной документации на строительство новых автодорог, содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Учитывая вышеизложенное, показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» будет поэтапно снижаться и составит в 2018 году – 41,47 %, в 2019 году – 39,87 %, в 2020 году – 39,06 %.

Исследование скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, расчеты коэффициента загрузки дорог не проводились.

Кроме этого, для выполнения данных мероприятий необходимо привлечение специализированных организаций и целевое финансирование.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Иваново, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Иваново. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

При этом дорожная инфраструктура городского округа практически не меняется.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется в основном в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей города и гаражно-строительных кооперативов. Остро стоит проблема парковок в центральной части города. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1400

транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В перспективе развития городского округа с учетом Генерального плана города Иванова в ближайшее время будет рассматриваться вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Транспортное обслуживание населения города Иванова осуществляется городским наземным электрическим и автомобильным транспортом.

Перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом (троллейбусами) осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Ивановский пассажирский транспорт».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом (автобусы малого, среднего и большого класса категории М2 и М3) осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают 18 перевозчиков, в том числе:

- индивидуальные предприниматели – 3;
- юридические лица – 15.

Маршрутная сеть города Иванова довольно разветвленная и охватывает все районы города, однако инфраструктура нуждается в модернизации.

Троллейбусная сеть в городе имеет достаточно большое развитие как в центральной части города, так и на связях с отдельными районами. Основным недостатком троллейбусного транспорта является ограниченность работы на дорогах города, лишь в пределах улично-дорожной сети оборудованной контактными сетями.

Автобусная маршрутная сеть проходит почти по всем магистральным улицам и дорогам.

Эксплуатационная скорость движения общественного транспорта составляет 16 км/час.

По состоянию на 01.01.2018 городская маршрутная сеть города Иванова включает в себя 62 муниципальных маршрута регулярных перевозок, в том числе:

- автобусных – 51;
- троллейбусных – 11.

Плотность транспортной сети в пределах застроенных территорий составляет 1,3 км/км^2, а в пределах селитебной территории 1,6 км/км^2. Центральная часть города имеет более плотную транспортную сеть порядка 2,3 км/км^2.

Затраты времени пассажиров на поездку:

- до 30 минут – 33,1 %;
- более 30 минут – 41,3 %
- более 50 минут – 25,6%.

Всего единиц подвижного состава, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам – 635, в том числе:

- троллейбусов – 96 ед.;
- автобусов – 539 ед., в том числе:
- автобусов малого класса – 429 ед.;
- автобусов среднего класса – 108 ед.;
- автобусов большого класса – 2 ед.

Общественным пассажирским транспортом ежедневно пользуется подавляющее большинство жителей города – 62,1 %.

Анализ загрузки маршрутной сети показывает неравномерное распределение пассажиропотоков, связано это в том числе с особенностями транспортной сети города Иванова.

Наиболее загруженные участки транспортной сети пассажирскими потоками: проспект Ленина, улицы Лежневская, Ташкентская.

Если рассматривать распределение пассажиропотока по видам транспорта, то автобусы перевозят основную массу всех пассажиров, а троллейбус пользуется меньшим спросом среди населения.

Большинство автобусных маршрутов имеет наибольшую величину пассажиропотока в средней части маршрута, а по мере удаления к конечным остановочным пунктам пассажиропоток уменьшается.

В течение суток максимальный пассажиропоток наблюдается с 6.00 до 9.00 часов и с 17.00 до 19.00 часов, образуя тем самым утренний и вечерний «час-пик» соответственно.

В городе Иванове наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока также в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока на муниципальных маршрутах в летний период года, при увеличении поездок на межмуниципальных маршрутах, что связано с сезоном отпусков, каникулами школьников и студентов, поездками на садово-дачные участки.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система городского округа Иваново требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2025 года.

В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велосипедного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в городе Иванове требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В связи с этими обстоятельствами в городском округе Иваново выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

- обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);
- создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных).

К настоящему времени обустроенной пешеходной зоной в городе Иванове является переулок Аптечный. В 2017 году благоустроены общественные пространства аллеи по улице Гагарина, набережной реки Уводь.

Благоустройство пешеходных пространств осуществляется в рамках реализации муниципальной целевой программы «Формирование комфортной городской среды», рассчитанной до 2022 года. На указанный выше расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в городском округе Иваново.

В 2017 году в городе Иванове построена первая велодорожка, проходящая по улице Ермака (на участке от улицы Тимирязева до проспекта Ленина). В 2018 году планируется продолжить данный маршрут до парка культуры и отдыха имени В.Я. Степанова протяженностью порядка 420 м.

В настоящее время утверждается первый велосипедный маршрут, протяженностью ориентировочно 1550 м. Велодорожка будет построена на газонной части и пройдёт вдоль проезжей части проспекта Ленина (на участке от улицы Ермака до площади Ленина), соединив тем самым велодорожку по улице Ермака (на участке от улицы Тимирязева до проспекта Ленина).

Оборудованы велосипедные дорожки вдоль реки Уводь в районе строительства многоквартирных жилых домов по улице Наумова.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городском округе Иваново, - отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

В городе Иванове велопарковки оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков данных объектов.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблем транспортной мобильности населения.

Велотранспорт в городе Иванове может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2025 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города Иванова.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Иванова приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки улично-дорожной сети (далее – УДС) и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

Пропуск основных потоков грузового автотранспорта осуществляется по внутригородской УДС (ул. Лежневская - ул. Станкостроителей - ул. Некрасова - ул. Ивановская - ул. Парижской Коммуны - ул. Рабфаковская - ул. Тимирязева - ул. Якова Гарелина - ул. Минская - ул. 8-я Минеевская - ул. Фрунзе).

На формирование системы грузовой логистики в городе Иванове оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2025 года для города Иванова выделяются следующие решения, касающиеся:

- разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС;
- рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
- строительства новых объездных дорог для организации эффективных маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта. Наиболее актуально развитие схемы движения грузового транзитного транспорта по Западному обходу;
- маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
- создания центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков.

Перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план города Иванова.

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из города Иванова, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории города Иванова целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети городского округа занято 125 единиц коммунальной и дорожной техники. При этом 80% техники эксплуатируются сверх нормативного срока службы. Для качественного содержания улично-дорожной сети городского округа Иваново имеется необходимость в замене устаревшего парка транспортных средств на новую дорожную и коммунальную технику. В целом, работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 2017 год на территории областного центра зарегистрировано 722 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых погибли 14 человек и 886 участников дорожного движения получили ранения различной степени тяжести. По отношению к аналогичному периоду 2016 года (далее – АППГ) общее количество ДТП снижено на 4,7 % (АППГ-758), количество погибших в них людей осталось на прежнем уровне (АППГ-14), а количество раненых снижено на 10,5 % (АППГ-990).

Количество ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения снизилось на 18% (в 2016 – 50 ДТП; в 2017 – 41 ДТП), количество погибших снизилось на 26% (2016 – 4, 2017 – 3) и 62 человек (АППГ-75) получили ранения различной степени тяжести, снижение составило 17%.

Увеличилось количество наездов на пешеходов, так за истекший период зарегистрировано 237 ДТП (АППГ - 224), ранения получили 244 человек (АППГ - 228), рост составил 8 %, количество погибших снизилось на 25% (2016 – 8, 2017 – 6). По вине самих пешеходов за истекший период наблюдается снижение общего количества ДТП на 13%, зарегистрировано 58 ДТП (АППГ - 67), при этом получили ранения 59 человек (АППГ-63), 3 человека погибли (АППГ - 7). Однако выросло количество наездов на пешеходов в зонах пешеходных переходов на 20% (2016- 102, 2017 - 122), количество пострадавших в них людей на 20% (2016-107, 2017-128), количество погибших в результате этих наездов людей на 50% (2016 – 2, 2017-3).

За 2017 год на территории областного центра зарегистрировано 93 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых травмы тела получили 95 несовершеннолетних. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 18%, количество пострадавших в них детей увеличилось на 12%. По вине несовершеннолетних произошло 21 ДТП (АППГ – 16). В 44 ДТП дети пострадали в качестве пешеходов (АППГ – 34), при этом в 12 происшествиях – по своей вине (АППГ – 9], в 40 случаях – будучи пассажирами (АППГ – 39), при этом при нарушении водителями правил перевозки детей – 3 ДТП (АППГ – 3), в 7 ДТП будучи водителями велосипедов (АППГ – 6), в 2 ДТП – будучи водителями мотоциклов (АППГ – 0], в 1 ДТП – будучи водителем мопеда (АППГ – 0). В возрастной категории до 7 лет пострадали 26 несовершеннолетних, от 7 до 10 лет – 23 несовершеннолетних, от 10 до 14 лет – 29 несовершеннолетних, от 14 до 16 лет – 17 несовершеннолетних. Наиболее аварийным днем является вторник (18 ДТП) и четверг (18 ДТП).

С 1 января по 31 декабря 2017 года на территории города Иванова зарегистрировано 116 ДТП (2016 г. – 90) в которых водители пассажирского транспорта допустили нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации. При этом 149 человека получили ранения (2016 г. – 123 человек получили ранения). Погибших нет (АППГ – 0). Количество ДТП возросло на 22.4%. Число погибших людей в таких ДТП осталось неизменным, количество раненых возросло на 21,1 %. Основным видом дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского транспорта является падение пассажира – 78 случаев [67,2 % от количества ДТП], столкновение – 26 случаев (22,4%).

По результатам проведенного анализа основными проблемными вопросами состояния аварийности на дорогах городского округа Иваново явились следующие причины:

- несоответствие уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям;
- рост количества транспорта происходит значительно быстрее развития транспортной инфраструктуры;
- неразвитая система организационных, плановых и инженерных мероприятий в области совершенствования системы управления движения транспорта, в том числе при градостроительстве.

Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения в последние годы проводилась в рамках муниципальных программ, основными направлениями которых были:

- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог;
- устройство новых и модернизация существующих светофорных объектов;
- приобретение дорожной техники и разработка оптимальной схемы движения пассажирского транспорта городского округа Иваново.

Вместе с тем, количество автотранспорта в городе продолжает ежегодно увеличиваться, требуя принятия дальнейших мер, направленных на улучшение дорожной ситуации и повышение безопасности дорожного движения.

Увеличение количества заторов автотранспортных средств, существенно затрудняющих и ограничивающих дорожное движение, рост интенсивности дорожного движения негативно отразились на уровне аварийности на дорогах и количестве дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Значительная загруженность наблюдается в районе проспекта Строителей и кольцевой автодороги на улице Лежневской. Здесь ежедневно происходят дорожно-транспортные происшествия, в результате которых страдают жители города. Это обстоятельство говорит о необходимости перераспределения потока транспортных средств.

Органы местного самоуправления ведут активную подготовительную работу в данной сфере, однако фактическая реализация крупных дорожных проектов требует существенных финансовых ресурсов и, как правило, возможна только при поддержке из областного и [или] федерального бюджета.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рост автомобильного парка города Иванова привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками улично-дорожной сети и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе.

Информационно-транспортные системы, работающие в составе центров организации движения, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по городу Иванову, становятся одним из основных компонентов системы управления дорожным движением. Используемые транспортные информационные системы помогают сократить количество заторов, оптимизируя процесс использования улично-дорожной сети, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации. Низкая стоимость и простые требования к инфраструктуре позволяют довольно просто и быстро внедрять такие проектные решения. Преимущества грамотно спроектированных информационных систем превращают их в равную альтернативу традиционным решениям развития инфраструктуры в условиях ограниченного пространства и высокой стоимости схем.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры городского округа Иваново осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Иванова, на которой указано перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

Генеральным планом города Иванова предусмотрено развитие внутригородской транспортной инфраструктуры, произведено прогнозирование перспективного развития магистральной сети и сети пассажирского транспорта на основании произведенных расчетов ожидаемых пассажиропотоков и ожидаемой интенсивности движения. Сделаны расчеты баз хранения и технического обслуживания ожидаемого количества подвижного состава. В приведенной таблице № 2 рассмотрена структура магистральной сети и транспорта на переходный период от существующего положения к расчетному сроку — в первую очередь, и предложены первоочередные мероприятия по развитию транспортной структуры.

Таблица № 2

Транспортная инфраструктура
(разработана в соответствии с Положением о территориальном планировании, утвержденным решением Ивановской городской Думы от 25.05.2016 № 197 «Об утверждении изменений в Генеральный план города Иванова»)

№ п/п	Наименование объекта или мероприятия	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3	4
1	Дорожная деятельность по благоустройству и новому строительству		
1.1	Поэтапное новое строительство сети улиц и дорог, в соответствии с нормативами	км	125
	Увеличение протяженности магистральной улично-дорожной сети	км	97
	Увеличение площади улиц и дорог	га	391
1.2	Поэтапная реконструкция и благоустройство участков существующих улиц и дорог, не имеющих твердого покрытия проезжей части, в соответствии с программами по ремонту и благоустройству: (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода по нормативам IV и V технической категории), в том числе:	км	425
	ямочный ремонт, подсыпка и грейдирование проезжих частей улиц в районах малоэтажной застройки на территории городского округа (с учетом их технического состояния] в соответствии с программами по ремонту и благоустройству.	км	225
	ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода в соответствии с программами по благоустройству	км	200
2	Строительство искусственных дорожных сооружений. Характер пересечений, габариты и конструктивные решения искусственных сооружений должны быть разработаны на стадии технических проектов по каждой развязке отдельно.	объект	25
2.1	• развязка при пересечении магистральных направлений: ул. Фрунзе и дорогой грузового движения по ул. 1-й Минеевской; • развязка при пересечении магистральными направлениями: Павловского оврага; • развязка железнодорожных магистральных линий с магистральными улицами; • автотранспортный мост через р. Уводь; • автотранспортный мост через р. Харинка.	объект	1 2 13 7 2
2.2	Строительство пяти подземных пешеходных переходов при пересечении пешеходными потоками следующих магистральных транспортных направлений: — на улице Б. Хмельницкого в районе центрального рынка; — на пр. Ленина в районе ул. Станционной; — на пр. Ленина в районе ул. Набережная; — на Шереметевском проспекте, в районе кинотеатра «Современник»; — на Кохомском шоссе в районе м. Суховка.	объект	5
3	Строительство объектов для хранения автомобилей		
3.1	Строительство объектов для постоянного хранения автомобилей: • Многоярусные гаражи – стоянки, средней вместимостью 800 машино/мест; • Гаражи боксового типа.	машино/мест Объект га	4060 4 3,3
3.2	Строительство объектов для временного хранения автомобилей • Многоярусные гаражи – стоянки, средней вместимостью 400 машино/мест; • Открытые автостоянки.	машино/мест Объект га	5985 5 7,9
4	Строительство объектов для повышения надежности и качества обслуживания системы пригородного и городского общественного транспорта	объект	3
4.1	Строительство автостанции для обслуживания пригородных автобусных маршрутов в северной части города, в районе железнодорожного вокзала	объект	1
4.2	Строительство объектов для обслуживания подвижного состава и пассажиров городского общественного транспорта: - строительство троллейбусного парка в районе улицы Минской; - строительство автобусного парка в районе улицы Минской;	объект	1 1
4.3	Строительство троллейбусных линий на следующих улицах: — продолжение троллейбусной линии от площади, расположенной перед входом в парк культуры и отдыха им. Степанова, до проектируемого троллейбусного депо (пер. 1-й Северный, ул. Якова Гарелина, ул. Минская); — по проектируемому направлению вокруг центра города, проходящему от пр. Ленина по ул. Громобоя, пер. Слесарный, ул. Ленинградской, 4-я Линия, выходу на существующую трассу по ул. Б. Хмельницкого и ул. Велижской; — по ул. героя Советского Союза Сахарова, которая свяжет существующие линии, проходящие по улицам Кузнецова и Парижской Коммуны; — линия, связывающая две существующие линии, которые проходящие по ул. Смирнова (в районе Меланжевого комбината) и по ул. 2-й Лагерной; — по улице Велижской и ее продолжению, которая соединит три существующих линии проходящих по улицам Ташкентской, Лежневской и Куконковых; — по ул. Шубиных от ул. Текстильщиков до продолжения ул. Велижской; — по новым магистральным направлениям и связывающие м. Суховка с существующими трассами, проходящими по ул. Павла Большевикова и Кохомскому шоссе; – по улицам Суворова и Каравайковой; – по улице Генерала Хлебникова.	км км	27 4,5 6,0 0,9 1,3 1,7 2,6 2,5 4,8 2,7
4.4	Реконструкция остановочных пунктов; строительство диспетчерских пунктов общественного транспорта.	объектов	50 10
4.5	Обновление подвижного состава троллейбусного и автобусного парков порядка 30-50 единиц в год.		

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- решения Ивановской городской Думы от 27.12.2006 № 323 «Об утверждении Генерального плана города Иванова на период до 2025 года», от 24.09.2008 № 896 «Об утверждении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Иванова и внесения в них изменений», от 26.12.2008 № 967 «Об утверждении стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года»;
- постановления Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы города Иванова «Безопасный город», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова», от 15.11.2017 № 1578 «О прогнозе социально-экономического развития города Иванова на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов».

Действующая нормативная правовая база достаточна.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств городского, областного и федерального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями всех уровней бюджетов.

Объем финансирования указанных мероприятий Программы подлежит ежегодному уточнению при формировании всех уровней бюджетов на очередной финансовый год и плановый периоды, а также с учетом принятия нормативных правовых актов на федеральном, региональном и местном уровне, позволяющем привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново.

Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Иваново

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Иваново

Прогноз социально-экономического развития городского округа Иваново на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов разработан на основе:

- сценарных условий социально-экономического развития Российской Федерации, а также ориентиров и приоритетов социально-экономического развития, сформулированных в указах Президента Российской Федерации от 07.05.2012 с № 596 по 606:
- Указ Президента Российской Федерации № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- Указ Президента Российской Федерации № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;
- Указ Президента Российской Федерации № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения»;
- Указ Президента Российской Федерации № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки»;
- Указ Президента Российской Федерации № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг»;
- Указ Президента Российской Федерации № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- Указ Президента Российской Федерации № 602 «Об обеспечении межнационального согласия»;
- Указ Президента Российской Федерации № 603 «О реализации планов (программ] строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса»;
- Указ Президента Российской Федерации № 604 «О дальнейшем совершенствовании военной службы в Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации № 605 «О мерах по реализации внешнеполитического курса Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»;
- анализа тенденций развития экономики городского округа Иваново за 2016 год и сложившейся экономической ситуации в 2017 году на основе данных, предоставленных Ивановостат;
- Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
- Стратегии развития городского округа Иваново до 2020 года, утвержденной решением Ивановской городской Думы от 26.12.2008 № 967;
- постановления Администрации города Иванова от 01.08.2013 № 1606 «Об утверждении Порядка составления проекта бюджета города Иванова на очередной финансовый год и плановый период»;
- постановления Администрации города Иванова от 24.04.2015 № 902 «Об утверждении Порядка разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации среднесрочного прогноза социально-экономического развития города Иванова на очередной финансовый год и плановый период».

Отдельные показатели социально-экономического развития городского округа Иваново на 2017 год и прогнозные данные 2018-2020 годов приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Показатели	Единица измерения	2017 год (факт)	Оценочные показатели на плановый период 2018 - 2020 гг.		
			2018	2019	2020
1. Демографические показатели					
Численность постоянного населения (среднегодовая] - всего	человек	406,52	405,08	404,21	403,61
Темп роста численности населения (среднегодовой]	% к предыдущему году	99,76	99,65	99,79	99,85
2. Производство товаров и услуг по чистым видам экономической деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства					
Индекс промышленного производства	% к предыдущему году	103,36	103,53	102,84	102,43
2.1. Обрабатывающие производства					
Индекс производства	% к предыдущему году	104,81	104,96	103,85	103,13
2.2. Обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха					
Индекс производства	% к предыдущему году	100,83	100,87	100,89	101,05
2.3. Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений					
Индекс производства	% к предыдущему году	100,09	100,74	100,93	101,27
3. Строительство					
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс. кв. м общей площади	178,8	170,00	175,00	180,00
4. Труд и занятость [по полному кругу организаций]					
Среднесписочная численность работников организаций - всего	тыс. человек	137,60	137,73	138,05	138,20
Среднемесячная заработная плата одного работника	руб.	25758,00	27577,30	28956,20	30404,00
Темп роста среднемесячной заработной платы	% к предыдущему году	106,00	107,06	105,00	105,00
Уровень зарегистрированной безработицы на конец года	%	0,4	0,4	0,4	0,4

1. Демографические показатели

По данным Ивановостат по состоянию на 01.01.2018 численность населения города Иванова составила 406,11 тыс. чел., сократившись за год на 0,2%. Среднегодовая численность в 2017 году – 406,52 тыс. чел., 99,8 % к 2016 году. Сокращение численности населения произошло за счет естественной убыли.

В 2017 году в городе Иванове родилось 4002 ребенка, что на 569 чел., или 12,4% меньше, чем в 2016 году, что обусловлено ежегодным снижением численности женщин фертильного возраста вследствие неблагоприятной демографической ситуации 90-х годов прошлого столетия. Одновременно отмечается тенденция переноса женщинами рождения ребенка на более поздний возраст.

Одновременно со снижением рождаемости наблюдается незначительное сокращение смертности на 17 чел., или на 0,3%. Превышение смертности над рождаемостью - в 1,45 раза (в 2016 г. – в 1,3 раза]. Естественная убыль населения составила 1811 чел., что на 552 чел., или на 43,8% больше показателя 2016 года. Несмотря на то, что в 2017 году наблюдался рост миграции [+ 991 чел.], миграционные процессы не компенсировали естественную убыль населения.

По оценке 2018 года среднегодовая численность населения уменьшится до 405,08 тыс. чел. за счет естественной убыли населения. В 2019-2020 годах стабилизация ситуации на рынке труда и рост заработной платы приведет к притоку мигрантов, что будет компенсировать часть убыли населения и способствовать сокращению темпов снижения среднегодовой численности населения. К 2020 году среднегодовая численность населения составит 403,6 тыс. чел.

2. Производство товаров и услуг по чистым видам экономической деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства

Промышленность областного центра представлена тремя видами производства:

- обрабатывающие производства;
- обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха;
- водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.

Структура промышленного производства в январе-декабре 2017 года

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1400



По данным Ивановостат в 2017 году на территории городского округа Иваново осуществляли деятельность более 112 организаций (без учета субъектов малого предпринимательства), 41 из них – организации обрабатывающих производств.

В 2017 году индекс промышленного производства (далее – ИПП) составил оценочно 103,4%, в 2018-2020 годах данный показатель сложится на уровне 103,5%, 102,8% и 102,4% соответственно.

Значительное влияние на показатели отгрузки продукции оказывает деятельность предприятий по производству текстильных изделий (доля в обрабатывающих производствах – 41,0%) и производству пищевых продуктов (17,4%), 7,9% приходится на ремонт и монтаж машин и оборудования.

Индекс производства (ИП) в обрабатывающих производствах сложился на уровне – 104,8% в 2017 году, в период с 2018 по 2020 гг. данный показатель составит соответственно 105,0%, 103,9% и 103,1%.

Индекс производства по виду деятельности «обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в 2017 году составил 100,8%, в период с 2018 по 2020 гг. составит: 100,9%, 100,9% и 101,1% соответственно.

ИП по виду деятельности «водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» в 2017 году составил 100,1%, в прогнозном периоде данный показатель сложится следующим образом: 100,7% – в 2018 году, 100,9% - в 2019 году и 101,3% – в 2020 году.

3. Строительство

По данным Ивановостат объем выполненных работ по виду деятельности «Строительство» (по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства) за 2017 года сложился в размере 1,8 млрд руб., что в сопоставимых ценах составило в 1,5 раза больше чем к аналогичному периоду 2016 года. Рост показателя обусловлен увеличением количества выданных разрешений на ввод в эксплуатацию административных зданий, объектов торговли и обслуживания, складских помещений, жилых домов.

В 2017 году в городе Иванове построено 2329 квартиры общей площадью 178,8 тыс. кв. м, или 155,5% к январю-декабрю 2016 года. Индивидуальными застройщиками за счет собственных и заемных средств введено 31,1 тыс. кв.м., или 17% от введенного по городу жилья.

Прогнозные значения показателя на 2018-2020 годы отражены в соответствии с прогнозом социально-экономического развития города Иванова на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 гг.

Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования тыс. кв. м



4. Труд и занятость

В 2017 году среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций сохранилась на уровне 2016 года и составила 137,6 тыс. чел., или 98,6% к 2015 году.

По оценке в 2018 году среднесписочная численность работников организаций незначительно увеличится по сравнению с 2017 годом в связи с улучшением ситуации на рынке труда и проводимой работой по снижению неформальной занятости населения и легализации трудовых отношений и составит 137,73 тыс. чел., в 2019-2020 гг. ожидается незначительное увеличение численности работников, которая к 2020 году составит 138,2 тыс. чел.

Вместе с улучшением ситуации на рынке труда в 2017 году сохранилась положительная динамика изменения размера средней номинальной заработной платы. Среднемесячная заработная плата работников предприятий в 2017 году сложилась в размере 25758,0 руб. или 106,0% к уровню 2016 года.

В дальнейшем благодаря реализации мер по повышению уровня жизни населения ожидается умеренная тенденция увеличения номинальной начисленной заработной платы, которая к 2020 году составит 30404,0 руб., увеличившись по сравнению с 2017 годом на 18,0%. По долгосрочному прогнозу социально-экономического развития города Иванова к 2025 году среднемесячная заработная плата работников предприятий сложится в размере 40301,95 руб. или 156,5% к уровню 2017 года.

В 2017 году на рынке труда областного центра сохранялась положительная динамика основных показателей занятости населения: численность безработных на 31.12.2017 составила 911 чел., что на 35% ниже уровня 2016 года (1400 чел.), уровень безработицы за 2017 год снизился с 0,6% до 0,4%. Позитивные изменения на рынке труда, достигнутые в 2017 году, сохранятся и в прогнозном периоде.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа Иваново, объемов
и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта,
имеющегося на территории городского округа Иваново

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют до 60%.

Учебные - поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений в соответствии с этой целью составляет до 25%.

Культурно-бытовые поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и другое до 10%.

Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей до 12%.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависит от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и другое.

Основная концентрация рабочих мест сосредоточена в северной, центральной и южной частях города, что обуславливает ежедневные массовые пассажиропотоки и приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города в северную, центральную и южные его части и обратно в вечернее время.

В связи с вышеизложенным предполагается, что до 2025 года не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа Иваново связано, прежде всего, с автомобильным транспортом как с преобладающим на территории города Иванова.

Ежегодный рост автомобильного транспорта вызывает необходимость развития внутренних автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры города Иванова определено Генеральным планом города Иванова и действующими муниципальными программами («Безопасный город» и «Благоустройство города Иванова»).

В результате реализации запланированных мероприятий муниципальных программ города Иванова в расчетном периоде увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. Срок выполнения мероприятий по строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещение искусственных дорожных неровностей светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г -образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного планируется произвести до 2019 года.

Продолжаются мероприятия по приобретению нового подвижного состава транспортных средств с улучшенными технико-экономическими показателями, в том числе оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.

Имеющиеся в городском округе Иваново автовокзалы и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

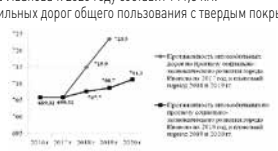
С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности в перспективе планируется устройство платных парковок в центральной части города.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа Иваново

К концу 2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в городском округе Иваново составляла 689,32 км.

Учитывая запланированные на 2018-2020 годы работы, протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием города Иванова к 2020 году составит 711,3 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (км)



В прогнозируемом периоде планируется выполнение работ с учетом социально-экономического развития города Иванова.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2025 году ожидается значительное увеличение транспортных средств, что без изменения пропускной способности улично-дорожной сети приведет к повышению интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, Г-образными опорами, дорожной разметкой, и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Ивановская область входит в число наиболее благоприятных в экологическом отношении регионов России и обладает богатейшими рекреационными возможностями, к которым относятся водные, лесные ресурсы, ландшафты и целебные источники. Снижение негативного воздействия на окружающую среду оказывают зеленые насаждения, которые в рамках озеленения территорий общего пользования высаживаются вдоль автомобильных дорог. От насыщенности зелеными насаждениями зависит качество атмосферного воздуха. Являясь своеобразным фильтром, растения усваивают из воздуха диоксид углерода и отдают кислород.

Город Иваново является крупным промышленным центром, расположенным в центре Ивановской области, занимает площадь 106,17 кв. км.

Существенное влияние на состояние атмосферного воздуха в городе оказывают выбросы от автотранспорта (440/0 от общего объема выбросов).

Объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, отходящих от стационарных источников, в 2017 году составил 5,4 тыс. т. В прогнозном периоде данный показатель сохранится на уровне 2017 года.

По данным Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ивановской области на территории г. Иваново в 2016 году было отобрано 584 пробы (на 36 проб меньше, чем в 2015 году) атмосферного воздуха для исследования на содержание взвешенных веществ, диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота, фенола, формальдегида и др. В результате доля проб атмосферного воздуха с содержанием загрязняющих веществ в концентрациях, превышающих предельно допустимые, составила 0,86%, из них 60% - по взвешенным веществам (в 2015 году данных проб зарегистрировано не было).

Мониторинг качества атмосферного воздуха позволяет сделать вывод о том, что на протяжении ряда лет основным источником загрязнения воздушной среды является автомобильный транспорт. Крупные промышленные объекты утратили свое значение как источники загрязнения окружающей среды.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду с учетом существующего количества автомобильных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах необходимо выполнение мероприятий по расширению и использованию альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Раздел IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного до 2025 года Генерального плана города Иванова.

Намеченные к реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Иванова в период до 2020 года утверждены постановлениями Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2373 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасный город» в рамках аналитической подпрограммы «Светофоры города Иванова» и специальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения», от 30.10.2013 № 2376 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» в рамках аналитической подпрограммы «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования».

При разработке и утверждении нового Генерального плана города Иванова будут предложены различные варианты развития транспортной инфраструктуры, проведена их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам), осуществлен выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Программа реализуется на период до 2025 года с делением на 3 этапа:

I этап с 2018-2020 годов;

II этап с 2021-2023 годов;

III этап с 2024-2025 годов.

Объемы финансирования Программы на 2018-2025 годы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый периоды, исходя из возможностей федерального, областного и городского бюджетов и степени реализации программных мероприятий.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице 1.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации подпрограммы

Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Аналитическая подпрограмма «Светофоры города Иванова» муниципальной программы «Безопасный город»									
Количество эксплуатируемых светофорных объектов (в рамках концессионных соглашений)	шт.	104	104	104	*	*	*	*	*
Специальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Безопасный город»									
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	689,32	691,10	691,10	*	*	*	*	*
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново	м	1784	512*	5846*	9811,5*	*	*	*	*
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Иваново в результате строительства новых автомобильных дорог	км	1,784	0,512 *	3,916 *	8,9085*	*	*	*	*
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		*	1,93*	0,903*	*	*	*	*
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	403,34	415,40	421,05	*	*	*	*	*
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	58,51	60,11	60,92	*	*	*	*	*
Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства	м	1114,5	11116,0	250,0	*	*	*	*	*
Количество установленных Г-образных опор для размещения технических средств организации дорожного движения над проезжей частью в зоне регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов	шт	8	6	6	*	*	*	*	*
Аналитическая подпрограмма «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Благоустройство города Иванова»									
Общая площадь улично-дорожной сети	тыс. кв. м	7325,44	7338,54	7338,54	*	*	*	*	*
Число светофорных объектов, находящихся на содержании (за исключением обслуживаемых по концессионным соглашениям)	ед.	9	11	11	*	*	*	*	*
Текущий ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	58,01	43,72	42,03	*	*	*	*	*
Текущий ремонт тротуаров (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	14,88	14,31	13,76	*	*	*	*	*
Устройство светофорных объектов	ед.	2	*	*	*	*	*	*	*
Капитальный ремонт и ремонт дорог (площадь дорожного покрытия)	тыс. кв. м	81,54	111,53	60,03	*	*	*	*	*
Доля дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	%	41,47	39,87	39,06	*	*	*	*	*
Площадь дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям	тыс. кв. м	3037,76	2926,24	2866,21	*	*	*	*	*
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе за счет:	км	6,277	8,579	4,618	*	*	*	*	*
Капитального ремонта улицы Станкостроителей на участке от полигона ТБО ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап)	км	1,349	*	*	*	*	*	*	*
Количество закупаемой техники	шт.	12	5	*	*	*	*	*	*

Показатель, помеченный знаком "*", подлежит уточнению по мере принятия нормативных правовых актов о выделении (распределении) денежных средств.

Достижение ожидаемых результатов реализации подпрограмм не сопряжено с существенными экономическими, организационными и иными рисками.

Реализация аналитической подпрограммы «Светофоры города Иванова» муниципальной программы города Иванова «Безопасный город» позволит обеспечить содержание и эксплуатацию 104 светофорных объектов города и диспетчерского пункта управления светофорными объектами, являющимися действенным инструментом обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятие предполагает предоставление субсидий организациям для возмещения расходов на создание, реконструкцию (модернизацию), содержание и использование (эксплуатацию) диспетчерского центра (пункта) по управлению светофорными объектами и технологически связанных с ним светофорных объектов, расположенных на территории города Иванова, по концессионному соглашению.

Реализация подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы города Иванова «Безопасный город» позволит построить (реконструировать) более 10 тыс. м автомобильных дорог, не менее 8 крупных объектов в области дорожного строительства, а также привести технические средства организации дорожного движения в состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Реализация подпрограммы «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Благоустройство города Иванова» позволит провести ремонтные работы, включая работы капитального характера, в отношении почти 770,3 тыс. км дорожного полотна, что к концу 2020 года обеспечит сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, до 39,06 % и позволит повысить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик и увеличить пропускную способность автомобильных дорог города Иванова.

Срок выполнения указанных мероприятий подпрограмм: 2018 - 2020 годы

V.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта в городском округе Иванове являются: автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт (троллейбус).

Транспортная инфраструктура в городе Иванове, как и в большинстве городов России, обеспечивает стабильность возрастающей капитализации территории, в том числе территориальный рост городской застройки. Развитие территории связано с развитием, в том числе, транспортной инфраструктуры, и одновременно с этим увеличение застроенных территорий создает проблемы для транспортной инфраструктуры, основной из которых являются транспортные пробки. С целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог в период реализации Программы предусмотрено направить основные транспортные потоки грузового транспорта по магистральному транспортному кольцу города Иванова (восточный и западный обходы).

С целью развития транспортной инфраструктуры городского округа Иванова предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения;
- реконструкция магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения;
- реконструкция улиц и дорог местного значения.

В рамках повышения безопасности дорожного движения планируется проведение таких мероприятий как проектирование строительства, реконструкция и модернизация технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов).

В целях снижения перегруженности дорог и (или) их участков в расчетный период Программы планируется дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков, устройство средств успокоения дорожного движения с учетом мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городе Иванове (оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети).

В рамках повышения эффективности работы транспортной инфраструктуры города Иванова и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Иванове в расчетный период Программы планируется создание системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом с использованием системы аэронавигации; создание системы информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Иванова.

В приоритете Администрации города Иванова остается развитие инфраструктуры и городской среды в части реализации проектов, направленных на развитие и повышение пропускной способности улично-дорожной сети, поддержание в нормативном состоянии транзитных дорог и улиц общегородского значения.

Ориентируясь на выполнение этих задач, в 2018 году приоритетной для Администрации города Иванова является реализация следующих масштабных проектов по созданию магистралей для транзитного транспорта, минуя сеть улиц и дорог областного центра, а также организация новых транспортных коридоров улично-дорожной сети:

- капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап);
- строительство автодороги м. Минеево – пос. Дальний, соединяющий ул. Минскую и ул. Фрунзе в городе Иванове (корректировка).

В 2017 году Администрацией города Иванова при поддержке Правительства Ивановской области начато поэтапное восстановление одного из знаковых объектов городской транспортной инфраструктуры, имеющего стратегическое значение - улицы Станкостроителей. В 2017 году реализован проект по ремонту 1 этапа - участок от улицы Некрасова до полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле».

В 2018 году планируется продолжить капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона твердых бытовых отходов ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап).

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим муниципальным маршрутам. Сложившиеся маршруты общественного транспорта являются оптимальными и обеспечивают доступность социально-значимых объектов. Протяженность линий общественного транспорта на расчетный срок Программы в настоящее время спрогнозировать не имеется возможности. Для удовлетворения возрастающей транспортной подвижности населения в пределах городского округа Иваново в расчетном периоде планируется замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе с учетом транспорта приспособленного для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта.

Основными мероприятиями по созданию транспортно-пересадочных узлов в городе Иванове в расчетном периоде являются:

- разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации для организации транспортно-пересадочных узлов;
- разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети города Иваново, экспертиза проектов;
- создание комплекса объектов недвижимого имущества, включающих в себя земельные участки, либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Организация транспортных пересадочных узлов общественного транспорта предполагается: автовокзал (направление Нижний Новгород, Владимир, Москва); железнодорожный вокзал (направление Кострома); ул. Парижской Коммуны, д. 100 (направление Ярославль) и расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой маршрутной сети, объединяющих различные виды транспорта города Иванова, наличие которых позволило бы пассажирам с комфортом сменить один вид транспорта на другой.

Интеграция различных видов общественного транспорта в транспортно-пересадочные узлы позволит разгрузить городские магистрали за счет регулируемых логистических потоков людей и транспортных средств.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта,
включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории города Иванова осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей города, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем, необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо в целях развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

- принятие административных мер для устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
- строительство автостоянок около объектов обслуживания;
- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения;
- создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах;
- выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок предусматривается создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализация мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств улично-дорожной сети городского округа Иваново.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города Иванова на основе завершения формирования веломаршрутной сети. При этом организация велодвижения на территории города Иванова включает в себя организацию и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломаршрутов.

Велосипедные парковки планируется размещать у всех объектов массового притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они будут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,
транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях упорядочения организации дорожного движения планируется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, включающих в себя установку системы видеофиксации и контроля потоков транспортных средств. Дополнительно возможна организация видеоконтроля на участках улично-дорожной сети с запрещенным движением грузового транспорта. Реализация мероприятий позволит обеспечить учет и анализ потоков грузового транспорта, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов. Предполагаемым мероприятием для организации потоков грузового транспорта в городе является организация транспортно-логистического центра, чтобы разгрузить территории населенного пункта от складских и транспортных объектов, сформировать благоприятную урбанистическую среду, повысить уровень благоустройства.

В целях увеличения плотности транспортной сети, в том числе скоростного пассажирского транспорта в расчетном периоде планируется создание сети парковок для грузового транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях, устройство разворотных площадок для обеспечения беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Иванова.

В рамках реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматривается организация площадок для работы снегоплавильной установки.

В 2018 году путем проведения конкретных процедур закуплена специализированная техника для механизированной уборки улиц города Иванова в количестве 12 ед.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Иваново

Разработка проектной и сметной документации «Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской в г. Иваново»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 658,5 м.	Завершение разработки проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

«Строительство автодороги вдоль ул. Профсоюзной и ул. Наумова на отрезке от пр. Ф. Энгельса до нового направления ул. Бубнова»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018-2019 годы	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 512 м.	Строительство автомобильной дороги позволит создать новые подъездные пути для прилегающей застроенной центральной части города, повысить безопасность дорожного движения как для автомобилей, так и для пешеходов, рассредоточить движение на дорогах города Иваново, а также организовать движение грузовых автомобилей в объезд центральной части города.

Корректировка проектно-сметной документации «Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющий ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново»

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1400

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 1784 м.	Проведение государственной экспертизы в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция дороги по ул. 2-й Лагерной на участке от ул. 1-й Санаторной до ул. Весенней»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 236 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция дороги от направления ул. М. Жаворонкова до Сосневского проезда»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 220 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской в г. Иваново

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019-2021 годы	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 658,5 м.	Строительство данного объекта позволит улучшить общегородскую дорожную ситуацию на территории города Иванова, обеспечив транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходами на магистральные улицы и дороги, в том числе исключить дополнительные транспортные нагрузки на Шереметевский проспект г. Иваново.

Проведение экспертизы проектной и сметной документации «Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства -2000 м.	Проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 2000 м.	Строительство данного объекта позволит обеспечить транспортную связь с полигоном твердых бытовых отходов.

Строительство автодороги м. Минеево-пос. Дальний, соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново (корректировка).

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2018 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1784 м.	Реализация данного объекта совместно с уже построенной автодорогой Авдотьино-Минеево позволит создать новое направление для движения транзитного транспорта и организовать движение грузовых автомобилей в обход центральной части городского центра, минуя улицы Минскую, Якова Гарелина, Тимирязева, Рабфаковскую, Парижской Коммуны, Кузнецова.

Разработка проектной и сметной документации «Строительство автодороги ул. Окуловой - д. Малинки на участке от ул. Окуловой до границы города Иванова»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства – 1200 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Строительство автодороги ул. Окуловой - д. Малинки на участке от ул. Окуловой до границы города Иванова

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1200 м.	Транспортное соединение улицы Окуловой и автомобильной дороги регионального значения Иваново – Родники с выездом в районе д. Малинки. Организация дополнительного въезда позволит значительно разгрузить улично-дорожную сеть юго-восточной части областного центра (улицы 1, 2, 3 Лагерные, 14, 15 Проезды, улица Каравайковой).

Разработка проектной и сметной документации «Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Лежневскую (в районе ул. Кудряшова) с Кохомским шоссе (пр.70-летия Победы) и с микрорайоном «ТЭЦ-3»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 8000 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Лежневскую (в районе ул. Кудряшова) с Кохомским шоссе (пр. 70-летия Победы) и с микрорайоном «ТЭЦ-3»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020-2021 годы	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 8000 м.	Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, организация нового направления для движения транзитного транспорта, минуя сеть улиц и дорог областного центра, а также создание новых транспортных коридоров улично-дорожной сети.

Разработка проектной и сметной документации «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Постышева на участке от ул. Московской до ул. Куконковых»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства -1200 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства.

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Постышева на участке от ул. Московской до ул. Куконковых

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1200 м.	Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове.

Разработка проектной и сметной документации «Строительство путепровода по Родниковкому шоссе - м. Горино в г. Иваново»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 250 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства

Строительство путепровода по Родниковкому шоссе - м. Горино в г. Иваново

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 250 м.	Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове.

Разработка проектной и сметной документации «Строительство автодороги по ул. Генерала Хлебникова на участке от ул. Демьяна Бедного до ул. Куконковых в г. Иваново»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 466 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства

Строительство автодороги по ул. Генерала Хлебникова на участке от ул. Демьяна Бедного до ул. Куконковых в г. Иваново»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 466 м.	Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове

Разработка проектной и сметной документации «Строительство путепровода по ул. Парижской Коммуны - м. Балино в г. Иваново»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020 год	Протяженность автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию которых будет подготовлена (откорректирована) проектно-сметная документация и определена сметная стоимость строительства - 250 м.	Разработка проектной и сметной документации, проведение государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также сметной документации в части достоверности определения сметной стоимости строительства объекта дорожного хозяйства

Строительство путепровода по ул. Парижской Коммуны - м. Балино в г. Иваново

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2021 год	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 250 м.	Строительство данного объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове.

Реконструкция автомобильной дороги, включающей в себя ливневую канализацию, к микрорайону «Новая Ильинка», проходящую от ул. Б. Воробьёвская по ул. Володиной и Дальнему Тупику в г. Иваново

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2019-2020 годы	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 730 м.	Строительство объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, а также обеспечения подъездными путями нового развивающегося микрорайона города Иванова

Улично-дорожная сеть, расположенная от ул. Павла Большевикова до ул. Соликамской, в рамках 1 очереди освоения микрорайона «Видный»

Период реализации мероприятия	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Описание запланированного мероприятия
1	2	3
2020-2021 годы	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения - 903 м.	Строительство объекта планируется в целях улучшения общегородской дорожной ситуации, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, повышения безопасности дорожного движения, повышения эффективности функционирования работы автомобильного транспорта в городе Иванове, а также обеспечения подъездными путями нового развивающегося микрорайона города Иванова

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

тыс. руб.

№ п/п	Цель и задачи программы	Вид транспорта	Наименование мероприятия	Исполнитель	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Аналитическая подпрограмма «Светофоры города Иванова» муниципальной программы «Безопасный город»											
1.			Подпрограмма, всего:	Управление благоустройства Администрации города Иванова	33124,51	34203,18	35325,00	**	**	**	**	**
			- бюджет города		33124,51	34203,18	35325,00	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		-	-	-	**	**	**	**	**
1.2.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Предоставление субсидии организациям для возмещения расходов на создание, реконструкцию (модернизацию), содержание и использование (эксплуатацию) диспетчерского центра (пункта) по управлению светофорными объектами и технологически связанных с ним светофорных объектов, расположенных на территории города Иванова, по концессионному соглашению	Администрации города Иванова	33124,51	34203,18	35325,00	**	**	**	**	**
	Специальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Безопасный город»											
1.			Подпрограмма, всего:		249 877,27	512,61	512,61	**	**	**	**	**
			- бюджет города		12 864,97	512,61	512,61	**	**	**	**	**
			-средства муниципального дорожного фонда			**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		137013,00	**	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		100 000,00	**	**	**	**	**	**	**
1.1	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения	Автомобильный транспорт	Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново (корректировка)	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	137 380,00	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		7 000,00	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		130 380,00	**	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет					**	**	**	**	**
1.2.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения	Автомобильный транспорт	Строительство автодороги вдоль ул. Профсоюзной и ул. Наумова на отрезке от пр. Ф. Энгельса до нового направления ул. Бубнова	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	107 526,88	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		893,88	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		6633,00	*	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		100000,00	*	**	**	**	**	**	**
1.3.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рыбинской в г. Иваново	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		**	*	*	**	**	**	**	**
1.4.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Реконструкция дороги по ул. 2-й Лагерной на участке от ул. 1-й Санаторной до ул. Весенней	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
1.5.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Реконструкция дороги от направления ул. М. Жаворонкова до Сосневского проезда	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
1.6.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Строительство дорожной сети по ул. Кудряшова на участке от пр. Строителей до ул. Генерала Хлебникова с устройством искусственных сооружений	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- средства муниципального дорожного фонда		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.7.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения	Автомобильный транспорт	Строительство автодороги Авдотьино - Минеево, соединяющей ул. Минскую и ул. Революционную г. Иваново	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.8.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Реконструкция ул. Куконковых и Кохомского ш. с устройством искусственных сооружений, входящих в состав транспортной развязки Тейково - Шуя - Кинешма	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**		**	**	**	**	**	**
1.9.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Строительство дорожной сети по ул. Генерала Хлебникова на участке от ул. Кудряшова до ул. Шубиных с устройством искусственных сооружений	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	*	**	**	**	**	**	**
1.10.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектно-сметной документации на "Строительство окружной дороги по ул. Станкостроителей в г. Иваново (I этап)"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.11.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.12.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги Авдотьино - Минеево, соединяющей ул. Минскую и ул. Революционную г. Иваново"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.13.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектно-сметной документации "Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.14.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Корректировка проектно-сметной документации "Автомобильная дорога по ул. Кудряшова (от пр. Строителей до ул. Генерала Хлебникова) и ул. Генерала Хлебникова (от ул. Кудряшова до ул. Шубиных)"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.15.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Корректировка проектно-сметной документации "Строительство автодороги от д. Беркино до полигона твердых бытовых отходов"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1400

1.16.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектно-сметной документации "Строительство моста через р. Уводь по ул. Набережной и автодороги на участке от ул. Профсоюзной до ул. Рубинской в г. Иваново"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	3045,00	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		3045,00	**	**	**	**	**	**	**
			в том числе за счет остатков прошлых лет		3045,00	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.17.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Корректировка проектно-сметной документации "Строительство автодороги м. Минеево - пос. Дальний, соединяющей ул. Минскую и ул. Фрунзе г. Иваново"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	20,0	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		20,0	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.18.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектной и сметной документации "Реконструкция дороги по ул. 2-й Лагерной на участке от ул. 1-й Санаторной до ул. Весенней"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	693,00	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		693,00	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.19.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Разработка проектной и сметной документации "Реконструкция дороги от направления ул. М. Жаворонкова до Сосневского проезда"	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	649,00	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		649,00	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.20.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Арендная плата за пользование земельными участками в целях строительства объектов дорожного хозяйства (включая пени)	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	1,28	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		1,28	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.21.	Развитие транспортной инфраструктуры, повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, посредством обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, а также в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Иваново	Автомобильный транспорт	Расходы на банковское сопровождение контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд города Иванова	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	30,0	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		30,0	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
1.22.	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Велосипедный транспорт, пешеходное движение	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к дошкольным образовательным учреждениям, общеобразовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Управление благоустройства Администрации города Иванова	512,81	512,81	512,81	**	**	**	**	**
			- бюджет города		512,81	512,81	512,81	**	**	**	**	**
			- областной бюджет					**	**	**	**	**
1.23.	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Велосипедный транспорт, пешеходное движение	Приведение транспортно-эксплуатационного состояния пешеходных переходов на улично-дорожной сети городского округа Иваново в транспортно-эксплуатационное состояние, отвечающее нормативным требованиям	Управление благоустройства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет					**	**	**	**	**
1.24.	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Велосипедный транспорт, пешеходное движение	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети города Иванова пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	Управление благоустройства Администрации города Иванова	**	**	**	**	**	**	**	**
			- бюджет города		**	**	**	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		**	**	**	**	**	**	**	**
	Аналитическая подпрограмма «Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Благоустройство города Иванова»											
1.			Подпрограмма, всего:		693 192,16	488 434,00	413 532,47	**	**	**	**	**
			- бюджет города		545 869,30	488 434,00	413 532,47	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		147 322,86	0,00	0,0	**	**	**	**	**
1.2.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Организация функционирования автомобильных дорог общего пользования	Управление благоустройства Администрации города Иванова	515 881,54	463 140,48	387 481,95	**	**	**	**	**
			- бюджет города		495 534,87	463 140,48	387 481,95	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		20 346,67	0,00	0,00	**	**	**	**	**
			- федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**
1.3.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Выполнение работ, оказание услуг за счет средств муниципального дорожного фонда города Иванова	Управление благоустройства Администрации города Иванова	10 794,59	18 504,00	19 261,00	**	**	**	**	**
			- бюджет города		10 794,59	18 504,00	19 261,00	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		0,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**
1.4.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Проведение экспертиз в рамках судебных разбирательств в целях снижения расходов бюджета города Иванова по исполнительным документам и решениям судов по искам о возмещении ущерба при ДТП, вызванного состоянием дорожной сети г. Иванова, оплата метеорологической информации для работы с судебными, правоохранительными органами и органами прокуратуры	Управление благоустройства Администрации города Иванова	213,00	113,00	113,00	**	**	**	**	**
			- бюджет города		213,00	113,00	113,00	**	**	**	**	**
			- областной бюджет					**	**	**	**	**
1.5.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Расходы на банковское сопровождение контрактов, предметом которых являются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд города Иванова	Управление благоустройства Администрации города Иванова	30,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**
			- бюджет города		30,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		0,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**
1.6.	Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Автомобильный транспорт	Капитальный ремонт улицы Станкостроителей на участке от полигона ТБО ООО «Чистое поле» до улицы Суздальской в городе Иванове (1 этап)	Управление капитального строительства Администрации города Иванова	133 660,20	0,00	0,00	**	**	**	**	**
			- бюджет города (средства муниципального дорожного фонда)		6 683,01	0,00	0,00	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		126 977,19	0,00	0,00	**	**	**	**	**
1.7.	Обновление подвижного состава специализированной техники	Автомобильный транспорт	Приобретение специализированной техники	Управление благоустройства Администрации города Иванова	32 612,83	6 676,52	6 676,52	**	**	**	**	**
			- бюджет города		32 612,83	6 676,52	6 676,52	**	**	**	**	**
			- областной бюджет		0,00	0,00	0,00	**	**	**	**	**

На территории городского округа Иваново отсутствует инфраструктура водного и воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным и воздушным транспортом не осуществляются.

Примечание: - объемы финансирования мероприятий подпрограммы из областного бюджета, помеченные знаком "*", подлежат уточнению по мере принятия нормативных правовых актов Ивановской области о распределении (выделении) средств соответствующих субсидий (межбюджетных трансфертов);

- объем финансирования мероприятий подпрограммы, помеченный знаком "**", подлежит уточнению по мере принятия нормативных правовых актов о выделении (распределении) денежных средств.

Для достижения целей и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет города Иванова, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

Оценка планируемой эффективности Программы:

Оценка фактической эффективности Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие городского округа Иваново исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа Иваново

Основными мероприятиями (инвестиционными проектами) Программы, результатом реализации которых в комплексе станет переход на качественно новый уровень состояния транспортной инфраструктуры города, являются:

1. Создание Центра организации дорожного движения города Иванова, как единого центра принятия стратегических и оперативных решений, интегрированного со вновь создаваемыми автоматизированными комплексами регулирования и контроля дорожного движения:

- системой видеонаблюдения (комплексы фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог);
- автоматической системой управления дорожным движением (система координации работы светофорных объектов);
- системой мониторинга транспортных потоков.

2. Комплексное развитие общественного пассажирского транспорта, в том числе:

- переоснащение автобусами большей вместимости, адаптированными для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения;
- создание автоматизированной системы диспетчерского управления движением пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;
- внедрение единой системы безналичной оплаты проезда в городском общественном транспорте;
- обустройство инфраструктуры для пассажирского транспорта (остановочные комплексы и карманы, разворотные площадки и конечные пункты, информационные табло);
- проектирование и строительство, реконструкция существующих сетей ливневой канализации со строительством очистных сооружений на выпусках ливневой канализации, что позволит снизить негативное воздействие на окружающую среду и обеспечить ликвидацию одной из основных проблем содержания автомобильных дорог и благоустройства городской территории, которой является отвод воды с проезжей части.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели - обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Иванова в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории города Иванова.

2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Иванова.

3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города.

4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Иванове.

5. Создание условий для управления транспортным спросом.

6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

10. Организация общественных стоянок и парковок автомототранспорта.

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

- автомобильный транспорт:
- увеличение пассажирооборота на 18 %;
- увеличение грузооборота на 8,4%;

Задача 2. Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов:

- увеличение числа перевезенных пассажиров автомобильным транспортом на 30%;
- увеличение удельного веса остановочных пунктов городского общественного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, в общем количестве остановочных пунктов до 100%;
- увеличение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств на которых осуществляются перевозки пассажиров) к 2025 году до 68%;

Задача 3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:

- рост обеспеченности парковочными местами до 45%;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ежегодно на 10-12%);

Задача 4. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения:

- увеличение протяженности велосипедных дорожек до 12,5 км;

Задача 5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

- доведение уровня оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой организаций ГЛОНАСС до 100 % (в настоящее время данные об уровне оснащения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС организаций отсутствуют);

Задача 6. Развитие сети дорог города, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог городского округа Иваново до 711,3 км к 2020 году;
- сокращение доли дорожного покрытия, не соответствующего нормативным требованиям, до 39,06 % к 2020 году;
- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Задача 7. Обновление подвижного состава специализированной техники:

- приобретение единиц техники.

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Иваново

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Иваново, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации. Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1405

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 28.12.2012 № 3017 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача (переоформление, продлениесрока действия) разрешения на право организации розничного рынка»

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, в целях повышения качества и доступности предоставляемых муниципальных услуг, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в административный регламент предоставления муниципальной услуги «Выдача (переоформление, продление срока действия) разрешения на право организации розничного рынка», утвержденный постановлением Администрации города Иванова 28.12.2012 № 3017 (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 31.10.2013 № 2380, от 27.01.2014 № 148, от 16.10.2014 № 2127, от 23.05.2016 № 949, от 06.09.2017 № 1217, от 07.06.2018 № 745):

1.1. В разделе 2 пункт 2.11 дополнить подпунктом 2.11.2 следующего содержания:

«2.11.2. Отказ в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо отказ в предоставлении муниципальной услуги не препятствует повторному обращению заявителя после устранения причины, послужившей основанием для отказа в приеме документов, либо в предоставлении муниципальной услуги, указанной в уведомлении об отказе, при этом специалист не вправе требовать от заявителя представления документов и информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, за исключением следующих случаев:

– изменение требований нормативных правовых актов, касающихся предоставления муниципальной услуги, после первоначальной подачи заявления о предоставлении муниципальной услуги;

– наличие ошибок в заявлении о предоставлении муниципальной услуги и документах, поданных заявителем после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги и не включенных в представленный ранее комплект документов;

– истечение срока действия документов или изменение информации после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги;

– выявление документально подтвержденного факта (признаков) ошибочного или противоправного действия (бездействия) должностного лица органа, предоставляющего муниципальную услугу, муниципального служащего при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, о чем в письменном виде за подписью руководителя органа, предоставляющего муниципальную услугу, при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, уведомляется заявитель, а также приносятся извинения за доставленные неудобства.».

1.2. В разделе 5:

1.2.1. В подпункте 3 пункта 5.2 слова «документов, не предусмотренных» заменить словами «документов или информации либо осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено».

1.2.2. Пункт 5.2 дополнить подпунктом 10 следующего содержания:

«10) требование у заявителя при предоставлении муниципальной услуги документов или информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2.11.2 настоящего Регламента.».

1.2.3. Пункт 5.7 дополнить пунктами 5.7.1 и 5.7.2 следующего содержания:

«5.7.1. В случае признания жалобы подлежащей удовлетворению в ответе заявителю дается информация о действиях, осуществляемых органом, предоставляющим муниципальную услугу, в целях незамедлительного устранения выявленных нарушений при оказании муниципальной услуги, а также приносятся извинения за доставленные неудобства и указывается информация о дальнейших действиях, которые необходимо совершить заявителю в целях получения муниципальной услуги.

5.7.2. В случае признания жалобы не подлежащей удовлетворению в ответе заявителю даются аргументированные разъяснения о причинах принятого решения, а также информация о порядке обжалования принятого решения.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1406

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 27.02.2015 № 479 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального лесного контроля на территории городского округа Иваново»

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Администрации города Иванова от 27.02.2015 № 479 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального лесного контроля на территории городского округа Иваново» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 25.12.2015 № 2637, от 22.04.2016 № 745, от 21.07.2016 № 1336, от 19.04.2017 № 553, от 28.07.2017 № 1019, от 21.08.2018 № 1045):

1.1. Абзац третий пункта 2.1, пункт 2.1.2, подпункт 2) пункта 2.1.2.1, пункт 2.3.13 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами».

1.2. Пункт 2.1.1.1 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.1.1. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, полученных в ходе плановых (рейдовых) осмотров, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.3. Пункт 2.1.1.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.1.2. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, должно содержать указания на соответствующие обязательные требования, требования, установленные муниципальными правовыми актами, нормативный правовой акт, их предусматривающий, а также информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя могут привести или приводят к нарушению этих требований. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, не может содержать требования предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем сведений и документов, за исключением сведений о принятых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем мерах по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами.».

1.4. Абзац первый пункта 2.1.2.1, подпункты 3), 4) пункта 2.1.2.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами,».

1.5. Подпункт 1) пункта 2.1.2.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательные требования» дополнить словами «, требования, установленные муниципальными правовыми актами».

1.6. Пункт 2.1.2.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.2. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, содержащихся в поступивших обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено), информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, а также в случае, указанном в пункте 2.1.1.1 настоящего раздела, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.7. Пункт 2.3.12 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.12. При отсутствии достоверной информации о лице, допустившем нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, достаточных данных о нарушении обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченными должностными лицами Управления может быть проведена предварительная проверка поступившей информации. В ходе проведения предварительной проверки поступившей информации принимаются меры по запросу дополнительных сведений и материалов (в том числе в устном порядке) у лиц, направивших заявления и обращения, представивших информацию, проводится рассмотрение документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, имеющихся в распоряжении Управления, при необходимости проводятся мероприятия по контролю, осуществляемые без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и без возложения на указанных лиц обязанности по представлению информации и исполнению требований Управления. В рамках предварительной проверки у юридического лица, индивидуального предпринимателя могут быть запрошены пояснения в отношении полученной информации, но представление таких пояснений и иных документов не является обязательным.».

2. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1407

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 29.09.2016 № 1777 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах города Иванова»

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Администрации города Иванова от 29.09.2016 № 1777 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах города Иванова» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 14.04.2017 № 532, от 28.07.2017 № 1017, от 21.08.2018 № 1044):

1.1. Абзац второй пункта 2.1.1, пункт 2.1.3, абзац первый пункта 2.1.3.1, подпункт 2) пункта 2.1.3.1, пункт 2.3.12 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами».

1.2. Пункт 2.1.2.1 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.1. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, полученных в ходе плановых (рейдовых) осмотров, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.3. Пункт 2.1.2.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.2. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, должно содержать указания на соответствующие обязательные требования, требования, установленные муниципальными правовыми актами, нормативный правовой акт, их предусматривающий, а также информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя могут привести или приводят к нарушению этих требований. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, не может содержать требования предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем сведений и документов, за исключением сведений о принятых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем мерах по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами.».

1.4. Абзац первый пункта 2.1.3.1, подпункты 3), 4) пункта 2.1.3.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами,».

1.5. Подпункт 1) пункта 2.1.3.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательные требования» дополнить словами «, требования, установленные муниципальными правовыми актами».

1.6. Пункт 2.1.3.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.3.2. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, содержащихся в поступивших обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено), информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, а также в случае, указанном в пункте 2.1.2.1 настоящего раздела, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.7. Пункт 2.3.11 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.11. При отсутствии достоверной информации о лице, допустившем нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, достаточных данных о нарушении обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных

в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченными должностными лицами

Управления может быть проведена предварительная проверка поступившей информации. В ходе проведения предварительной проверки поступившей информации принимаются меры по запросу дополнительных сведений и материалов (в том числе в устном порядке) у лиц, направивших заявления и обращения, представивших информацию, проводится рассмотрение документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, имеющихся в распоряжении Управления, при необходимости проводятся мероприятия по контролю, осуществляемые без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и без возложения на указанных лиц обязанности по представлению информации и исполнению требований Управления. В рамках предварительной проверки у юридического лица, индивидуального предпринимателя могут быть запрошены пояснения в отношении полученной информации, но представление таких пояснений и иных документов не является обязательным.».

2. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1408

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 30.09.2013 № 2069 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля в области торговой деятельности на территории города Иванова»

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Администрации города Иванова от 30.09.2013 № 2069 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля в области торговой деятельности на территории города Иванова» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 07.07.2015 № 1352, от 28.04.2016 № 798, от 15.07.2016 № 1322, от 19.04.2017 № 554, от 28.07.2017 № 1018, от 21.08.2018 № 1043):

1.1. Абзац третий пункта 2.1, пункт 2.1.2, подпункт 2) пункта 2.1.2.1, пункт 2.3.13 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами».

1.2. Пункт 2.1.1.1 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.1.1. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, полученных в ходе плановых (рейдовых) осмотров, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.3. Пункт 2.1.1.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.1.2. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, должно содержать указания на соответствующие обязательные требования, требования, установленные муниципальными правовыми актами, нормативный правовой акт, их предусматривающий, а также информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя могут привести или приводят к нарушению этих требований. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, не может содержать требования предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем сведений и документов, за исключением сведений о принятых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем мерах по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами.».

1.4. Абзац первый пункта 2.1.2.1, подпункты 3), 4) пункта 2.1.2.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательных требований» дополнить словами «, требований, установленных муниципальными правовыми актами,».

1.5. Подпункт 1) пункта 2.1.2.1 раздела 2 приложения к постановлению после слов «обязательные требования» дополнить словами «, требования, установленные муниципальными правовыми актами».

1.6. Пункт 2.1.2.2 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.2.2. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, содержащихся в поступивших обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено), информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, а также в случае, указанном в пункте 2.1.1.1 настоящего раздела, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.7. Пункт 2.3.12 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.12. При отсутствии достоверной информации о лице, допустившем нарушение обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами, достаточных данных о нарушении обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченными должностными лицами Управления может быть проведена предварительная проверка поступившей информации. В ходе проведения предварительной проверки поступившей информации принимаются меры по запросу дополнительных сведений и материалов (в том числе в устном порядке) у лиц, направивших заявления и обращения, представивших информацию, проводится рассмотрение документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, имеющихся в распоряжении Управления, при необходимости проводятся мероприятия по контролю, осуществляемые без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и без возложения на указанных лиц обязанности по представлению информации и исполнению требований Управления. В рамках предварительной проверки у юридического лица, индивидуального предпринимателя могут быть запрошены пояснения в отношении полученной информации, но представление таких пояснений и иных документов не является обязательным.».

2. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1409

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 07.11.2017 № 1546 «Об оказании единовременной материальной помощи гражданам (членам семьи), пострадавшим (погибшим) в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях реализации аналитической подпрограммы «Поддержка отдельных категорий жителей города Иванова» муниципальной программы «Забота и поддержка», утвержденной постановлением Администрации города Иванова от 30.10.2013 № 2366, руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в постановление Администрации города Иванова от 07. 11.2017 № 1546 «Об оказании единовременной материальной помощи гражданам (членам семьи), пострадавшим (погибшим) в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова»:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Установить, что выплата материальной помощи гражданам (членам семьи), проживающим в городе Иванове, пострадавшим (погибшим) в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, за исключением травм (смерти), полученных (произошедших) в период введенного на соответствующей территории в установленном порядке режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта, является расходным обязательством города Иванова.

1.2. В приложении № 1 «Порядок оказания единовременной материальной помощи гражданам (членам семьи), проживающим в городе Иванове, получившим в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, тяжкий вред здоровью»:

1.2.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок устанавливает организационные основы оказания и выплаты единовременной материальной помощи гражданам, проживающим в городе Иваново, получившим тяжкий вред здоровью в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, за исключением травм, полученных в период введенного на соответствующей территории в установленном порядке режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта.».

1.2.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Единовременная материальная помощь предоставляется в виде единовременной денежной выплаты (далее – материальная помощь), которая носит разовый характер.».

1.2.3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Право на получение материальной помощи имеют граждане, проживающие в городе Иванове, здоровью которых причинен тяжкий вред в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, за исключением травм, полученных в период введенного на соответствующей территории в установленном порядке режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта, произошедшего на территории города Иванова, тяжкий вред здоровью.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- копия документа, удостоверяющего личность гражданина;

- документ, подтверждающий факт проживания гражданина в городе Иваново;

- документ, подтверждающий факт техногенного или природного стихийного бедствия (или иного чрезвычайного происшествия), выданный уполномоченным органом;

- справка из медицинского учреждения, заверенная надлежащим образом, содержащая сведения о степени тяжести вреда здоровью.

Законные представители дополнительно представляют документ, подтверждающий статус законного представителя.».

1.3. В приложении № 2 «Порядок оказания единовременной материальной помощи членам семьи граждан, проживавших в городе Иванове и погибших в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова».

1.3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок устанавливает организационные основы оказания и выплаты единовременной материальной помощи членам семьи граждан, проживавших в городе Иваново и погибших в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, за исключением смерти, произошедшей в период введенного на соответствующей территории в установленном порядке режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта.».

1.3.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Единовременная материальная помощь предоставляется в виде единовременной денежной выплаты (далее – материальная помощь), которая носит разовый характер.».

1.3.3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Право на получение материальной помощи имеет один из членов семьи погибшего в результате техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, произошедшего на территории города Иванова, за исключением смерти, произошедшей в период введенного на соответствующей территории в установленном порядке режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта.».

1.3.4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Выплата материальной помощи производится на основании поступившего в управление социальной защиты населения администрации города Иванова письменного заявления гражданина, являющегося членом семьи погибшего.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- копия документа, удостоверяющего личность гражданина;

- документ, подтверждающий родство с погибшим (копия свидетельства о рождении, свидетельства о браке или иные документы);

- документ, подтверждающий факт проживания погибшего гражданина в городе Иваново;

- свидетельство о смерти;

- документ, подтверждающий факт техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, выданный уполномоченным органом.

Пакет необходимых документов на получение материальной помощи должен быть представлен не позднее трех месяцев после даты произошедшего техногенного или природного стихийного бедствия или иного чрезвычайного происшествия, за исключением режима чрезвычайной ситуации, или ситуации, вызванной участием автомобильного транспорта.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации города Иванова Пигуту В.Б.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1410

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 21.01.2011 № 48 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Иванова»

Руководствуясь федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации города Иванова от 07.12.2015 № 2449 «Об утверждении порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Иванова», постановлением Администрации города Иванова от 10.02.2017 № 161 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2017 - 2019 годы», пунктом 19 части 3 статьи 44, пунктом 6 части 2 статьи 49 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в приложение к постановлению Администрации города Иванова от 21.01.2011 № 48 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Иванова» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 30.06.2011 № 1248, от 26.10.2011 № 2431, от 26.12.2011 № 3028, от 24.01.2012 № 136, от 28.06.2012 № 1458, от 14.12.2012 № 2864, от 29.01.2013 № 127, от 06.02.2013 № 201, от 21.10.2013 № 2231, от 01.11.2013 № 2381, от 26.11.2013 № 2577, от 20.05.2014 № 1053, от 09.09.2014 № 1873, 29.12.2015 № 2713, от 19.07.2016 № 1324, от 07.09.2016 № 1636, от 08.11.2016 № 2061, от 02.06.2017 № 749, от 13.12.2017 № 1721):

1.1. Наименование графы 11 после слов «Максимальное количество» дополнить словами «, которое допускается использовать».

1.2. Графу 5 строки 19 после слов «улица Павла Большевикова» дополнить словами «улица Воинов-интернационалистов».

1.3. Графу 5 строки 20 после слов «улица Павла Большевикова» дополнить словами «улица Воинов-интернационалистов».

1.4. В графе 5 строки 32 слова «улица Шубиных» заменить словами «улица Огнеборцев».

1.5. В графе 5 строки 33 слова «улица Шубиных» заменить словами «улица Огнеборцев».

1.6. Графу 5 строки 38 после слов «Загородное шоссе» дополнить словами «улица Воинов-интернационалистов».

1.7. В графе 5 строки 42 раздел «в прямом направлении:» после слов «улица Новгородская» дополнить словами «улица Митрофановская», раздел «в обратном направлении:» после слов «улица Новгородская» дополнить словами «улица Митрофановская».

1.8. В графе 14:

- наименование после слов «отчество индивидуального предпринимателя» дополнить словами: «идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН)»;

- в строках 1, 6, 11, 16, 24, 33, 35, 36, 39, 42, 52, 63, 64 слова «ООО «ТрансЛайн»» дополнить словами «, ИНН 3702622720»;

- в строках 1, 11, 23, 44, 51, 58, 59 слова «ООО «Новая транспортная компания»» дополнить словами «, ИНН 3702599542»;

- в строках 1, 11, 38, 50 слова «ООО «ДрайвАвто»» дополнить словами «, ИНН 3702577404»;

- в строках 1, 19, 37, 53, 56 слова «ООО «ВолгаТранс»» дополнить словами «, ИНН 3702551170»;

- в строках 2, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 17, 18 слова «МУП «Ивановский пассажирский транспорт»» дополнить словами «, ИНН 3702080387»;

- в строках 3, 11, 29, 40, 42, 43, 62 слова «ООО «Иваново-Вознесенский Альянс»» дополнить словами «, ИНН 3702626732»;

- в строках 5, 11, 13, 21 слова «ООО "АВТОТРЕСТ"» дополнить словами «, ИНН 3711032213»;

- в строках 11, 13, 21, 34, 54, 55, 57, 65 слова «ООО «Экспресс-Лидер»» дополнить словами «, ИНН 3711028400»;

- в строках 11, 22, 26, 30, 42 слова «ООО «Ориент-Авто»» дополнить словами «, ИНН 3702634564»;

- в строках 11, 25, 32, 41 слова «ООО «Ивгортранс»» дополнить словами «, ИНН 3702631820»;

- в строке 16 слова «ООО Авто «Экспресс-Сервис»» дополнить словами «, ИНН 3711021123».

- в строках 16, 31 слова «ООО «Союз-Авто»» дополнить словами «, ИНН 3711029267»;

- в строках 16, 42 слова «Индивидуальный предприниматель Андреев Виталий Борисович» дополнить словами «, ИНН 371100265005»;

- в строках 20, 46 слова «ООО «Люкс-Авто»» дополнить словами «, ИНН 3711027358»;

- в строке 21 слова «ООО «Новая Линия»» дополнить словами «, ИНН 3702562694»;

- в строке 25 слова «Индивидуальный предприниматель Галстян Юлия Григорьевна» дополнить словами «, 370210746158»;

- в строке 45 слова «ООО «Автоком»» дополнить словами «, ИНН 3702055239»;

- в строках 47, 48 слова «Индивидуальный предприниматель Зеленов Александр Петрович» дополнить словами «, 373000045120»;

- в строке 60 слова «ООО «Февраль»» дополнить словами «, ИНН 3702581640».

1.9. В графе 15 в строках 11, 22, 26, 30, 42 слова «г. Иваново, пр. Ленина, д. 19, офис 16» заменить словами «г. Иваново, ул. Нефедова, д. 7, к. 2».

1.10. Графу 15 строки 47 дополнить словами «Ивановская область, Ивановский р-н, с. Никольское, д. 46».

1.11. Графу 15 строки 48 дополнить словами «Ивановская область, Ивановский р-н, с. Никольское, д. 46».

1.12. Графу «Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок» дополнить графами 121 и 122 со следующими наименованиями:

«- графа 121 – «Максимальный срок эксплуатации»;

- графа 122 – «Характеристики, влияющие на качество перевозок».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на

официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Постановление Администрации города Иванова от 31.10.2018 № 1411

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 10.02.2017 № 161 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2017 - 2019 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 19 части 3 статьи 44, пунктом 6 части 2 статьи 49 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в Документ планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2017 - 2019 годы, утвержденный постановлением Администрации города Иванова от 10.02.2017 № 161 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2017 - 2019 годы» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 02.06.2017 № 748, от 12.12.2017 № 1718):

1.1. Пункт 3.1.2.2 исключить.

1.2. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. На II этапе в 2018 году планируется:

3.2.1. Разработка схемы движения маршрута регулярных перевозок по автодороге «Авдотьино – Минеево», соединяющей улицы Минская и Революционная города Иванова.

3.2.2. Рассмотрение вопроса о создании единой диспетчерской службы, которая позволит осуществлять оперативный контроль за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок, соблюдением регулярности движения на маршрутах и эффективным использованием подвижного состава на маршрутах, управлением движением подвижного состава на всей маршрутной сети, накоплением, обработкой и передаче отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования, мониторингом исполнения расписаний (графиков) движения на маршрутах регулярных перевозок.

3.2.3. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

3.2.3.1. Автобусного маршрута № 27 «улица Боровая - улица Демьяна Бедного».

3.2.3.2. Автобусного маршрута № 53 «улица Генерала Хлебникова - улица 8-я Минеевская.».

1.3. Пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. На III этапе в 2019 году планируется:

3.3.1. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования путем внедрения автоматизированной электронной системы оплаты проезда.

3.3.2. Оптимизация автобусных маршрутов регулярных перевозок на основе снижения числа дублирующих маршрутов.

3.3.3. В случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», заключение муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.3.4. Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок:

3.3.4.1. На автобусном маршруте № 10 «улица Куконковых – улица 8-я Минеевская» с регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

3.3.5. Подготовка и утверждение Документа планирования регулярных перевозок в городе Иванове на 2020 - 2022 годы.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Извещение о проведении аукционов на право заключения договоров аренды земельных участков по улице Комсомольской, у дома 39А, улице Ташкентской,

Аукцион состоится **12.12.2018** в 14:10 по адресу: г. Иваново, пл. Революции, д. 6, 2 этаж, каб. 221 «зал заседаний».

Организатор аукциона: Ивановский городской комитет по управлению имуществом. **Реквизиты решения о проведении аукционов:** постановления Администрации города Иванова от 31.05.2016 № 982 «О проведении аукциона по продаже права на заключение договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Комсомольская, у дома 39А, для размещения гаража боксового типа, не являющегося объектом недвижимости, из сборно-разборных железобетонных конструкций» (в действующей редакции); от 22.07.2016 № 1380 «О проведении аукциона по продаже права на заключение договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Ташкентская, для размещения гаража боксового типа, не являющегося объектом недвижимости, из сборно-разборных железобетонных конструкций» (в действующей редакции);

Проведение аукциона осуществляется в соответствии со статьями 39.11, 39.12, 39.13 Земельного кодекса Российской Федерации, статьей 34 Федерального закона от 23.06.2014 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Лот № 1.

Предмет аукциона: Земельный участок (аукцион на право заключения договора аренды земельного участка).

Местоположение: Ивановская область, город Иваново, улица Комсомольская, у дома 39А.

Площадь: 24 кв.м.

Границы земельного участка: установлены в соответствии кадастровым паспортом земельного участка от 27.04.2016 № 37/301/16-100081, выданным филиалом государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Ивановской области.

Кадастровый номер: 37:24:020113:2189.

Разрешенное использование и целевое назначение: для размещения гаража боксового типа, не являющегося объектом недвижимости, из сборно-разборных железобетонных конструкций.

Территориальная зона: зона многоэтажной жилой застройки Ж-3.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Срок аренды: 15 лет.

Обременений земельного участка не установлено.

Ограничение использования земельного участка: нет.

Сведения о государственной регистрации прав на земельный участок отсутствуют.

Технические условия подключения объекта к сетям инженерно – технического обеспечения: не требуются.

Начальная цена предмета аукциона (рыночная стоимость годовой арендной платы): 20 000 рублей.

Шаг аукциона: 3% от начальной цены – 600 рублей.

Размер задатка: 20% от начальной цены – 4 000 рублей вносится на расчетный счет организатора аукциона.

Лот № 2.

Предмет аукциона: Земельный участок (аукцион на право заключения договора аренды земельного участка).

Местоположение: Ивановская область, город Иваново, улица Ташкентская.

Площадь: 24 кв.м.

Границы земельного участка: установлены в соответствии кадастровым паспортом земельного участка от 23.06.2016 № 37/301/16-161063, выданным филиалом государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Ивановской области.

Кадастровый номер: 37:24:040133:98.

Разрешенное использование и целевое назначение: для размещения гаража боксового типа, не являющегося объектом недвижимости, из сборно-разборных железобетонных конструкций.

Территориальная зона: зона застройки многоэтажными жилыми домами Ж-3.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Срок аренды: 15 лет.

Обременений земельного участка не установлено.

Ограничение использования земельного участка: **нет**.

Сведения о государственной регистрации прав на земельный участок отсутствуют.

Технические условия подключения объекта к сетям инженерно – технического обеспечения: не требуются.

Начальная цена предмета аукциона (рыночная стоимость годовой арендной платы): 19 000 рублей.

Шаг аукциона: 3% от начальной цены – 570 рублей.

Размер задатка: 20% от начальной цены – 3 800 рублей вносится на расчетный счет организатора аукциона.

Заявки принимаются с момента размещения информационного сообщения на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах») и публикации в рабочие дни (кроме выходных и праздничных дней) с 9.00 до 16.00 по московскому времени до **10.12.2018** включительно по адресу: г. Иваново, пл. Революции, д. 6, 11 этаж, к.1111. Дата принятия решения о признании претендентов участниками аукциона – **11.12.2018**.

Для участия в аукционе заявители представляют в установленный в извещении о проведении аукциона срок следующие документы:

1) заявка на участие в аукционе (форма заявки размещена на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах»);

2) копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);

3) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;

4) документы, подтверждающие внесение задатка.

В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется надлежащим образом оформленная доверенность.

Представление документов, подтверждающих внесение задатка, признается заключением соглашения о задатке.

К аукциону не допускаются претенденты, задатки которых не поступили на указанный расчетный счет по состоянию на дату рассмотрения заявок.

Один заявитель вправе подать только одну заявку на участие в аукционе.

Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Заявитель имеет право отозвать принятую организатором аукциона заявку на участие в аукционе до дня окончания срока приема заявок, уведомив об этом в письменной форме организатора аукциона. Организатор аукциона обязан возвратить заявителю внесенный им задаток в течение трех рабочих дней со дня поступления уведомления об отзыве заявки. В случае отзыва заявки заявителем позднее дня окончания срока приема заявок задаток возвращается в порядке, установленном для участников аукциона.

Заявитель не допускается к участию в аукционе в следующих случаях:

1) непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;

2) непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;

3) подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с настоящим Кодексом и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

4) наличие сведений о заявителе, об учредителях (участниках), о членах коллегиальных исполнительных органов заявителя, лицах, исполняющих функции единоличного исполнительного органа заявителя, являющегося юридическим лицом, в предусмотренном настоящей статьей реестре недобросовестных участников аукциона.

Сведения о победителях аукционов, уклонившихся от заключения договора купли-продажи или договора аренды земельного участка, являющегося предметом аукциона, и об иных лицах, с которыми указанные договоры заключаются в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 ЗК РФ и которые уклонились от их заключения, включаются в реестр недобросовестных участников аукциона.

Задатки перечисляются на следующие банковские реквизиты: ИНН 3728012617, КПП 370201001, в ФКУ Администрации г. Иваново (Ивановский городской комитет по управлению имуществом, л/сч. 013993380), р/счет 40302810000005000036 в Отделение Иваново г. Иваново, БИК 042406001 (в случае необходимости КБК 0, ОКТМО 24701000).

Назначение платежа: задаток за участие в аукционе (наименование, адрес объекта).

Форма торгов: аукцион.

Форма подачи предложений о размере цены предмета аукциона: открытая.

Дата, **время и порядок осмотра земельных участков на местности** определяется организатором торгов по соглашению с претендентами.

Претендент имеет право ознакомиться с проектом договора аренды, договора о задатке, с формой заявки, техническими условиями на подключение объекта, отчетом оценщика по адресу: город Иваново, пл. Революции, 6, к. 1111, 1109 и на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах»).

Место и срок подведения итогов аукциона: город Иваново, пл. Революции, д. 6, 2 этаж, зал заседаний, в день проведения аукциона. **Победителем** аукциона будет признан претендент, предложивший в ходе торгов наиболее высокую цену предмета аукциона.

Задаток возвращается участникам аукциона, за исключением его победителя, в течение 3 рабочих дней со дня подведения итогов аукциона.

Задаток, внесенный лицом, признанным победителем аукциона, задаток, внесенный иным лицом, с которым договор аренды земельного участка заключается в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 ЗК РФ, засчитываются в счет арендной платы за него. Задатки, внесенные этими лицами, не заключившими в установленном настоящей статьей порядке договор аренды земельного участка вследствие уклонения от заключения указанного договора, не возвращаются.

Информационное сообщение о проведении данного аукциона, форма заявки на участие в аукционе, проект договора аренды размещены на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах» и «Документы для приватизации»).

Данное информационное сообщение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, а подача претендентом заявки и перечисление задатка являются акцептом такой оферты.

Справки по т. 41-30-46, 41-30-90

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

По проекту решения о предоставлении разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и объекта капитального строительства, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Куконковых, дом 136А, «обслуживание жилой застройки (магазин)» (код вида 2.7) и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства – магазина, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 37:24:010356:5153 по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Куконковых, дом 136А

«05» ноября 2018 г.
(дата оформления заключения)

1.Организатор публичных слушаний:

Комиссия по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова (далее – Комиссия).

2. Наименование проекта, рассмотренного на публичных слушаниях: проект решения о предоставлении разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и объекта капитального строительства, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Куконковых, дом 136А, «обслуживание жилой застройки (магазин)» (код вида 2.7) и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства – магазина, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 37:24:010356:5153 по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Куконковых, дом 136А.

3. Количество участников публичных слушаний: Участники публичных слушаний отсутствовали.

4. Реквизиты протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено заключение о результатах публичных слушаний: Протокол публичных слушаний от 31.10.2018 № 22.

5. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводились публичные слушания и аргументированные рекомендации Комиссии о целесообразности или нецелесообразности учета данных предложений и замечаний: Участники публичных слушаний, постоянно проживающие на территории, в пределах которой проводились публичные слушания, отсутствовали, предложения и замечания не поступали.

6. Перечень предложений и замечаний иных участников публичных слушаний и аргументированные рекомендации Комиссии о целесообразности или нецелесообразности учета данных предложений и замечаний: Иные участники публичных слушаний отсутствовали, предложения и замечания не поступали.

7. Выводы по результатам публичных слушаний:

Публичные слушания проведены в соответствии с процедурой, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

Решение по итогам публичных слушаний будет принято Главой города Иванова на основании рекомендаций комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова.

Подпись представителя организатора публичных слушаний:

_____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

По документации по планировке территории города Иванова, ограниченной улицами Громобоя, Калинина, 9 Января, проспектом Ленина (проект межевания территории).

«22» октября 2018 г.
(дата оформления заключения)

1.Организатор публичных слушаний:

Комиссия по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова.

2. Количество участников публичных слушаний: всего 18 человек, из которых 11 участников, постоянно проживающие на территории, в пределах которой проводились публичные слушания.

3. Реквизиты протокола публичных слушаний, на основании которого подготовлено заключение о результатах публичных слушаний: Протокол публичных слушаний от 22.10.2018.

4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводились публичные слушания:

№ п/п	Содержание предложения/ замечания	Аргументированные рекомендации
1.	Отклонить проект межевания территории - против формирования и выделения земельного участка, в рамках проекта планировки, ввиду нарушения норм инсоляции.	Рекомендовано в документации по планировке отразить информацию о соответствии планируемого объекта требованиям технических регламентов.
2.	Отклонить проект межевания территории - против строительства объекта. (2 предложения)	Не приведено мотивированного обоснования возражения.
3.	Отклонить проект межевания территории, поскольку в границах образуемого земельного участка находится защитное сооружение гражданской обороны.	Рекомендовано проанализировать возможность образования земельного участка в связи с размещением в границах планируемой территории защитного сооружения гражданской обороны и данные сведения включить в проект межевания территории.
4	Поддержать проект межевания.	Рекомендовано поддержать в случае устранения высказанных участниками публичных слушаний замечаний.

5. Выводы по результатам публичных слушаний: публичные слушания проведены в соответствии с процедурой, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

Подпись представителя организатора публичных слушаний:

_____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Извещение о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельных участков по адресу: город Иваново, улица Минская, у дома 126А, улица 2-я Дачная, дом 20

Аукцион состоится **19.12.2018** в 14:00 по адресу: г. Иваново, пл. Революции, д. 6, 2 этаж, каб. 221 «зал заседаний».

Организатор аукциона: Ивановский городской комитет по управлению имуществом.

Реквизиты решений о проведении аукционов: Постановление администрации города Иваново от 24.05.2018 №684 «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица Минская, у дома 126А, для строительства объекта обслуживания автотранспорта»; от 22.05.2018 №649 «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: Ивановская область, город Иваново, улица 2-я Дачная, у дома 20, для строительства объектов гаражного назначения»

Проведение аукциона осуществляется в соответствии со статьями 39.11, 39.12, 39.13 Земельного кодекса Российской Федерации, статьей 34 Федерального закона от 23.06.2014 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Лот № 1.

Предмет аукциона: на право заключения договора аренды земельного участка.

Местоположение: Ивановская область, город Иваново, улица Минская, у дома 126А.

Площадь: 3 443 кв.м.

Границы земельного участка: установлены в соответствии кадастровой выпиской земельного участка от 07.05.2018 выданным филиалом государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Ивановской области.

Кадастровый номер: 37:24:020561:484.

Разрешенное использование: обслуживание автотранспорта

Целевое назначение: для строительства объекта обслуживания автотранспорта.

Территориальная зона: зона обслуживания объектов, необходимых для осуществления производственной и предпринимательской деятельности О-3.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Срок аренды: 32 месяца (Срок аренды был определен в соответствии с пунктом 9 статьи 39.8 Земельного кодекса РФ и приказом Минстроя России от 27.02.2015 № 137/пр «Об установлении срока, необходимого для выполнения инженерных изысканий, осуществления архитектурно-строительного проектирования и строительства зданий, сооружений» в зависимости от площади объекта недвижимости равной 2 460 кв.м.)

Обременения земельного участка и ограничения его использования: нет.

Сведения о государственной регистрации прав на земельный участок отсутствуют.

Технические условия подключения объекта к сетям инженерно – технического обеспечения:

- технические условия на подключение объекта к сетям водопровода и канализации от 18.04.2018 № 20/05, выданные акционерным обществом «Водоканал» (техническая возможность подключения к сетям водоснабжения данного объекта имеется, к сетям канализации отсутствует);

- технические условия на электроснабжение от 29.03.2018 № 3/38/-3/9-218, выданные акционерным обществом «Ивановская городская электрическая сеть» (строительство объекта возможно при условии выноса попадающего в зону строительства участка ВЛ-0,4 кВ «ТП923-ул.Минская, 130, 132А,134»;

- письмо «О технических условиях» от АО «ИВГОРТЕПЛОЭНЕРГО» от 6/д № 08-10-2237;

- письмо «О выдаче технических условий» от 26.03.2018 № СГ-06-1-45/12, выданные открытым акционерным обществом «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИВАНОВО»;

- технические условия подключения к тепловым сетям от 28.03.2018 №50/00-171-00864, выданные ПАО «Т Плюс»;

- технические условия на проектирование и строительство ливневой канализации «МУП САЖХ города Иванова» от 19.03.2018 №198;

-письмо о технических условиях от 26.03.2018 №06-03-997 «АО «ИГТСК».

Плата за подключение к сетям инженерно-технического обеспечения осуществляется при заключении договоров на оказание услуг на присоединение с организациями, осуществляющими эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения, исходя из установленных в соответствии с действующим законодательством тарифов на подключение (технологическое присоединение) и с учетом величины подключаемой (технологически присоединяемой) нагрузки.

Победитель аукциона, заключивший договор аренды земельного участка, обязан осуществить строительство в соответствии с видом разрешенного использования земельного участка по улица Минская, у дома 126А в течение 32 месяцев с момента подписания договора аренды земельного участка.

Начальная цена предмета аукциона (рыночная стоимость годовой арендной платы):

3 837 000 рублей.

Шаг аукциона: 3% от начальной цены – 115 110 рублей.

Размер задатка: 20% от начальной цены – 767 400 рублей вносится на расчетный счет организатора аукциона.

Параметры разрешенного строительства, реконструкции:

Максимальный процент застройки не подлежит установлению.

Минимальное число машино-мест - 10 шт.

Минимальный процент озеленения в границах земельного участка - 15%

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

1. Минимальные отступы от красной линии в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства определяются документацией по планировке территории, утвержденной в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. В случае отсутствия в документации по планировке территории указания о прохождении линии застройки либо отсутствия документации по планировке территории, объекты капитального строительства располагаются на расстоянии не менее чем 3 м от красной линии.

Минимальные отступы от красной линии в условиях сложившейся застройки, соответствующей градостроительному регламенту территориальной зоны, устанавливаются с учетом сложившейся линии застройки.

Допускается не предусматривать отступы от красной линии при реконструкции объектов капитального строительства в случае, если реконструируемый объект расположен на расстоянии менее чем 3 метра от красной линии, при этом следует учитывать сложившуюся линию застройки.

Расстояния измеряются до наружных граней стен зданий, строений, сооружений.

Минимальный отступ от границы земельного участка, смежной с земельными участками, государственная собственность на которые разграничена, до объектов капитального строительства, если иное не оговорено настоящими Правилами, - не менее 3 метров.

Допускается блокировка зданий и сооружений, расположенных на смежных земельных участках, и сокращение минимальных отступов от границ соседних земельных участков (в том числе размещение зданий и сооружений по границе земельных участков) по взаимному согласию их правообладателей и при условии выполнения требований технических регламентов.

Минимальный отступ от границы земельного участка, смежной с землями, государственная собственность на которые не разграничена, - не менее 1 метра.

Расстояния измеряются до наружных граней стен зданий, строений, сооружений.

Максимальный и минимальный процент застройки в границах земельного участка определять как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка. Суммарную площадь земельного участка, которая может быть застроена, принимать равной площади застройки всех зданий и сооружений, расположенных в границах земельного участка.

Для всех территориальных зон уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей у объектов обслуживания - не менее показателя минимально допустимого уровня обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей у объектов обслуживания в соответствии с утвержденными местными нормативами градостроительного проектирования.

При размещении обвалованных стоянок (с использованием эксплуатируемой крыши стоянки автомобилей для проездов, благоустройства и озеленения) их площадь застройки не учитывается в показателе максимального процента застройки в границах земельного участка.

(п. 12.4 в ред. Решения Ивановской городской Думы от 24.05.2017 N 386)

2. Предельное количество этажей или предельная высота зданий, строений, сооружений не подлежат установлению.

3. Максимальный процент застройки в границах земельного участка определен индивидуально, в зависимости от вида разрешенного использования земельного участка, и обозначен в таблице основных видов разрешенного использования и условно разрешенных видов использования земельных участков.

4. Объекты капитального строительства с видом разрешенного использования 4.9.1 размещаются на магистральных улицах и дорогах и улицах и дорогах местного значения. Размещение автозаправочных станций не допускается в границах первой режимной зоны регулирования застройки и водоохранных зон водных объектов. Санитарно-защитные зоны автозаправочных станций не должны превышать размеров отведенного земельного участка под данные объекты.

Лот № 2.

Предмет аукциона: на право заключения договора аренды земельного участка.

Местоположение: Ивановская область, город Иваново, улица 2-я Дачная, у дома 20.

Площадь: 1 003 кв.м.

Границы земельного участка: установлены в соответствии кадастровой выпиской земельного участка от 22.03.2018 выданным филиалом государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Ивановской области.

Кадастровый номер: 37:24:020279:958.

Разрешенное использование: объекты гаражного назначения

Целевое назначение: для строительства объектов гаражного назначения.

Территориальная зона: зона застройки многоэтажными жилыми домами Ж-3.

Категория земель: земли населенных пунктов.

Срок аренды: 18 месяцев (Срок аренды был определен в соответствии с пунктом 9 статьи 39.8 Земельного кодекса РФ и приказом Минстроя России от 27.02.2015 № 137/пр «Об установлении срока, необходимого для выполнения инженерных изысканий, осуществления архитектурно-строительного проектирования и строительства зданий, сооружений» в зависимости от площади объекта недвижимости равной 500 кв.м.).

Обременения земельного участка: **нет**

Ограничения его использования: на данном земельном участке находится комплекс металлических, кирпичных и железобетонных гаражей в количестве 22 единиц. В соответствии с постановлением Администрации города Иванова от 10.05.2016 № 841 «О принудительном освобождении земельного участка по улице 2-й Дачний (у дома 20), земельный участок подлежит освобождению от указанных объектов.

Сведения о государственной регистрации прав на земельный участок отсутствуют.

Технические условия подключения объекта к сетям инженерно – технического обеспечения:

- технические условия на подключение объекта к сетям водопровода и канализации от 14.05.2018 № 31/05, выданные акционерным обществом «Водоканал» (технические условия действительны при условии выноса водопровода, проходящего по пер Тихий, из зоны застройки);

- письмо от 08.05.2018 № 3/38/2-1588, выданные акционерным обществом «Ивановская городская электрическая сеть»;

- письмо «О технических условиях» от АО «ИВГОРТЕПЛОЭНЕРГО» от 04.05.2018 № 08-10-2624 (данный объект на земельном участке не входит в границы радиуса эффективного теплоснабжения, определенного схемой теплоснабжения города Иваново в отношении объектов АО «ИвГТЭ», в этой связи присоединение объекта капитального строительства необходимо осуществить к альтернативным источникам теплоснабжения);

- письмо «О выдаче технических условий» от 30.05.2018 № СГ-06-1-22/76, выданные открытым акционерным обществом «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИВАНОВО»;

- технические условия на проектирование и строительство ливневой канализации «МУП САЖХ города Иванова» от 10.05.2018 №221;

-письмо о предоставлении информации от ПАО «Ростелеком» от 18.06.2018 №0317/05/2643-18

Плата за подключение к сетям инженерно-технического обеспечения осуществляется при заключении договоров на оказание услуг на присоединение с организациями, осуществляющими эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения, исходя из установленных в соответствии с действующим законодательством тарифов на подключение (технологическое присоединение) и с учетом величины подключаемой (технологически присоединяемой) нагрузки.

Победитель аукциона, заключивший договор аренды земельного участка, обязан осуществить строительство в соответствии с видом разрешенного использования земельного участка по улице 2-я Дачная, у дома 20 в течение 18 месяцев с момента подписания договора аренды земельного участка.

Начальная цена предмета аукциона (начальная стоимость годовой арендной платы):

1 121 897 рублей.

Шаг аукциона: 3% от начальной цены – 33 656 рублей.

Размер задатка: 20% от начальной цены – 224 379 рублей вносится на расчетный счет организатора аукциона.

Параметры разрешенного строительства, **реконструкции**:

Максимальный процент застройки не подлежит установлению.

Минимальное количество машино-мест – 10.

Минимальный процент озеленения в границах земельного участка - 10%

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

Минимальные отступы от красной линии в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства определяются документацией по планировке территории, утвержденной в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. В случае отсутствия в документации по планировке территории указания о прохождении линии застройки либо отсутствия документации по планировке территории, объекты капитального строительства располагаются на расстоянии не менее чем 3 м от красной линии.

Минимальные отступы от красной линии в условиях сложившейся застройки, соответствующей градостроительному регламенту территориальной зоны, устанавливаются с учетом сложившейся линии застройки.

Допускается не предусматривать отступы от красной линии при реконструкции объектов капитального строительства в случае, если реконструируемый объект расположен на расстоянии менее чем 3 метра от красной линии, при этом следует учитывать сложившуюся линию застройки.

Расстояния измеряются до наружных граней стен зданий, строений, сооружений.

Минимальный отступ от границы земельного участка до объектов капитального строительства, если иное не оговорено настоящими Правилами, - не менее 3 метров.

(в ред. Решения Ивановской городской Думы от 21.02.2018 N 519)

Допускается блокировка зданий и сооружений, расположенных на смежных земельных участках, и сокращение минимальных отступов от границ соседних земельных участков (в том числе размещение зданий и сооружений по границе земельных участков) по взаимному согласию их правообладателей и при условии выполнения требований технических регламентов.

Минимальный отступ от границы земельного участка, смежной с землями, государственная собственность на которые не разграничена, - не менее 1 метра до объектов капитального строительства.

(в ред. Решения Ивановской городской Думы от 21.02.2018 N 519)

Расстояния измеряются до наружных граней стен зданий, строений, сооружений.

Максимальный и минимальный процент застройки в границах земельного участка определять как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка. Суммарную площадь земельного участка, которая может быть застроена, принимать равной площади застройки всех зданий и сооружений, расположенных в границах земельного участка.

При размещении обвалованных стоянок (с использованием эксплуатируемой крыши стоянки автомобилей для проездов, благоустройства и озеленения) их площадь застройки не учитывается в показателе максимального процента застройки в границах земельного участка.

(п. 12.4 в ред. Решения Ивановской городской Думы от 24.05.2017 N 386)

Заявки принимаются с момента размещения информационного сообщения на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах») и публикации в рабочие дни (кроме выходных и праздничных дней) с 9.00 до 16.00 по московскому времени до **17.12.2018** включительно по адресу: г. Иваново, пл. Революции, д. 6, 11 этаж, к.1111. Дата принятия решения о признании претендентов участниками аукциона – **18.12.2018**.

Для участия в аукционе заявители представляют в установленный в извещении о проведении аукциона срок следующие документы:

1) заявка на участие в аукционе (форма заявки размещена на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах»);

2) копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);

3) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;

4) документы, подтверждающие внесение задатка.

В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется надлежащим образом оформленная доверенность.

Представление документов, подтверждающих внесение задатка, признается заключением соглашения о задатке.

К аукциону не допускаются претенденты, задатки которых не поступили на указанный расчетный счет по состоянию на дату рассмотрения заявок.

Один заявитель вправе подать только одну заявку на участие в аукционе.

Заявка на участие в аукционе, поступившая по истечении срока приема заявок, возвращается заявителю в день ее поступления.

Заявитель имеет право отозвать принятую организатором аукциона заявку на участие в аукционе до дня окончания срока приема заявок, уведомив об этом в письменной форме организатора аукциона. Организатор аукциона обязан возвратить заявителю внесенный им задаток в течение трех рабочих дней со дня поступления уведомления об отзыве заявки. В случае отзыва заявки заявителем позднее дня окончания срока приема заявок задаток возвращается в порядке, установленном для участников аукциона.

Заявитель не допускается к участию в аукционе в следующих случаях:

1) непредставление необходимых для участия в аукционе документов или представление недостоверных сведений;

2) непоступление задатка на дату рассмотрения заявок на участие в аукционе;

3) подача заявки на участие в аукционе лицом, которое в соответствии с настоящим Кодексом и другими федеральными законами не имеет права быть участником конкретного аукциона, покупателем земельного участка или приобрести земельный участок в аренду;

4) наличие сведений о заявителе, об учредителях (участниках), о членах коллегиальных исполнительных органов заявителя, лицах, исполняющих функции единоличного исполнительного органа заявителя, являющегося юридическим лицом, в предусмотренном настоящей статьей реестре недобросовестных участников аукциона.

Сведения о победителях аукционов, уклонившихся от заключения договора купли-продажи или договора аренды земельного участка, являющегося предметом аукциона, и об иных лицах, с которыми указанные договоры заключаются в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 ЗК РФ и которые уклонились от их заключения, включаются в реестр недобросовестных участников аукциона.

Задатки перечисляются на следующие банковские реквизиты: ИНН 3728012617, КПП 370201001, в ФКУ Администрации г. Иваново (Ивановский городской комитет по управлению имуществом, л/сч. 013993380), р/счет 40302810000005000036 в Отделение Иваново г. Иваново, БИК 042406001 (в случае необходимости КБК 0, ОКТМО 24701000).

Назначение платежа: задаток за участие в аукционе (наименование, адрес объекта).

Форма торгов: аукцион.

Форма подачи предложений о размере цены предмета аукциона: открытая.

Дата, время и порядок осмотра земельных участков на местности определяется организатором торгов по соглашению с претендентами.

Претендент имеет право ознакомиться с проектом договора аренды, договора о задатке, с формой заявки, техническими условиями на подключение объекта, отчетом оценщика по адресу: город Иваново, пл. Революции, 6, к. 1111, 1109 и на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах»).

Место и срок подведения итогов аукциона: город Иваново, пл. Революции, д. 6, 2 этаж, зал заседаний, в день проведения аукциона. **Победителем** аукциона будет признан претендент, предложивший в ходе торгов наиболее высокую цену предмета аукциона.

Задаток возвращается участникам аукциона, за исключением его победителя, в течение 3 рабочих дней со дня подведения итогов аукциона.

Задаток, внесенный лицом, признанным победителем аукциона, задаток, внесенный иным лицом, с которым договор аренды земельного участка заключается в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 ЗК РФ, засчитываются в счет арендной платы за него. Задатки, внесенные этими лицами, не заключившими в установленном настоящей статьей порядке договор аренды земельного участка вследствие уклонения от заключения указанного договора, не возвращаются.

Информационное сообщение о проведении данного аукциона, форма заявки на участие в аукционе, проект договора аренды размещены на сайтах в сети Интернет: www.torgi.gov.ru (в разделе «Торги») и www.ivgoradm.ru (в разделе «Наш город»/ «Муниципальное имущество»/ «Приватизация муниципального имущества»/ «Продажа на аукционах» и «Документы для приватизации»).

Данное информационное сообщение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, а подача претендентом заявки и перечисление задатка являются акцептом такой оферты.

Справки по т. 41-30-46, 41-30-90.

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Распоряжение Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 516-р

О внесении изменения в состав комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова, утвержденный распоряжением Администрации города Иванова от 01.10.2018 № 469-р

Руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова:

1. Внести изменение в состав комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова, утвержденный распоряжением Администрации города Иванова от 01.10.2018 № 469-р «О составе и порядке деятельности комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова», включив в состав комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Иванова председателя комитета Ивановской городской Думы по вопросам инвестиционной политики, экономике и предпринимательству, депутата Ивановской городской Думы Курочкину Наталью Викторовну, членом комиссии (по согласованию <*>).

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня издания.

3. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее распоряжение в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 1437

Об организации общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства, расположенных по адресу: г. Иваново, ул. Смольная, д. 11 (литера Д; д; Е, Е1; Ж, ж; ж1; З; И; К; Л; М)»

В соответствии с решением Ивановской городской Думы от 02.07.2014 № 754 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности на территории города Иванова», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация город Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Назначить проведение общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства, расположенных по адресу: г. Иваново, ул. Смольная, д. 11 (литера Д; д; Е, Е1; Ж, ж; ж1; З; И; К; Л; М)», на 06.12.2018 в 14.00 по адресу: город Иваново, площадь Революции, дом 6, 2 этаж, актовый зал.

2. Материалами по оценке воздействия на окружающую среду обосновывается организация работ по сносу и демонтажу зданий и сооружений, расположенных в границах территории МБУК «Парк культуры и отдыха имени В.Я. Степанова».

3. В настоящее время на отведенном участке, расположенном на ул. Смольная, д. 11, город Иваново, находится восемь сооружений, подлежащих демонтажу (Литер Л, Литер З, Литер Ж, ж, ж1, Литер К, Литер М, Литер И, Литер Д, д, Литер Е, Е1).

4. Заказчик объекта государственной экологической экспертизы – Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Парк культуры и отдыха им. В.Я. Степанова», юридический адрес: 153025, г. Иваново, ул. Смольная, д. 3.

5. До 06.12.2018 объект государственной экологической экспертизы доступен для ознакомления заинтересованных лиц:

- в письменном виде в комитете по культуре Администрации города Иванова по адресу: 153000, город Иваново, проспект Шереметевский, дом 1, офис 239.

- в электронном виде на официальном сайте Администрации города Иванова в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»: ivgoradm. ru.

Замечания и предложения заинтересованных лиц по объекту государственной экологической экспертизы предоставляются в письменной форме на бумажном носителе по адресу: 153000, город Иваново, проспект Шереметевский, дом 1, офис 239.

Управление благоустройства Администрации города Иванова осуществляет организационно-техническое обеспечение общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

7. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 1441

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 28.10.2010 № 2158 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля за соблюдением требований в сфере санитарного содержания и благоустройства города, установленных муниципальными правовыми актами города Иванова»

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменение в постановление Администрации города Иванова от 28.10.2010 № 2158 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля за соблюдением требований в сфере санитарного содержания и благоустройства города, установленных муниципальными правовыми актами города Иванова» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 15.11.2010 № 2262, от 18.03.2014 № 577, от 27.01.2015 № 163, от 13.07.2016 № 1300, от 17.03.2017 № 335, от 14.04.2017 № 531, от 21.08.2018 № 1042):

1.1. Пункт 2.1.1 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Для целей осуществления муниципального контроля в порядке, предусмотренном настоящим разделом, осуществляются следующие административные процедуры:

- проведение мероприятий по профилактике нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами;

- проведение плановых (рейдовых) осмотров;

- планирование проверки;

- принятие решения о проведении проверки;

- проведение документарной проверки;

- проведение выездной проверки;

- оформление результатов проверки (составление акта проведения проверки);

- выдача предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки;

- внеплановая проверка выполнения предписаний об устранении нарушений, выявленных в результате проверки.».

1.2. Раздел 2 приложения к постановлению дополнить пунктами 2.1.2.3 – 2.1.3.2 следующего содержания:

«2.1.2.3. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, полученных в ходе плановых (рейдовых) осмотров, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.

2.1.2.4. Предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, должно содержать указания на соответствующие требования, установленные муниципальными правовыми актами, нормативный правовой акт, их предусматривающий, а также информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя могут привести или приводят к нарушению этих требований. Предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, не может содержать требования предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем сведений и документов, за исключением сведений о принятых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем мерах по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами.

2.1.3. В целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям требований, установленных муниципальными правовыми актами, Управление осуществляет мероприятия по профилактике нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, в соответствии с ежегодно утверждаемыми им программами профилактики нарушений.

2.1.3.1. В целях профилактики нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, Управление:

1) обеспечивает размещение на официальном сайте в сети Интернет перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих требования, установленные муниципальными правовыми актами, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля, а также текстов соответствующих нормативных правовых актов;

2) осуществляет информирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами;

3) обеспечивает регулярное (не реже одного раза в год) обобщение практики осуществления муниципального контроля и размещение на официальном сайте в сети Интернет соответствующих обобщений, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения таких нарушений;

4) выдает предостережения о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, в соответствии с подпунктами 2.1.2.3 - 2.1.2.4, 2.1.3.2 настоящего раздела.

2.1.3.2. При наличии у Управления сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, содержащихся в поступивших обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено), информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, а также в случае, указанном в пункте 2.1.2.3 настоящего раздела, Управление объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление.».

1.3. Пункт 2.3.12 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.12. При отсутствии достоверной информации о лице, допустившем нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, достаточных данных о нарушении требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченными должностными лицами Управления может быть проведена предварительная проверка поступившей информации. В ходе проведения предварительной проверки поступившей информации принимаются меры по запросу дополнительных сведений и материалов (в том числе в устном порядке) у лиц, направивших заявления и обращения, представивших информацию, проводится рассмотрение документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, имеющихся в распоряжении Управления, при необходимости проводятся мероприятия по контролю, осуществляемые без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и без возложения на указанных лиц обязанности по представлению информации и исполнению требований Управления. В рамках предварительной проверки у юридического лица, индивидуального предпринимателя могут быть запрошены пояснения в отношении полученной информации, но представление таких пояснений и иных документов не является обязательным.».

1.4. Пункт 2.3.13 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.13. При выявлении по результатам предварительной проверки лиц, допустивших нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, получении достаточных данных о нарушении требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченное должностное лицо Управления подготавливает мотивированное представление о назначении внеплановой проверки по основаниям, указанным в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела. По результатам предварительной проверки меры по привлечению юридического лица, индивидуального предпринимателя к ответственности не принимаются.».

2. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Рабочий Край

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)
выходит еженедельно

официальный вестник «РК»

Постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 1443

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 05.02.2014 № 220 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Признание помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции»

В целях повышения качества и доступности предоставляемых муниципальных услуг, в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2006 № 47 «Об утверждении Положения о признании помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции», руководствуясь статьей 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменения в административный регламент предоставления муниципальной услуги «Признание помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции», утвержденный постановлением Администрации города Иванова от 05.02.2014 № 220 (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 06.06.2014 № 1227, от 31.03.2015 № 764, от 24.11.2015 № 2371, от 15.02.2016 № 312, от 23.06.2016 № 1188, от 11.09.2017 № 1233, от 27.07.2018 № 941):

1.1. Пункт 2.8 дополнить подпунктом 2.8.2 следующего содержания:

«2.8.2. Отказ в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо отказ в предоставлении муниципальной услуги не препятствует повторному обращению заявителя после устранения причины, послужившей основанием для отказа в приеме документов, либо в предоставлении муниципальной услуги, указанной в уведомлении об отказе, при этом специалист не вправе требовать от заявителя представления документов и информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, за исключением следующих случаев:

а) изменение требований нормативных правовых актов, касающихся предоставления муниципальной услуги, после первоначальной подачи заявления о предоставлении муниципальной услуги;

б) наличие ошибок в заявлении о предоставлении муниципальной услуги и документах, поданных заявителем после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги и не включенных в представленный ранее комплект документов;

в) истечение срока действия документов или изменение информации после первоначального отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги;

г) выявление документально подтвержденного факта (признаков) ошибочного или противоправного действия (бездействия) должностного лица органа, предоставляющего муниципальную услугу, муниципального служащего, работника многофункционального центра, при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, о чем в письменном виде за подписью руководителя органа, предоставляющего муниципальную услугу, руководителя многофункционального центра при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, уведомляется заявитель, а также приносятся извинения за доставленные неудобства.».

1.2. Пункт 5.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«- требование у заявителя при предоставлении муниципальной услуги документов или информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, либо в предоставлении муниципальной услуги, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2.8.2 Регламента.».

1.3. Пункт 5.6 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае признания жалобы подлежащей удовлетворению в ответе заявителю дается информация о действиях, осуществляемых органом, предоставляющим муниципальную услугу, многофункциональным центром в целях незамедлительного устранения выявленных нарушений при оказании муниципальной услуги, а также приносятся извинения за доставленные неудобства и указывается информация о дальнейших действиях, которые необходимо совершить заявителю в целях получения муниципальной услуги.

В случае признания жалобы не подлежащей удовлетворению в ответе заявителю даются аргументированные разъяснения о причинах принятого решения, а также информация о порядке обжалования принятого решения.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 1444

Об утверждении порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Иваново

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Иваново, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Приложение № 1
к постановлениюАдминистрации города Иванова
от 07.11.2018 № 1444

Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Иваново

Настоящий Порядок устанавливает порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами на территории муниципального образования город Иваново.

Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого участкам автомобильных дорог муниципального значения, организуется управлением благоустройства Администрации города Иванова в отношении участков дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново, подлежат зачислению в бюджет муниципального образования город Иваново.

Порядок и сроки оплаты денежных средств в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново определяются постановлением Администрации города Иванова.

Размер платы в счет возмещения вреда доводится до сведения владельца транспортного средства уполномоченным органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

Размер платы в счет возмещения вреда определяется согласно приложению № 1 к настоящему Порядку и рассчитывается в зависимости от:

1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства (предельные значения полной массы автотранспортных средств указаны в приложении № 3 к настоящему Порядку);

- допустимых осевых нагрузок транспортного средства (предельные значения осевой массы автотранспортных средств указаны в приложении № 4 к настоящему Порядку).

2. Размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования местного значения указаны в приложении № 2 к настоящему Порядку.

3. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства.

4. Базового компенсационного индекса текущего года.

Приложение № 1
к Порядку

Определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$П_р = [Р_{пм} + (Р_{пом\ 1} + Р_{пом\ 2} + ... + Р_{пом\ i})] \times S \times Т_{тг},$$

где:

$П_р$ - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$Р_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$Р_{пом\ 1}$, $Р_{пом\ 2}$, ... $Р_{пом\ i}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$Т_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$Т_{тг} = Т_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$Т_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $Т_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на очередной финансовый год, установленный в прогнозе социально-экономического развития города Иванова на соответствующий год.

Приложение № 2
к Порядку

Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		Р исх., руб./100 км	Постоянные коэффициенты						
			a	b	c	d	КДКЗ	Ккап. рем.	КПМ
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4	2,07	1	0,285
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4	2,07	1	0,285
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4	2,07	1	0,285

Приложение № 3
к Порядку

Предельные значения полной массы автотранспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырехосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырехосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Приложение № 4
к Порядку

Предельные значения осевой массы автотранспортных средств

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитан-ных на осевую нагрузку 6 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось
Одиночные	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

<*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

Приложение № 2
к постановлению Администрации города Иванова
от 07.11.2018 № 1444

Показателиразмера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Иваново

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2451
Свыше 10 до 20	2802
Свыше 20 до 30	3154
Свыше 30 до 40	3506
Свыше 40 до 50	3857
Свыше 50 до 60	4209
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)								
	Расположение осей								
	Одиночные	Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)				Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)			
	Допустимая осевая нагрузка								
	5,5 (6) тонн/ось	8 (9) тонн/ось	9 (10) тонн/ось	10 (11) тонн/ось	11 (12) тонн/ось	11 (12) тонн/ось	12 (13) тонн/ось	13,5 (15) тонн/ось	15 (16) тонн/ось
До 10	6528 (6596)	6918 (7111)	7111 (7324)	7324 (7558)	7558 (7813)	7558 (7813)	7813 (8088)	8233 (8698)	8698 (9033)
Свыше 10 до 20	7558 (7813)	9033 (9762)	9762 (10571)	10571 (11457)	11457 (12420)	11457 (12420)	12420 (13460)	14009 (15769)	15769 (17037)
Свыше 20 до 30	9208 (9762)	12420 (14009)	14009 (15769)	15769 (17699)	17699 (19797)	17699 (19797)	19797 (22063)	22258 (27092)	27092 (29854)
Свыше 30 до 40	11457 (12420)	17037 (19797)	19797 (22855)	22855 (26208)	26208 (29854)	26208 (29854)	29854 (33790)	35867 (42528)	42528 (47325)
Свыше 40 до 50	14290 (15769)	22855 (27092)	27092 (31786)	31786 (36932)	36932 (42528)	36932 (42528)	42528 (48569)	51756 (61980)	61980 (69344)
Свыше 50 до 60	17699 (19797)	29854 (35867)	35867 (42528)	42528 (49831)	49831 (57772)	49831 (57772)	57772 (66346)	70869 (85377)	85377 (95828)
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»								
Примечание: в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза									

Продолжение таблицы 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)								
	Расположение осей								
	Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех (нагрузка на одну ось)					Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)			
	Допустимая осевая нагрузка								
	3,5 (4) тонн/ось	4 (4,5) тонн/ось	4,5 (5) тонн/ось	5 (5,5) тонн/ось	6 тонн/ось	6,5 тонн/ось	7,5 тонн/ось	8,5 тонн/ось	
До 10	6314 (6359)	6359 (6410)	6410 (6466)	6466 (6528)	6596	6668	6829	7012	
Свыше 10 до 20	6746 (6918)	6918 (7111)	7111 (7324)	7324 (7558)	7813	8088	8698	9388	
Свыше 20 до 30	7439 (7813)	7813 (8233)	8233 (8698)	8698 (9208)	9762	10361	11690	13193	
Свыше 30 до 40	8383 (9033)	9033 (9762)	9762 (10571)	10571 (11457)	12420	13460	15769	18380	
Свыше 40 до 50	9573 (10571)	10571 (11690)	11690 (12930)	12930 (14290)	15769	17366	20909	24916	
Свыше 50 до 60	11004 (12420)	12420 (14009)	14009 (15769)	15769 (17699)	19797	22063	27092	32779	
Свыше 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»								
Примечание: в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза									

официальный вестник «РК»

9 ноября
2018 г.
№ 44 (26973)

выходит
еженедельно

Постановление Администрации города Иванова от 07.11.2018 № 1442

О внесении изменений в постановление Администрации города Иванова от 02.12.2014 № 2565 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля за соблюдением требований, установленных муниципальными правовыми актами города Иванова в сфере наружной рекламы и информации»

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь пунктом 19 части 3 статьи 44 Устава города Иванова, Администрация города Иванова **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести изменение в постановление Администрации города Иванова от 02.12.2014 № 2565 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля за соблюдением требований, установленных муниципальными правовыми актами города Иванова в сфере наружной рекламы и информации» (в редакции постановлений Администрации города Иванова от 29.04.2015 № 939, от 08.04.2016 № 681, от 05.07.2016 № 1263, от 17.03.2017 № 334, от 14.04.2017 № 530, от 01.08.2017 № 1076, от 27.08.2018 № 1089):

1.1. В пункте 2.1.1 раздела 2 приложения к постановлению:

1.1.1. В абзаце девятом знак «.» заменить знаком «;».

1.1.2. Дополнить абзацем десятым следующего содержания:

«- проведение мероприятий по профилактике нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами.».

1.2. Раздел 2 приложения к постановлению дополнить пунктами 2.1.2.3 – 2.1.3.2 следующего содержания:

«2.1.2.3. При наличии у Управления рекламы сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, полученных в ходе плановых (рейдовых) осмотров, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, Управление рекламы объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление рекламы.

2.1.2.4. Предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, должно содержать указания на соответствующие требования, установленные муниципальными правовыми актами, нормативный правовой акт, их предусматривающий, а также информацию о том, какие конкретно действия (бездействие) юридического лица, индивидуального предпринимателя могут привести или приводят к нарушению этих требований. Предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, не может содержать требования предоставления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем сведений и документов, за исключением сведений о принятых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем мерах по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами.

2.1.3. В целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям требований, установленных муниципальными правовыми актами, Управление рекламы осуществляет мероприятия по профилактике нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, в соответствии с ежегодно утверждаемыми им программами профилактики нарушений.

2.1.3.1. В целях профилактики нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, Управление рекламы:

1) обеспечивает размещение на официальном сайте в сети Интернет перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих требования, установленные муниципальными правовыми актами, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля, а также текстов соответствующих нормативных правовых актов;

2) осуществляет информирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами;

3) обеспечивает регулярное (не реже одного раза в год) обобщение практики осуществления муниципального контроля и размещение на официальном сайте в сети Интернет соответствующих обобщений, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения таких нарушений;

4) выдает предостережения о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами, в соответствии с подпунктами 2.1.2.3 - 2.1.2.4, 2.1.3.2 настоящего раздела.

2.1.3.2. При наличии у Управления рекламы сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушений требований, установленных муниципальными правовыми актами, содержащихся в поступивших обращениях и заявлениях (за исключением обращений и заявлений, авторство которых не подтверждено), информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, в случаях, если отсутствуют подтвержденные данные о том, что нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, причинило вред жизни, здоровью граждан, вред животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение и входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также привело к возникновению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера либо создало угрозу указанных последствий, а также в случае, указанном в пункте 2.1.2.3 настоящего раздела, Управление рекламы объявляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю предостережение о недопустимости нарушения требований, установленных муниципальными правовыми актами и предлагает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю принять меры по обеспечению соблюдения требований, установленных муниципальными правовыми актами, и уведомить об этом в установленный в таком предостережении срок Управление рекламы.».

1.3. Пункт 2.3.12 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.12. При отсутствии достоверной информации о лице, допустившем нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, достаточных данных о нарушении требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченными должностными лицами Управления муниципального контроля может быть проведена предварительная проверка поступившей информации. В ходе проведения предварительной проверки поступившей информации принимаются меры по запросу дополнительных сведений и материалов (в том числе в устном порядке) у лиц, направивших заявления и обращения, представивших информацию, проводится рассмотрение документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, имеющихся в распоряжении Управления муниципального контроля, при необходимости проводятся мероприятия по контролю, осуществляемые без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и без возложения на указанных лиц обязанности по представлению информации и исполнению требований Управления муниципального контроля. В рамках предварительной проверки у юридического лица, индивидуального предпринимателя могут быть запрошены пояснения в отношении полученной информации, но представление таких пояснений и иных документов не является обязательным.».

1.4. Пункт 2.3.13 раздела 2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«2.3.13. При выявлении по результатам предварительной проверки лиц, допустивших нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами, получении достаточных данных о нарушении требований, установленных муниципальными правовыми актами, либо о фактах, указанных в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела, уполномоченное должностное лицо Управления муниципального контроля подготавливает мотивированное представление о назначении внеплановой проверки по основаниям, указанным в подпункте 3 пункта 2.3.1 настоящего раздела. По результатам предварительной проверки меры по привлечению юридического лица, индивидуального предпринимателя к ответственности не принимаются.».

2. Управлению общественных связей и информации Администрации города Иванова опубликовать настоящее постановление в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Администрации города Иванова в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Иванова В.Н. ШАРЫПОВ

Решение Ивановской городской думы шестого созыва от 24.10.2018 №623

О предварительном согласовании решения о ликвидации акционерного общества «Ивановская городская теплосбытовая компания»

В соответствии с пунктом1 статьи 4 Порядка управлениями распоряжения имуществом, находящимся в собственности города Иванова, утвержденного решением Ивановской городской Думы от 28.06.2006 № 169, **Ивановская городская Дума РЕШИЛА:**

1.Предварительно согласовать решение о ликвидации акционерного общества «Ивановская городская теплосбытовая компания».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

3.Опубликовать настоящее решение в газете «Рабочий край» и разместить на официальных сайтах Ивановской городской Думы, Администрации города Иванова в сети Интернет.

Председатель Ивановской городской Думы А.С. КУЗЬМИЧЕВ

Решение Ивановской городской думы шестого созыва от 24.10.2018 №628

О внесении изменений в состав комиссий по делам несовершеннолетних и защите их правпри Администрации города Иванова

На основании Закона Ивановской области от 09.01.2007 № 1-ОЗ «О комиссиях по делам несовершеннолетних и защите их прав в Ивановской области», руководствуясь статьей 31 Устава города Иванова, **Ивановская городская Дума РЕШИЛА:**

1.Внести в состав комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав при Администрации города Иванова, утвержденный решением Ивановской городской Думы от 28.03.2012 № 381 «Об утверждении состава комиссийпо делам несовершеннолетних и защите их прав при Администрации города Иванова в новой редакции» (в редакции решений Ивановской городской Думыот 27.06.2012 № 446, от 27.02.2013 № 562, от 03.07.2013 № 607, от 30.10.2013 № 645, от 26.12.2013 № 678, от 21.05.2014 № 742, от 02.07.2014 № 765, от 25.02.2015№848, от 29.04.2015№ 892, от 25.11.2015 № 80, от 30.03.2016 № 180, от 25.05.2016 № 212, от 29.06.2016 № 243, от 28.09.2016 № 266, от 30.11.2016 № 300,от 28.12.2016 № 324, от 21.02.2017 № 350, 19.04.2017 № 369, от 28.06.2017 № 427, от 25.10.2017 № 462, от 21.02.2018 № 528,от 26.04.2018 № 543, от 19.06.2018 № 576), следующие изменения:

1.1.В разделе II:

1.1.1.Включить в состав комиссии Разумова Сергея Вадимовича, заместителя начальника Отдела специального назначения УФСИН России по Ивановской области, подполковника внутренней службы (по согласованию).

1.2.В разделе III:

1.2.1.Исключить из состава комиссии Антонову Елену Витальевну, Горячеву Елену Александровну, Крушеву Татьяну Евгеньевну.

1.2.2.Включить в состав комиссии Коробову Екатерину Владимировну, начальника филиала по Октябрьскому району г. Иваново ФКУ УИИ УФСИН России по Ивановской области, подполковника внутренней службы(по согласованию), Челомину Ирину Павловну, заместителя начальника - начальника отделения (по делам несовершеннолетних) отдела участковых уполномоченных полиции и по делам несовершеннолетних Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Октябрьскому району г. Иваново, подполковника полиции (по согласованию).

1.3. В разделе V:

1.3.1.Исключить из состава комиссии Тунцева Александра Вадимовича, Куварзину Ольгу Васильевну.

1.3.2.Включитьв состав комиссии Лаврентьеву Оксану Александровну, начальника филиала по Фрунзенскому району г. Иваново ФКУ УИИ УФСИН России по Ивановской области, подполковника внутренней службы(по согласованию).

2.Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

3.Опубликовать настоящее решение в газете «Рабочий край» и разместить на официальных сайтах Ивановской городской Думы и Администрации города Иванова в сети Интернет.

Председатель Ивановской городской Думы А.С. КУЗЬМИЧЕВ

Решение Ивановской городской думы шестого созыва от 24.10.2018 №617

О досрочном прекращении полномочий депутата Ивановской городской Думы Шиганова М.Е.

На основании пункта 2 части 10 статьи 40 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправленияв Российской Федерации», рассмотрев личное заявление Шиганова Максима Евгеньевича, руководствуясь пунктом 6 части 2 статьи 31 Устава города Иванова,

Ивановская городская Дума РЕШИЛА:

1.Досрочно прекратить полномочия депутата Ивановской городской Думы-Шиганова Максима Евгеньевича, избранного по одномандатному избирательному округу № 11 города Иванова, с 15 октября 2018 года в связи с отставкой по собственному желанию.

2.Вывестидепутата Ивановской городской Думы Шиганова Максима Евгеньевича из состава комитетов и комиссий Ивановской городской Думы.

3.Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

4.Направить настоящее решение в Избирательную комиссию города Иванова.

5.Опубликовать настоящее решение в газете «Рабочий край» и разместить на официальном сайте Ивановской городской Думы в сети Интернет.

Председатель Ивановской городской Думы А.С. КУЗЬМИЧЕВ

Уважаемые жители и гости города Иванова!

АО «Газпром газораспределение Иваново» сообщает, что приказом Минстроя России от 05.12.2017 г №1614/пр 28.04.2018 утверждена Инструкция по безопасному использованию газа при удовлетворении коммунально-бытовых нужд (далее - Инструкция). Приказ вступил в силу 09.05.2018.

Данной Инструкцией установлены Правила безопасного использования газа Собственниками помещений, предусматривающие, в том числе:

- контроль за состоянием дымовых и вентиляционных каналов, содержание в чистоте карманов чистки дымоходов, проверку наличия тяги до включения и во время работы бытового газоиспользующего оборудования;

- запрет перекрытия (замуровывания, заклеивания) отверстий дымовых и вентиляционных каналов, люков карманов чистки дымоходов;

- запрет на использование в помещении, в котором установлено бытовое газоиспользующее оборудование с отводом продуктов сгорания в дымовой канал, устройств электромеханического побуждения удаления воздуха, не предусмотренных проектной документацией;

- обеспечение доступа представителей специализированной организации, поставщика газа к ВДГО и (или) ВКГО в целях проведения работ по техническому обслуживанию, ремонту, установке, замене, техническому диагностированию ВДГО и (или) ВКГО, а также приостановления подачи газа в случаях, предусмотренных Правилами безопасного использования газа;

- обеспечение своевременного технического обслуживания, ремонта, технического диагностирования и замены ВДГО и (или) ВКГО;

- содержание в надлежащем санитарном состоянии помещений, в которых размещено ВДГО и (или) ВКГО;

- обеспечение притока воздуха в помещение, в котором установлено газоиспользующее оборудование, входящее в состав ВДГО и (или) ВКГО. При этом в нижней части двери или стены, выходящей в смежное помещение, необходимо предусматривать решетку или зазор между дверью и полом, а также специальные приточные устройства в наружных стенах или окнах указанного помещения.

С полным содержанием инструкции можно ознакомиться на сайте АО «Газпром газораспределение Иваново» или на официальном сайте Минстроя России.

ГРАЖДАНЕ, ПОМНИТЕ! НАРУШАЯ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОВЫМИ ПРИБОРАМИ, ВЫ ПОДВЕРГАЕТЕ ОПАСНОСТИ НЕ ТОЛЬКО СЕБЯ, НО И ДРУГИХ.

Внимание!

Ивановский городской комитет по управлению имуществом сообщает о внесении следующих изменений в информационное сообщение о проведении аукциона опубликованное 28.09.2018 № 38 (26967) на право заключения договора аренды земельного участка для строительства автозаправочной станции, расположенного по адресу: г. Иваново, ул. Фрунзе. (Лот № 1), назначенного на 16.11.2018:

1. Исключить в информационном сообщении текст следующего содержания «В соответствии с п.10 ст. 39.11 Земельного кодекса Российской Федерации участниками аукциона могут являться только граждане.».

Справки по тел. 41-30-46, 41-30-71.

За минувшую неделю на территории города Иванова зарегистрировано 5 пожаров, из них: 1 пожар произошел в многоквартирном доме, 1 короткое замыкание электрического щитка, 1 пожар в бытовке, а также от огня пострадали 2 автотранспортных средства. Погибших и пострадавших не зарегистрировано.

В связи с чем, Муниципальное казенное учреждение «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям города Иванова» и отдел надзорной деятельности городского округа Иваново Главного управления МЧС России по Ивановской области напоминают жителям города о соблюдении Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме».

Береги свой автомобиль от пожаров! Памятка автовладельцам.

1. Не пожалейте средств и укомплектуйте свой автомобиль огнетушителем. И не для того, чтобы пройти техосмотр или предъявить его сотруднику ГИБДД. А чтобы в экстренном случае спасти свое же имущество!

2. Почаще заглядывайте под капот. Регулярно проверяйте соединения систем подачи топлива, масла, тосола. Убедитесь в том, что нет утечки жидкостей. Осматривая «пространство» под капотом, не забудьте обратить внимание на состояние электропроводки. Неисправная электропроводка – частая причина возгораний.

3. Установите оборудование для предпускового обогрева двигателя у компетентных специалистов. Зимой запуск двигателя становится большой проблемой для многих водителей. Некоторые «умельцы», решив сэкономить финансы, используют для обогрева самодельные котлы, да еще и зачастую большой мощности, чтобы двигатель быстрей прогрелся. В итоге – перегрузки, замыкание электропроводки и как следствие – пожар.

4. Утеплять внутреннюю сторону крышки капота нужно с помощью специальной теплоизоляции. В морозы многие автомобилисты закрывают двигатель кошмой. По правилам пожарной безопасности так делать не рекомендуется. Такое «одеяло», даже если оно из негорючего материала, рано или поздно пропитается парами бензина и может вспыхнуть от горячего двигателя.

А если пожар в автомобиле всё-таки произошёл:

1. Постарайтесь ликвидировать пожар подручными средствами до прибытия пожарных: сбить пламя с помощью огнетушителя, плотной ткани, земли, песка или снега.

2. Если потушить пожар не удаётся, отойдите подальше, так как может взорваться топливный бак или газовый баллон.

3. Если автомобиль горит на стоянке, и есть угроза распространения пожара, постарайтесь откатить соседние машины. Попросите о помощи прохожих, проезжающих мимо водителей и жителей ближайших домов.

4. Ни в коем случае не садитесь в горящий автомобиль, и не пытайтесь его завести!

Если пожар случился во время движения, то:

1. Остановите автомобиль и выключите двигатель, вытащите ключ из замка зажигания.

2. Поставьте машину на тормоз и блокируйте колеса (неустойчивое положение может усугубить инцидент).

3. Вызовите пожарных.

4. Выставите сигналы на дорогу.

5. Если есть пострадавшие, их необходимо отнести в безопасное место.

6. Попробуйте ликвидировать возгорание собственными силами. Для этого направьте струю огнетушителя на основание пламени. Если огнетушителя нет — используйте песок, землю, накидку, одежду.

Телефон Единой службы спасения 01
(со стационарного телефона)
или 112 (с мобильного телефона)