

Ордена
Трудового
Красного
Знаменивыходит
еженедельно

РК

РАБОЧИЙ КРАЙ

бесплатно

16+

№ 30

(27061)

31 июля

2020 г.

► стр. 5

Гостиницы рады туристам,
но не могут их принять
Коронавирус всё еще ограничивает
ивановское гостеприимство

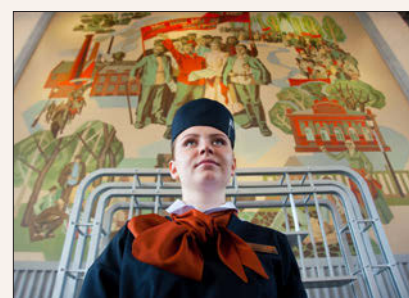
► стр. 6

Проплыть по Лежневской
можно будет уже в ноябре
Заканчивается строительство первого в городе
олимпийского бассейна

► стр. 7

«А в машине я всё время сплю»
На край области – своими ногами

► реплика



Остаться на вокзале

Можно ли полюбить вокзал? Может ли зона транзита вызывать восхищение? Может ли вокзал стать точкой притяжения горожан, не собирающихся никуда уезжать?

Реконструированное здание вызовет у ивановцев много вопросов. Думаю, не меньше будет и у тех, кто впервые окажется в этом месте.

Немало горожан были перед ремонтом здания обеспокоены, что его внешний вид может быть искажен. Учитывая, что первоначальный облик вокзал потерял еще в пятидесятые, было приятно осознавать, что в городе есть защитники архитектуры конструктивизма. Аутентичные формы 1933 года здание в итоге не получило, оставшись точно таким, каким было принято на госохрану как памятник. Но изменения в экстерьере здания не сможет увидеть только слепой. Это цветовое решение выходящего на площадь фасада. Если у вас аллергия на серый цвет, то оно может оттолкнуть. Однако переключка красного и серого (вполне в колористике РЖД) отсылает к нереализованным проектам Народного дома текстильщиков имени Ленина, то есть ко времени расцвета новой архитектуры в середине 1920-х годов.

Игра, которая напрашивается во время осмотра интерьера, – это «Найди 10 отличий». Концепция реконструкции предполагала сохранение всего, что можно было оставить без замены, но очень многое представляет собой абсолютно новое, максимально похожее на то, что было раньше. Внимание, дальше будут спойлеры! Во-первых, колонны кассового зала, ставшего теперь и залом ожидания, украшены орнаментом, заимствованным с ткани, хранящейся в Музее ивановского ситца. Индустриальный мотив начала 1930-х годов переключается с инсталляцией в виде ткацкого станка, установленного в зале. Вокзал, таким образом, становится витриной города и региона, столицы текстильного края, находящегося в состоянии перезагрузки. Во-вторых, бережно сохраненные мозаики и монументальные росписи бывшего зала ожидания отсылают к образу «самого советского города» СССР, «Родины первого Совета».

Огромное и по нынешним меркам пространство вокзала в связи с изменением структуры перевозок избыточно. Это разработчики учли и подготовили второй зал для реализации масштабных культурных проектов. В этом пространстве в эстетике восьмидесятых особенно трогательно смотрится фрагмент старого пола, с надписью, посвященной Олимпиаде-80.

К этому необходимо добавить изощренную технологическую начинку здания, облицованный гранитом подземный переход на вторую платформу и множество знакомых ивановцам мелочей, которые могут вызвать ностальгию у старшего поколения и вопросы у всех прочих, ответы на которые могут пролить свет на место Иванова в истории и в дне сегодняшнем. Часть ответов можно будет получить в информационно-туристическом центре, который там расположится, а для получения ответов на иные вопросы можно предусмотреть экскурсии на вокзал для гостей и жителей города.

Михаил Тимофеев



УЕЗЖАТЬ С ТАКОГО, МОЖЕТ, И НЕ ЗАХОЧЕТСЯ

На повестке – электрификация Ивановской железной дороги

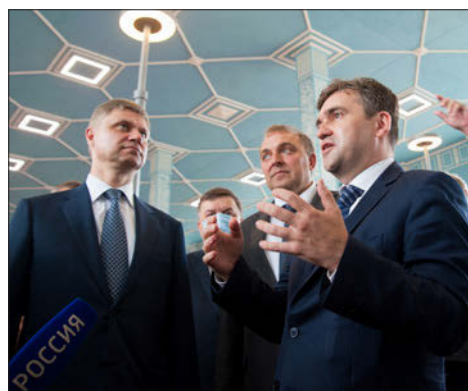
После капитального ремонта открылся Ивановский вокзал.

Теперь это один из крупнейших и самых современных транспортных узлов отечественной железной дороги. И это при том, что здание является памятником архитектуры – потому грандиозные ремонтные работы велись максимально аккуратно

Напомним, что в 2017 году, когда Станислав Воскресенский только приступил к руководству регионом, он пригласил в область генерального директора РЖД Олега Белозёрова. Именно тогда удалось договориться о запуске «Ласточки» и ремонте вокзала.

Интересно, что проект реконструкции из трех предложенных выбирали горожане. Ивановцы же предложили часть вокзала приспособить для проведения культурных мероприятий (масштабные площади это позволяют). Эта инициатива была реализована. Прежний зал ожидания теперь будет предназначен для выставок и концертов. Это новая практика для РЖД – подобных арт-вокзалов в России еще не было. Примечательно, что первая экспозиция будет посвящена трудовым подвигам ивановцев в годы Великой Отечественной войны.

Вокзал был построен в 1929–1933 годах по проекту архитектора В.М. Каверинского. Это единственный в России крупный железнодорожный узел в конструктивистском стиле. Правда, качество первоначального строительства было не на высоте – тогда экономили и на материале, и на привлеченных строителях.



Это выяснилось в процессе нынешнего ремонта. По сути в стенах старого вокзала пришлось возводить новый – максимально сохраняя то, что уцелело с 1930-х, и с точностью восстанавливая уже утраченное. Ремонтные работы не остановились даже в период коронавирусных ограничений (как это было на объектах РЖД в других городах страны). Кроме того, реконструированы железнодорожные пути и платформы, появился подземный переход на перрон.

30 июля обновленный вокзал приняли губернатор Станислав Воскресенский и глава Российских железных дорог Олег Белозёров. Оба пришли к выводу: то, о чем договаривались осенью 2017 года,



выполнено. Кроме того, руководитель РЖД сообщил о планах электрификации ивановской ветки: «Это нужно стараться сделать как можно быстрее. В прошлом году почти 900 тысяч человек воспользовалась услугами «Ласточки» по маршруту Иваново – Москва. Если это будет быстрее и комфортнее по времени – условия для проезда будут еще более комфортные. Мы включили в программу на 2020 год проведение финансово-экономической и технологически-конструкторских исследований по электрификации ивановской ветки».

Как теперь выглядит Ивановский железнодорожный вокзал, – читайте и смотрите на стр. 8-9.



► слово мэра

Дорогу пешеходам

Дорогие читатели! Всерьез взялись за городские дороги: кроме качественной проезжей части создаем комфортную и, главное, безопасную инфраструктуру для пешеходов.

Восстанавливаем тротуары вдоль дорог, если их не было – в ходе ремонта улицы строим с нуля. Только в самом центре за два года обустроили пять километров пешеходных дорожек частного сектора. Речь идет о районе вдоль Лежневской улицы, который курирует от гордумы Галина Бочкова. Нравящийся депутат и активные жители – залог стремительного развития любой жилой территории. При участии Галины Юрьевны в этом году были включены в ремонтную программу и уже сделаны Типографская, 2-я Полетная, 2-я Запрудная и Владимирская улицы. Закончили тротуар на 1-й Полевой (восстановили ливневку заодно), по просьбе жителей согласовали дополнительный пешеходный переход. Сейчас ремонтируем 3-ю Полётную – улицу частично расширяем и делаем дополнительные парковки: всего получится около 50 мест. И здесь, и в целом в городе стараемся сразу за парковкой делать тротуары – так и безопаснее, и чище. На девяти улицах частного сектора в 2017–2019 годах появилось освещение.

Параллельно ремонтируем и межквартальные дороги, и магистрали. В июле начали ремонт одной из самых значимых улиц – Парижской Коммуны: почти 1,5 км дороги от Ярославской до Рабфаковской. Стараемся решать и сопутствующие проблемы. Например, сделаем в асфальте участок Ярославской улицы – подъезд к детской поликлинике на территории 1-й городской клинической больницы (поликлиника после ремонта, стараемся успеть к открытию).

Появится несколько островков безопасности на нерегулируемых пешеходных переходах. Как и на проспекте 70-летия Победы (к его долгожданному ремонту, кстати, тоже приступили), они будут оборудованы снегоплавильной системой – пробуем ее впервые в городе, рассчитываем, что удастся предотвратить обледенение переходов. Улица Парижской Коммуны – один из объектов, где в рамках нацпроекта, кроме прочего, модернизируем светофоры и монтируем камеры видеофиксации.

Читатели «Рабочего края» знают и о планах по оборудованию локального ливнеприемника на перекрестке Парижской Коммуны и Рабфаковской – таким образом планируем решить давнюю проблему подтопления. На днях с подрядчиком определили место расположения колодца, работы выполнят в рамках ремонта улицы. На этом же перекрестке на выезде с Рабфаковской добавим полосу – поворот направо в сторону города.

Все дорожные работы с прошлого года выполняются в соответствии с городской программой повышения безопасности дорожного движения. Уже на начальном этапе в техзадание инженеру-проектировщику закладываются заранее проработанные с ГИБДД меры по снижению аварийности: камеры видеофиксации, поворотные полосы, дополнительные тротуары, островки безопасности и так далее. В результате мы получаем не просто новое качественное дорожное покрытие, а комфортную для автомобилистов и пешеходов городскую дорожную сеть.

Пишите на почту редакции rk_news@mail.ru или СМС на телефон 8 (920)-340-70-55 с пометкой «для Шарыпова».

► Ивановский акцент

Трибуны промолчат

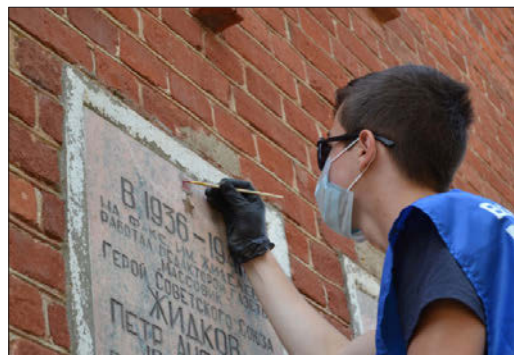
Начинаются матчи в рамках ФНЛ. Первый турнирный матч ивановский «Текстильщик» проведет на родном поле уже в субботу, 1 августа. К сожалению, без зрителей. Массовые мероприятия в Ивановской области по-прежнему запрещены из-за эпидемической угрозы.

Вероятно, этот матч станет дебютным в команде для нового вратаря Максима Киселёва. «Текстильщик» подписал с ним контракт на сезон-2020/2021. Прежде 25-летний спортсмен выступал за клуб «Чайка» из Песчанокского (она играет в третьем по рангу дивизионе). В официальных лигах Киселёв провел более 40 матчей.

Большой ремонт для 700 спортсменов

В спорткомплексе «Автокраны» завершилось обустройство большого спортивного зала. Как рассказала и. о. директора МБУ «Восток» Екатерина Китаева, в этом году в большом спортивном зале были заменены окна, отремонтирована кровля и окрашен пол. Кроме того, в зале на втором этаже сделан косметический ремонт и отремонтирована кровля. Напомним, что здание до 2017 года находилось в собственности завода и пришло в упадок. Теперь оно в городской собственности. В предыдущие годы появилась современная система теплоснабжения, сделана вентиляция, перекрытие крыши. В планах на скорое будущее замена уличного освещения, обустройство площадки для стритбола и волейбола, устройство искусственного покрытия на спортивной площадке для мини-футбола.

Ежемесячно в спорткомплексе занимаются 700 человек, 300 из них – дети и подростки. Пять инструкторов на бесплатной основе обучают игровым видам спорта – мини-футболу, волейболу, баскетболу, настольному теннису, проводят занятия эстетической гимнастикой. Кроме того, в спорткомплексе тренируются семь спортивных федераций.



Чтобы буквы и память не были блеклыми

Ивановские волонтеры Победы реставрируют мемориальные доски героев войны. Многие таблички выцвели, потеряли первоначальную аккуратность. Добровольцы обследовали 50 объектов и уже привели в порядок 14 из них. «Начинали эту работу еще в феврале текущего года, – отметил председатель городского комитета молодежной политики, физической культуры и спорта Игорь Баранов. – К празднику 9 Мая мемориальные доски силами волонтеров помыли, а с прилегающей территории убрали мусор». Некоторые таблички приходилось не только мыть, но и подкрашивать на них буквы и звезды. В числе уже восстановленных – памятные знаки на домах и зданиях по улицам Жиделёва, Капитана Петрачкова и по Шереметевскому проспекту. Все работы планируется завершить к сентябрю.

.....
текст: Ольга Хрисанова

С ВОСЬМОГО МЕСЯЦА

Что-то будет проще, что-то дороже

Значимые новые законы вступают в силу обычно или в январе, или в начале второго полугодия – в июле. Август в этом смысле – время затишья, но в 2020 году на несколько нововведений обратить внимание все-таки стоит

Пенсия увеличится максимум на 279 рублей

Пенсионеры, продолжающие официально работать, успели привыкнуть к тому, что в начале календарного года их пенсии уже не индексируются. С 2016 года действует заморозка пенсий работающих россиян, и для «разморозки» нужно уволиться с работы – тогда выплаты пересчитают с учетом всех прошедших индексаций.

Но в августе пенсионный фонд все-таки делает перерасчет для работающих пенсионеров, учитывая заработанные в предыдущем календарном году пенсионные баллы.

Максимальная сумма, на которую с 1 августа может вырасти пенсия работающего в 2019 году пенсионера, – 279 рублей. Чтобы получить прибавку, человеку нужно было трудиться весь прошлый год, официально зарабатывая в среднем 28,7 тысячи рублей в месяц и больше. Если зарплата меньше, то и прибавка получится скромнее.

Повышение тарифов на газоснабжение

С августа подорожает газ. В середине июля Федеральная антимонопольная служба согласовала повышение тарифов для Газпрома. Цены для населения проиндексируют на 3%. Тарифы могли вырасти еще 1 июля, но ФАС заморозила индексацию из-за коронавируса.

В кошелек – по паспорту

Анонимное пополнение электронных кошельков будет невозможно с 3 августа. Вступают в силу положения принятого год назад закона 264-ФЗ. Если физлицо не прошло идентификацию, пополнить электронный кошелек можно будет только с банковского счета.

Иностранцам студентам трудоустроиться будет проще

Им с 5 августа не нужно будет получать разрешение на работу

в России, если они трудятся в свободное от учебы время. Работодателю также не понадобится получать разрешение на привлечение иностранной рабочей силы. Послабления затрагивают иностранных граждан, которые обучаются в российских учебных заведениях по очной форме. Если такой работник прекратил обучение, работодатель будет обязан расторгнуть с ним договор.

Новые гарантии уволенным

С 13 августа дополнительные гарантии получают те работники, которые были уволены из-за ликвидации своей организации или сокращения ее штата. Компенсация в размере среднего заработка будет полагаться не только за первый месяц после увольнения, но и за второй, если человек не нашел новое место работы. В исключительных случаях компенсация положена и за третий месяц после увольнения **ДН**

Городская больница № 7 переведена в режим обсерватора – у десяти пациентов положительный тест на коронавирус. В отделении вместе с персоналом остался 41 человек



ГРАФИК ПРИЕМА ИЗБИРАТЕЛЕЙ ДЕПУТАТАМИ ИВАНОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ В АВГУСТЕ

Александр КУЗЬМИЧЁВ

Председатель Ивановской городской думы

5 августа, 14.00–17.00, пл. Революции, 4, общественная приемная председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева, офис 33, тел. 59-46-57

Сергей ТОМС

Заместитель председателя Ивановской городской думы

19 августа, 14.00–17.00, пл. Революции, 4, общественная приемная председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева, офис 33, тел. 59-46-57
24 августа, 16.00–18.00, Кохомское шоссе, 29 (гимназия № 44)

ПРИЕМ ИЗБИРАТЕЛЕЙ ДЕПУТАТАМИ ИВАНОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ ПО ЕДИНУМУ ГОРОДСКОМУ ОКРУГУ ИВАНОВО

Надежда КАШИНА

20 августа, 14.00–16.00,
пл. Революции, 6, 9-й этаж,
кабинет 915

(фракция КПРФ)

Пётр ТРОФИМОВ

25 августа, 10.00–12.00,
пл. Революции, 6, 9-й этаж,
кабинет 915 (фракция КПРФ)

Артур ТАРАКЧАН

11 августа, 14.00–17.00,
15-й Проезд, 4, оф. 132.
Предварительная запись
по тел. 8 910 668 47 20

ПРИЕМ ИЗБИРАТЕЛЕЙ ПО ОДНОМАНДАТНЫМ ОКРУГАМ

Округ № 1: Елена РЯСИНА

10 и 24 августа, 15.00–17.00, ул. Панина, 26а,
предварительная запись по тел. 8 910 691 10 11,
8 910 691 15 11 (Дарья)

Округ № 3: Иван АНДРЕЕВ

26 августа, 14.00–16.00, ул. Шошина, 15б
(гимназия № 23), предварительная запись
по тел. 8 930 345 03 29

Округ № 4: Борис ШАЛЯПИН

20 августа, 16.00–18.00, предварительная
запись по тел. 8 901 683 35 65

Округ № 5: Галина БОЧКОВА

26 августа, 14.00–17.00, пл. Революции, 4,
общественная приемная председателя
партии «Единая Россия» Д.А. Медведева,
офис 33, тел. 59-46-57

Округ № 6: Наталья КУРОЧКИНА

6 августа, 11.00–13.00, ул. Комсомольская, 52

Округ № 7: Екатерина ЛАМАНОВА

20 августа, 10.00–12.00, пл. Революции, 6,
9-й этаж, кабинет 915 (фракция КПРФ),
тел. 30-07-24

Округ № 8: Дмитрий МОИСЕЕНКОВ

12 августа, 15.00–17.00, ул. Степана Халтурина, 1
(библиотека № 18)

Округ № 13: Ольга БЕЛОЛАПОВА

12 августа, 14.00–17.00, пл. Революции, 4,
общественная приемная председателя
партии «Единая Россия»
Д.А. Медведева, офис 33, тел. 59-46-57

Округ № 14: Анатолий ОМЕХИН

6 августа, 15.00–17.00, пл. Революции, 6,
9-й этаж, кабинет 919
18 августа, 15.00–17.00, 19-я Линия, 1а
Предварительная запись
по тел. 8 980 732 17 44



Александр Кузьмичёв,
председатель Ивановской городской думы

90 лет на защите Родины

2 августа Воздушно-десантным войскам исполняется 90 лет. Данный род войск своей историей доказал право считаться элитой вооруженных сил России. Воины-десантники достойно несут службу по обеспечению обороноспособности страны, безопасности граждан, защите интересов Родины за рубежом.

Жители Иванова с особым почтением относятся к Дню ВДВ, поскольку с 1993 года на территории города дислоцируется прославленная в боях 98-я гвардейская воздушно-десантная Свирская Краснознаменная ордена Кутузова 2-й степени дивизия. Уже несколько лет подряд соединение по итогам боевой подготовки и проведенных учений признается лучшим в Воздушно-десантных войсках.

Созданная 3 мая 1944 года дивизия уже в июне того года выполняла важную миссию по разгрому немецких войск в ходе Свирско-Петрозаводской наступательной операции. За мужество и отвагу, проявленные при форсировании реки Свирь и захвате плацдарма, дивизии было присвоено звание гвардейской «Свирской». По окончании боевых действий в Карелии дивизия участвовала в освобождении Венгрии, Австрии и Чехословакии, за проявленную десантниками доблесть и мужество дивизия награждена орденом Красного Знамени.

Личный состав 98-й дивизии в конце 1980-х – начале 1990-х годов, проявляя лучшие профессиональные и личные качества, выполнял специальные задания в республиках Закавказья и Средней Азии. В 1994–1995 гг. десантники в составе сводного батальона принимали участие в наведении конституционного порядка на территории Чеченской Республики. Военнослужащие 98-й дивизии участвуют во многих миротворческих миссиях за границей России.

Депутат Ивановской городской думы Борис Анатольевич Шалапин, с 1993 по 2009 год проходивший службу на офицерских должностях в 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, участвовал в боевых действиях в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе, в миротворческой операции на территории Боснии и Герцеговины. За участие в боевых действиях и проявленные мужество и героизм награжден двумя медалями «За отвагу».

Многие военнослужащие прославленной дивизии награждены высокими государственными наградами, некоторые удостоены почетных званий Герой Советского Союза, Герой России.

В знак глубокого уважения жителей города к заслугам воинов-десантников в 2010 году на ул. Окуловой заложен сквер Десантников, где по инициативе регионального отделения Союза десантников России был открыт памятник Герою Советского Союза Василию Филипповичу Маргелову. Территория сквера совместными усилиями военнослужащих и ветеранов 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, руководства города и области постепенно преображалась. Сегодня сквер является мемориалом подвигу десантников и музеем под открытым небом, где собраны образцы техники, используемой в войсках. В дни памятных дат там проводятся торжественные мероприятия в память о боевых заслугах воинов-десантников.

Руководство области и города высоко чтит память о героях 98-й гвардейской воздушно-десантной дивизии и уважает сложную и ответственную службу, требующую профессиональных знаний, высоких личных качеств и отменной физической подготовки. Накануне знаменательной даты – 90-летия со дня создания Воздушно-десантных войск – хочется поблагодарить всех военнослужащих, ветеранов и уволенных в запас войск ВДВ за мирное небо над нашей страной и пожелать крепкого здоровья, семейного благополучия и успехов в службе. Военнослужащие-десантники являются гордостью страны и гарантом мира и спокойствия.



Прогулки не только под луной

К осени в парке «Харинка» появятся еще 19 уличных светильников. С учетом того, что было сделано в прошлом году, удастся полностью подсветить кольцевую тропу здоровья. На этой неделе в парке побывал Владимир Шарыпов. Он предложил расширить главную прогулочную дорожку – в выходные посетителей так много, что бывает трудно разойтись. Один из обсуждаемых вариантов – выделение велодорожки. В своем инстаграм-аккаунте мэр поделился, что обсуждается также идея создания на «Харинке» декоративного сада. Будут развиваться пляжная зона и инфраструктура для лыжников.

► Цифра недели

3623

ИВАНОВСКИЕ СЕМЬИ

получили с начала текущего года материнский капитал. Напомним, его сумма составляет в этом году 466 617 рублей за первых детей, 616 617 рублей за вторых и последующих детей, рожденных начиная с 2020 года.

► Коронавирус

текст: Ксения Греч

МОЖНО ВЗДОХНУТЬ?

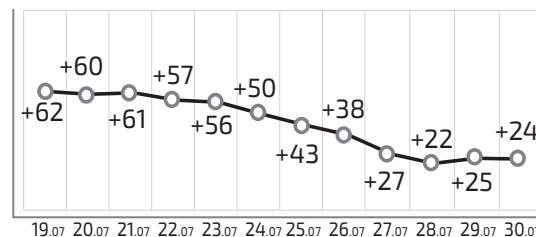
Ежедневно в Ивановской области выявляют меньше 30 новых случаев заболевания коронавирусом

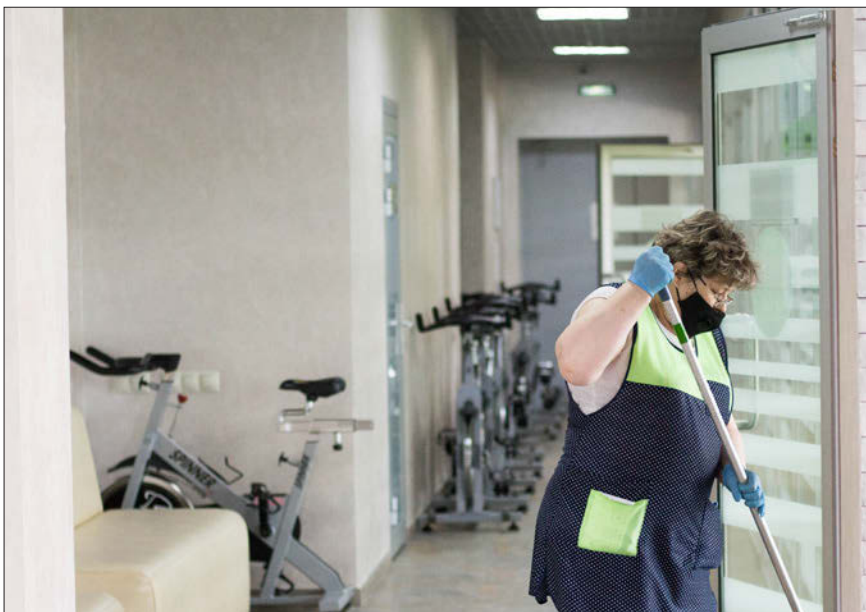
Снижение заболеваемости очевидно, ведь еще в июне постоянно фиксировалось больше ста новых пациентов. Правда, за прошедшую неделю значительно увеличилась статистика летальности – плюс 22 смерти (надо отметить, цифра столь внушительна из-за того, что только сейчас пришло подтверждение по некоторым давним случаям). Всего же от новой заразы в регионе умер 91 пациент из 6,4 тысячи заразившихся; таким образом смертность около 1,5%.

В стационаре Ивановской области по состоянию на утро четверга остаются 405 больных COVID-19, в том числе на койках с кислородом – 145 человек, на аппаратах ИВЛ – 8. Почти пять тысяч ивановцев уже выписаны с выздоровлением.

На этой неделе в указ губернатора внесены очередные изменения, смягчающие режим повышенной готовности. Разрешено посещение кафе и ресторанов (до этого были открыты только летние веранды), готовятся к приему туристов гостиницы, санатории и пансионаты. При этом прописаны санитарные требования: обязательно соблюдение социальной дистанции и ношение масок.

ДИНАМИКА ПРИРОСТА ВЫЯВЛЕННЫХ СЛУЧАЕВ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ ДНЕМ





текст/фото: Наталья Мухина

«В ЭТОМ ГОДУ НИКТО НИЧЕГО НЕ ЗАРАБОТАЕТ, ЦЕЛЬ – ВЫЖИТЬ»

Спустя четыре месяца открылись фитнес-клубы

На стойке регистрации в «Олимпии» – суматоха. Всё время приходят люди – кто в бассейн, кто на групповые занятия, кто просто узнать, можно ли разморозить уже абонемент.

- Давайте мы вам дадим одноразовую маску! Но в следующий раз приходите со своей, – говорит администратор очередному посетителю.
- Это что, и заниматься тоже в маске? – удивляется в ответ мужчина.
- Нет, маска нужна только в коридорах и холлах, на тренажеры можно без нее.

Основная сложность – предварительная запись

«К открытию мы начали готовиться в июне, – рассказал фитнес-директор клуба «Олимпия LIFE» Дмитрий Боев. – Совместно с другими фитнес-центрами города мы разработали регламент и согласовали его с Роспотребнадзором. Радует, что в итоге утвердил исполнительные требования».

Сейчас помещения могут принять где-то на 30-50% меньше людей, чем обычно. Чтобы соблюсти требования по социальной дистанции, пришлось чуть шире расставить тренажеры и нарисовать разметку, но это не стало проблемой – в клубе большие площади.

«Основная сложность – это запись на занятия. Многие не привыкли работать с нашим мобильным приложением, приходится объяснять клиентам, как записаться на определенное время тренировки. Но видно, что все соскучились по фитнесу – сейчас клиентов много. Другой вопрос, что обычно в первые две недели приходят почти все, потом людей становится мало и впоследствии ситуация стабилизируется. Пока сложно прогнозировать, как долго мы будем восстанавливаться. Четыре месяца простоя – это много для любого бизнеса. Но мы сохранили всю клиентскую базу и тренерский состав, поэтому процесс восстановления должен пройти с минимальными потерями», – считает Дмитрий Боев.

Жестче, чем в столице

Фитнес-клуб World Class открылся в первый же день снятия ограничений и начал работать с полной загрузкой. «Я не могу пока ответить на вопрос, насколько много сейчас клиентов. Но спрос на фитнес однозначно есть, – сказала управляющая клубом Екатерина Павлова. – При этом ограничения, связанные с социальным дистанцированием, не являются для нас критичными в плане площадей зала, кардиозоны и зоны групповых программ. Наше

«узкое» место – раздевалки. Так как расстояние между посетителями в любом случае должно составлять полтора метра, мы вынуждены были ограничить доступ в клуб практически на две трети». В соответствии с регламентом также появилась предварительная запись, а время тренировки пришлось ограничить. Теперь в клубе нельзя проводить больше чем два часа.

«Предварительная запись у нас осуществляется через мобильное приложение, – поясняет управляющая. – Еще в первый день работы, в семь утра, все заявленные записи были подтверждены. То есть те, кто собирался на тренировку, пришли в клуб. Мы понимаем, что предварительная запись может вызывать дискомфорт у клиентов. Она осуществляется только через мобильное приложение – это не очень комфортно для людей старше 50 лет. Мы пока не открываем запись по телефону, так как переживаем, что случайно запишем двух людей на одно время и нарушим требование к количеству посетителей, сами того не зная».

Без масок нельзя

Клиенты по-разному относятся к жесткости регламента. Если к требованию по социальной дистанции у людей вопросов нет, то маски многих возмущают. «Не всем комфортно соблюдать масочный режим, кто-то приходит без средств защиты, – рассказывает Екатерина Павлова. – Если необходимо, мы выдаем маску и просим максимально лояльно отнестись к требованиям, при которых у нас появилась возможность работать».

Временно появились и другие изменения, нарушающие привычный, доковидный распорядок. Например, теперь не выдают тренировочные коврики – спортсменам приходится приносить их из дома. Предлагается также использовать свои полотенца, хотя при необходимости можно выдать и клубные – в регламенте есть такое допущение.

Выполнили в World Class и все технические требования: «Клуб закупил ре-

циркуляторы сразу же после подписания регламента. Кстати, мы благодарны Роспотребнадзору: они нашли компромисс и позволили оставить естественное проветривание в зонах групповых программ. Это позволило сильно сократить расходы на приобретение рециркуляторов. В целом регламент, конечно, жестче, чем в столице. И это понятно: мы находимся на более раннем этапе снятия ограничений, по-другому было нельзя».

Онлайн себя не оправдал

Надо отметить, что с понедельника открылись не все. Например, «Прайм Фитнес» отложил старт тренировок: «Мы планируем запуститься 3 августа, – рассказал генеральный директор Игорь Тихонов. – Сейчас клуб находится на этапе подготовки. Нужно соблюсти все регламенты, не хочется закрыться после первой проверки. Всё упирается в деньги и время. Наибольшие сложности вызвали требования, связанные с бактерицидными закрытыми рециркуляторами – это самое ошутимое требование в плане финансовых и временных затрат. Оборудование стоит дорого, а к выбору поставщиков надо было подойти ответственно».

По словам руководителя, собственные средства клуба закончились еще в марте – даже чтобы выплачивать зарплату сотрудникам, пришлось брать кредит. Клуб надеется и на субсидии, которые государство должно предоставлять компаниям из перечня пострадавших отраслей. «К сожалению, мы еще не получили

этих денег, – делится руководитель. – Но надежду не теряем – работаем с налоговой и пенсионным фондом».

В период самоизоляции в «Прайм Фитнесе» проводили онлайн-тренировки. В клубе оценивает этот опыт позитивно, хотя и признают, что с финансовой точки зрения это не принесло результата. «Мы смогли прокачать какие-то новые скилы, отчасти поддержать дух персонала и клиентов», – считает Игорь Тихонов. – Какое-то время мы надеялись, что хотя бы тоненький финансовый ручеек будет поступать. Но всё оказалось сложнее. Крупные игроки сделали всё гораздо качественнее и в большем объеме – мы не смогли конкурировать. Так что в период самоизоляции у нас не получилось наладить дистанционный бизнес. Хотя мне кажется, что сейчас многие уже привыкли к тому, что можно заниматься дома. Думаю, у людей будет интерес к онлайн-тренировкам и после полного выхода из ограничений, связанных с коронавирусом».

Пока нельзя сказать, сколько людей вернутся в залы. В любом случае летом у фитнес-клубов всегда меньше клиентов. «Судя по официальной статистике заболевших, к осени регламенты должны смягчить, переведя нас на второй этап выхода из ограничений», – считает Игорь Тихонов. – Тогда клиенты смогут вернуться к тренировкам в более приемлемых условиях. А что касается финансовой стороны, кажется, мы уже смирились с тем, что в этом году в нашей сфере никто ничего не заработает. Пока наша цель – выжить» **ИИ**

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Шишловым Леонидом Васильевичем, почтовый адрес: 153003 г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. 7-а, оф. 307а, тел.: (4932)59-08-44, e-mail: 590844@mail.ru квалификационный аттестат № 37-11-9, номер регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность № 8171 выполняются кадастровые работы в отношении земельных участков, расположенных: 1. Ивановская область, г. Иваново, пр. Текстильщиков, между домами 7б и 7в в кадастровом квартале 37:24:010358. 2. Ивановская область, г. Иваново, пер. 1-й Восточный, д. 26 с К№ 37:24:030524:11.3. Ивановская область, г. Иваново, ул. Рабочая, д. 26 с К№ 37:24:030115:11

Заказчиками кадастровых работ являются: 1. Андреева А.В. адрес: Ивановская область, г. Иваново, ул. Кавалерийская, д. 44а, кв. 15 телефон 8-963-151-01-01; 2. Кулева Т.И. адрес: Ивановская область, г. Иваново, пер. 1-й Восточный, д. 26 тел. 8-920-344-96-42; 3. Бурылина О.Ю. адрес: Ивановская область, г. Иваново, ул. Рабочая, д. 26 тел. 8-910-696-54-34. Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Ивановская область, г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. 7а, оф. 307а «31» августа 2020 г. в 10 часов 00 минут.

С проектом межевых планов земельных участков можно ознакомиться с «31» июля 2020 г. по «31» августа 2020 г. по адресу: 153003 г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. 7а, оф. 307а. Требования о проведении согласования местоположения границ с установлением таких границ на местности и (или) в письменной форме обоснованных возражений о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектами межевых планов принимаются с «31» июля 2020 г. по «31» августа 2020 г. по адресу: 153003 г. Иваново, ул. Парижской Коммуны, д. 7а, оф. 307а.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: 1. Ивановская область, г. Иваново, пр. Текстильщиков, у д. 7а с К№ 37:24:010358:108; 2. Ивановская область, г. Иваново, пер. 1-й Восточный, д. 24 с К№ 37:24:030524:9, Ивановская область, г. Иваново, ул. Потемкина, д. 7 с К№ 37:24:030524:28; 3. Ивановская область, г. Иваново, ул. Рабочая, д. 24 с К№ 37:24:030115:13, Ивановская область, г. Иваново, ул. Рабочая, д. 28 с К№ 37:24:030115:12, Ивановская область, г. Иваново, ул. Ударная, д. 25 с К№ 37:24:030115:2. И иные земельные участки, находящиеся в кадастровых кварталах: 37:24:010358, 37:24:030524, 37:24:030115 непосредственно прилегающие к земельным участкам, которые являются объектами кадастровых работ. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).



текст: Ольга Хрисанова

Гостиницы рады туристам, но не могут их принять

Чем Иваново отличается от соседей?

Гостиничный бизнес из-за пандемии пострадал одним из первых и наиболее сильно. И вроде сейчас уже постепенно открываются курорты, возобновляются привычные туристические маршруты, но гостей принять готовы далеко не во всех регионах. Не принимает туристов пока и Иваново

При подготовке этого материала я позвонила в несколько ивановских отелей, чтобы забронировать номер. Во всех вежливые сотрудницы задали уточняющие вопросы: о сроках проживания, о предпочтении номера и цели визита. Но как только слышали, что я просто путешествую в отпуске — отказывали, потому что размещать они имеют право сейчас только командированных. И это несмотря на то, что в гостях ивановские отели очень нуждаются.



Мария Донских,
управляющая группой отелей
«Арт-отель» и «#Иваново-отель».

— Коронавирус серьезно подкосил наш бизнес. Раньше в «Арт-отеле» мы постоянно принимали группы школьников и студентов, приезжающих на спортивные соревнования. В гостинице 48 номеров, есть небольшое кафе. Обычный номер стоит 1500 рублей в сутки. Когда приезжали большие группы, мы по договорам со спортивными федерациями предоставляли ребятам комнаты типа хостел с двухъярусными кроватями, где вполне комфортно размещались до восьми человек — цена с полным пансионом на каждого выходила по 500 рублей в сутки. Спортсменов и тренеров всё устраивало. Соревнования разного уровня проходят постоянно, поэтому у нас почти всегда были гости и высокая заполняемость. Сейчас этого ничего нет. А еще до пандемии у нас часто останавливались туристы, которые ехали смотреть Суздаль и Плещ. Но жить там дорого, а у нас вполне приемлемо. Вот они днем там на экскурсиях, а вечером возвращались. Есть у нас еще одна гостиница «Ивановоотель» — небольшое новое здание, на 27 номеров. До 1 июля отель не работал вовсе, пока не разрешили принимать командированных, которые сейчас все-таки иногда у нас останавливаются. Обычно фирмы и предприятия для своих сотрудников бронируют номера заранее, поэтому мы видим, кто к нам едет и в каком количестве. Но этого пока очень мало. Ждем, когда разрешат полноценно работать. Ведь у нас порядка тридцати человек заняты в обоих отелях, мы их не отпускали по домам во время карантина, как могли выплачивали им зарплату. Во всех возможных федеральных программах помощи бизнесу мы участвовали. Но никто не освобождал нас от платежей за коммуналку, от налогов, от аренды. Правда, арендодатели шли навстречу, но, конечно, полностью компенсировать потери нам не удастся.

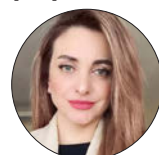


Елена Толмачёва,
управляющая группой отелей
«Шеддок» и «Пятый угол».

— Отель «Шеддок» — необычное с точки зрения архитектуры здание. И ивановцы, и наши гости это отмечают. Да и сама гостиница всегда привлекала внимание, и пользовалась популярностью. Но уже три месяца у нас непривычно пусто. Раньше 45 номеров пусть не на 100%, но наполовину были заполнены. Сейчас же — примерно на 10%. Хорошо, что разрешили принимать хотя бы командированных, но их из-за коронавируса очень мало, ведь деловая активность в целом по всей стране снижена. Раньше они приезжали вахтами на несколько недель. А мы всегда были готовы предоставить отличные условия. В стоимость номера входят завтраки. Ресторан поэтому работает и сейчас, в том числе и навынос. Было у нас и уличное кафе, но отель расположен у дороги, где интенсивное автомобильное движение, к тому же почему-то там всегда дует сильный ветер (такой, что даже в безветренную погоду буквально сносило зонтики и навес) — мы от него отказались. Наш ресторан пользовался популярностью не только у приезжих гостей отеля, но и у ивановцев. Сейчас, когда он закрыт, представьте, сколько стоит просто запустить печь, чтобы на ней можно было готовить. Сколько нужно иметь заказов, чтобы компенсировать затраты и на работу кухни, и на коммуналку, и прочие расходы. От многого во время карантина пришлось отказаться. Например, от вентиляции, от лишнего освещения. Электроэнергию экономили, но людей оставили. В двух отелях у нас работает порядка 50 человек. Конечно, минималку им компенсировали за счет федеральных денег, и за это спасибо. Но это капля в общем объеме затрат.

Границы закрыты, время отпусков, туристы едут по стране, по Золотому кольцу. Почему в соседних областях — и во Владимире, и в Ярославле — все гостиницы уже полноценно работают? К ним едут, оставляют в их регионах свои деньги, а к нам — нет. Сколько мы написали обращений на имя губернатора и в правительство: когда нас откроют? Но пока приходят однотипные ответы: обстановка не позволяет. Мы и так на грани полного закрытия бизнеса. Наш отель «Пятый угол» тоже простаивает. Почему с командировочным удостоверением поселиться в отеле можно, а

без него нельзя? С точки зрения опасности заражения вирусом логики не видим. Поэтому очень рассчитываем на здравый смысл и надеемся, что нам уже скоро разрешат полноценно работать.



Лилия Караваричян
директор «Турист отеля»

— У нас разные гости: и туристы, и командированные, в том числе и военные. Компания «Амакс» не так давно, всего два месяца назад, взяла в управление гостиницу «Турист». Эта сеть объединяет 30 гостиниц и санаториев в России и Беларуси.

Когда мы пришли в Иваново, то сразу и не ждали именно от «Туриста» скорой прибыли. Тем более в период пандемии, когда пострадал весь гостиничный бизнес. Мы занимались внедрением наших систем и стандартов, приводили в порядок номерной фонд. Отель очень удачно расположен на набережной в центре города, поэтому может и должен приносить доход. Тем более что город Иваново в последнее время становится привлекательным новым направлением в сфере внутреннего туризма, тут есть над чем работать. При грамотно выстроенной работе перспектив достаточно много. Отель имеет три звезды, 175 номеров разной категории.

Многие наши отели в других городах показали хорошие результаты загрузки во время карантина. И командированных было достаточно, и врачей на обсервации. В некоторых — загрузка доходила до 100%. Конечно, хотелось бы добиться таких результатов и здесь, в «Туристе».

Стало известно, что с 30 июля полностью разрешат работу ресторанов. И хотя у нас уже функционировала летняя площадка во внутреннем дворе, посещаемость теперь увеличится. Надеемся, что в ближайшее время разрешат массовые мероприятия, а значит, и полноценно откроют гостиницы.

Во время пандемии загрузка отеля упала до 10%. Выручка снизилась до критического уровня. В таких условиях держаться на плаву могут только крупные компании. А небольшим отелям сейчас сложно. Есть данные, что по стране их закрылось уже порядка 30%. Мы, к сожалению, не смогли получить никакой господдержки — не прошли по некоторым параметрам, хотя наша сфера экономики считается наиболее пострадавшей от пандемии. При этом мы не распустили коллектив, работали в сокращенном режиме, но команду сохранили.

Всем хочется уже начать работать в полную силу. В соседних Владимире, Ярославле, Костроме отели уже работают, принимают гостей, группы. И совсем непонятно, что мешает местным властям дать разрешение на полное открытие всех отелей города.

Когда этот материал уже был готов, стало известно, что губернатор Станислав Воскресенский внес очередные поправки в Указ о режиме повышенной готовности. С 1 августа гостиницы и другие предприятия размещения смогут принимать туристов, если у них есть свежая справка (не ранее трех дней до въезда в область) с отрицательным результатом на коронавирус или справка, подтверждающая выявление антител иммуноглобулина G (IgG).

Федеральное правительство решило поддержать внутренний туризм, компенсируя путешественникам часть затрат. Кешбэк (до 15 тысяч рублей) на карту «Мир» можно получить за поездки, совершенные до конца года в ряд регионов страны. В списке для турпоездок, предложенном Ростуризмом, перечислены 45 регионов России. В их число включена и Ивановская область. Государство будет компенсировать гражданам поездки стоимостью не менее 25 тысяч рублей и длительностью пять суток и более. Тур можно приобрести у оператора по внутреннему туризму, входящего в единый федеральный реестр, либо напрямую у классифицированного отеля.

текст/фото: Наталья Мухина

В ожидании зрителей

Над ивановской сценой появятся голуби

Музыкальный театр уже больше четырех месяцев не видит зрителей. Тем не менее репетиции продолжаются. Сейчас труппа готовит спектакль «Любовь и голуби» по пьесе Владимира Гуркина (большинство знают ее благодаря одноименному кинофильму). До начала коронавирусных ограничений успели поставить первый акт и сделать часть декораций. Возобновили работу в начале июля. Премьеру в театре надеются показать уже 12 сентября, если, конечно, позволит эпидситуация.

«После трех с лишним месяцев нам нужно вспомнить всё то, что мы подготовили, — рассказывает режиссер постановки Валерий Пименов. — Сейчас повторяем первый акт, скоро перейдем к постановке второго, там задуманы самые сложные драматические сцены. Я считаю, что моя главная задача — отойти от фильма, который знают все. Не хочется делать кальку. Ну а будет ли спектакль успешным, пока угадать сложно. Одно могу сказать точно: любителям музыкального театра понравится, мы сделаем красиво и ярко».

А вот вопрос об удаленных репетициях Валерия Пименова удивил: «Невозможно ничего делать, пока режиссер не объяснит, «в какую игру мы играем». За время изоляции, когда были запрещены личные контакты, актеры могли только учить тексты. Самостоятельно поддерживать вокальные и хореографические навыки». Сейчас в театре наверстывают упущенное: репетиции идут в классах и на сцене, проводятся спевки с оркестром.

Впервые в истории театра

«Я очень скучала по репетициям, до сих пор не хватает зрителей, — рассказывает молодая артистка, солистка театра Анастасия Бургомистрова. — Я привыкла интенсивно работать в творческой атмосфере, постоянно выступать, находиться на виду. Эмоционально тяжело было перенести самоизоляцию. Я работаю в театре не так давно — с конца прошлого года. Получается, что только начала вникать в обстановку, сыграла в нескольких постановках, отпраздновала с коллегами 85-летие театра... и буквально через пару недель нас закрыли. Естественно, я рада, что сейчас репетиции возобновились. Хотя нагрузка сразу большая — премьеры уже скоро. Мы ставим танцевальные номера для спектакля, прогоняем материал с оркестром — всё нужно сделать быстро, за время карантина упущено много времени. Хотя весь период самоизоляции я старалась поддерживать форму: два-три раза в неделю



занималась вокалом, чтобы не потерять голосовой тонус, продумывала какие-то мелочи в игре. Ну и, конечно, просматривала и учила текст роли. Вообще, думаю, это был первый такой перерыв в истории театра. Даже во время летних коллективных отпусков никто не уходит отсюда на три месяца».

Со сложностями в организации постановочного процесса столкнулись все творческие коллективы театра, в том числе и участники оркестра. Как рассказал главный дирижер Сергей Кисс, в дистанционном режиме возможен был лишь начальный этап работы, при котором музыканты самостоятельно изучают материал и поддерживают форму, получив задание от руководителя. Обычно этот этап получается «сопутствующим» и накладывается на другую работу. Здесь же времени на самосовершенствование хватило с лихвой, что, может быть, в чем-то даже хорошо. Однако для рабочего процесса требуются совместные репетиции — для выработки ансамбля, «единого дыхания», «музыкальной настройки» коллектива. У самого же дирижера, по его признанию, появилось немного свободного времени, которого в повседневной театральной жизни просто не хватает.

В спектакле «Любовь и голуби» планируется участие живых птиц. Репетиции с ними уже проходили, актерам необходимо привыкнуть к новым «коллегам».

Шьют стога

Активно идет работа над костюмами и декорациями. Например, в бутафорском цехе делают нитяное покрытие для стога, которые потом выкатят на сцену. Декораторы готовят большие разрисованные полотна, которые закрепят на кулисах. Во время самоизоляции театр был буквально закрыт на замок, так что у мастеров тоже большая нагрузка — всё нужно успеть. Чтобы актеры могли репетировать и привыкать к расположению предметов на сцене, нужные декорации пока заменяют теми, которые остались от предыдущих спектаклей.

Кроме того, театр репетирует оперетту «Веселая вдова», уже началась подготовка новогодней сказки для детей «Царевна-лягушка» **ДК**

строительство : текст/фото: Наталья Мухина



Проплыть по Лежневской можно будет уже в ноябре

50-метровый бассейн начали строить в апреле 2019 года на средства частного инвестора. Пока это будет единственный в городе бассейн, соответствующий самым высоким требованиям — в нем возможно проводить даже международные соревнования.



Предусмотрена и зона фитнеса, где будут проходить занятия триатлоном, тяжелой атлетикой, пауэрлифтингом и другими видами спорта. В бассейн разрешат ходить без покупки абонемента — предусмотрена почасовая тарификация. «При наличии справки на допуск в бассейн можно будет прийти и поплавать. Это действительно сильно расширяет границы — сейчас все большие бассейны в городе работают по клубной системе, — рассказал руководитель

сети «Олимпия» Александр Точенов. — Для фитнеса будет доступен месячный абонемент — не придется покупать карту на год. Пропускная способность зоны бассейна, как и всегда, будет контролироваться количеством шкафчиков (около 220). Мы рассчитываем, что ежедневно у нас смогут плавать около тысячи человек».

А вот сроки строительства немного затянулись. Сначала инвесторы планировали сдать объект 1 сентября, но

из-за коронавируса стройку притормозили. «Было непонятно, сможем ли мы работать, никто не знал, когда снимут ограничения. Сейчас, когда открыли фитнес-клубы, мы поняли, что сможем запустить объект даже при существующих регламентах и назначили новую дату — 1 ноября», — уточнил руководитель фитнес-сети. «Объект уже в завершающей стадии. Конечно, мы понимаем, что самое важное — это сделать комплекс доступным для жителей, —

прокомментировал мэр города Владимир Шарыпов, приехавший в среду на стройплощадку. — С собственниками есть договоренность об использовании разовых абонементов. Поскольку Ивановская ДСК прекратила свое существование, мы будем арендовать здесь и воду, и зал для детей из спортшкол. Надеюсь, сможем увеличить количество бюджетных мест, чтобы больше ребят на бюджетной основе могли посещать физкультурные комплексы» **ДК**

Асафовы острова расположены в трех километрах от Юрьевца. Они образовались при создании Горьковского водохранилища. Бывший высокий левый берег превратился в гряду островов общей площадью 65 гектаров

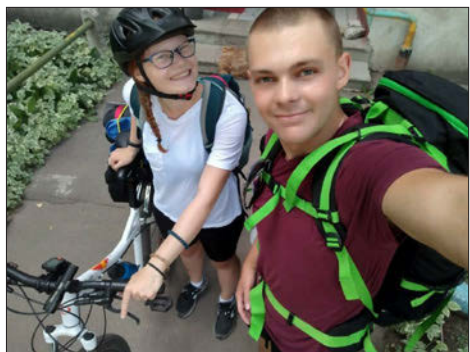


текст: Наталья Мухина фото: Варвара Бокарева

«А В МАШИНЕ Я ВСЁ ВРЕМЯ СПЛЮ»

На край области – своими ногами

Варвара Бокарева и Никита Рыльков за 10 дней проехали на велосипедах от Иванова до Юрьевца и обратно, ночевали в палатках. Ребята рассказали, почему выбрали такое путешествие и что стоит учесть, если задумываете велотур



«Мы планировали поездку долго, наверное, с января. Думали, что путешествие займет неделю, но задержались на 10 дней», – вспоминает Варвара. Маршрут получился длинным: Иваново – Родники – Вичуга – Кинешма – Еlnать – Юрьевец – Асафовы острова. В среднем ребята ежедневно проезжали по 40-80 километров.

На маршруте попадались и другие туристы, которые осиливали и более существенные дистанции. «В Мыте мы встретили велосипедистов, которые ехали уже 15 дней», – вспоминает Варвара. – Их путешествие началось в Питере, а закончиться должно было в Нижнем Новгороде. Ребята проезжали по 100-120 км в день. Нам такое, конечно, не под силу – я только кататься научилась два года назад. Мы проезжали по 40-80 километров, это нормальная дистанция, при которой ты находишься в пути полдня», – считает девушка.

«Доширак» заварил – и ешь

Первую продолжительную велопоездку ребята совершили в прошлом году – тогда добирались до Плеса. Правда, готовились не так детально, как в этот раз: вещи везли в рюкзаках на спине и не слишком думали о наборе продуктов. «Жили по принципу: вот консервная баночка, в ней воды вскипятить, «Доширак» залил и ешь», – смеется Никита. – В этот раз мы собирались основательно: взяли палатку, спальник, котелок и велосумки. Они крепятся на багажник и почти не чувствуются, когда крутишь педали. Вес ощущается, только когда нужно куда-то завезти велосипед руками.

По пути

В дороге встречались и странности. Например, оказалось, что маршрут всегда стоит проверять в «Яндексе» и в «Гугле» одновременно – если один из сервисов показывает, что какой-то грунтовой дороги не существует, то на такой сомнительный путь лучше не отваживаться. Такая же история и с некоторыми водоемами. В области очень много рек, которые есть на карте, но пересохли в реальности. Часто вместо водной артерии можно увидеть только потрескавшееся русло и разваливающийся мост.

Если планируется поездка через крупные города, то не стоит брать много продуктов – всё можно купить по пути. Зато может потребоваться запасная велосипедная камера и набор инструментов, чтобы справиться с проколотой шиной или другими техническими неприятностями.

Из-за этого бывает сложно заранее определить место для стоянки. Чтобы разбить палатку, нужна вода и спокойное место. «Часто варианты находились случайно», – вспоминает Варвара. – Например, так мы останавливались около Кинешмы – просто увидели, что люди выходят с купальниками откуда-то из леса, и решили посмотреть, что там. Оказалось, хорошее место у пруда. Конечно, выбор поляны для ночлега – это отдельная песня. Например, мы в прошлом году останавливались в Нижнем Новгороде и решили переночевать в палатке. Поставили ее, а потом узнали, что разместились на нудистском пляже. Там даже ночью была движуха. В общем, в центре городов мы больше не ночуем – я зареклась!»

На островах без дров

Самым интересным местом ребята назвали Асафовы острова. Чтобы туда добраться, нужна лодка – обычно туристы договариваются с кем-то из местных. Вар-

вара и Никита сделали так же: переправа обошлась им в тысячу рублей в одну сторону. Обычно в лодку помещаются четыре человека, так что двое с велосипедами как раз оказались по весу.

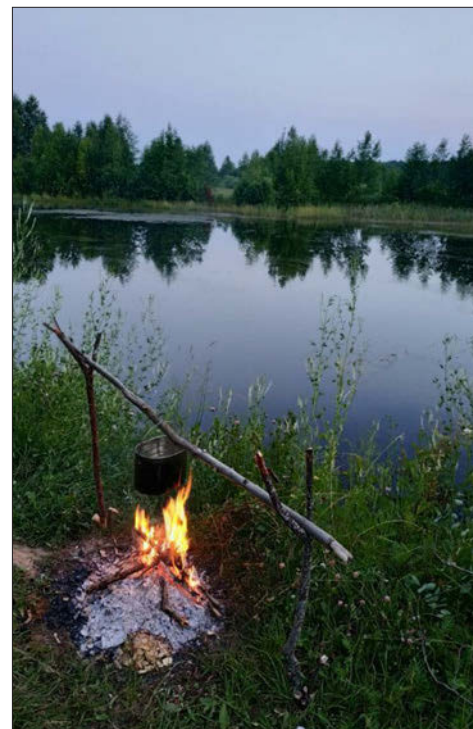
«Нас пугали, что на остановках не будет дров», – рассказывает Никита. – Автотуристы, которых мы встретили по дороге, отдали нам газовую горелку, чтобы мы смогли готовить еду. Но опасения не оправдались: в том месте, где мы останавливались, был поваленный лес. Хотя в некоторых частях острова и правда ничего нет кроме высоченных сосен и шишек, там действительно не развести костер».

А вот сотовый ловил везде. «Мне очень хотелось остаться без связи», – рассказывает Варвара, – но на островах сеть ловит хорошо, почти везде 4G. Так что если хочется сидеть в социальных сетях, то можно. Правда, телефон зарядить нелегко. Приходилось выкручиваться. В городах заряжали мобильники в кафе, один раз воткнули телефон

на стройке – без смартфона тяжело ориентироваться на трассе и понимать, сколько осталось ехать».

Еще из неудобств – песок, птицы и насекомые. Вороны галдели, когда видели чужаков, муравьи пытались укусить каждую секунду, а песок... песок просто был везде. «Песок, казалось, всюду: в палатке, в спальнике, в чае, в солонке. Было ощущение, что всё вокруг – это песок. Вроде вот готовишь аккуратно чай, отворачиваешься от ветра, а потом малейшее дуновение и уже чувствуешь хруст на зубах», – вспоминают ребята.

Но трудности велотуристов не пугали. На вопрос «Почему именно велосипед?» ребята отвечают однозначно: так лучше получается увидеть природу и города. «Когда ты едешь на машине, то мир пролетает мимо тебя, ничего не успеваешь посмотреть. По дороге мы видели много закатов, заброшенных церквей. А в машине? В машине я всё время сплю», – посмеялся Никита. **ДК**



8 фоторепортаж «РК»

Ивановский вокзал после ремонта можно считать символом разных этапов развития области. В ходе реконструкции восстановлен исторический облик фасада 1932 г. с его эстетикой конструктивизма, сохранены основные декоративные элементы и стилистика «синего» (1950-е годы) и «красного» (1980-е годы) залов. Гости вокзала смогут условно перейти из эпохи в эпоху. А обновленная инфраструктура обеспечит комфорт и безопасность пассажиров на самом современном уровне.

Осуществленный ремонт можно разделить на пять основных блоков: обновление фасада, реконструкция основного, «синего» зала и всего, что связано с обслуживанием пассажиров, реконструкция платформ с обустройством подземного перехода, реконструкция «красного» зала, ремонт всех подсобных и вспомогательных помещений.

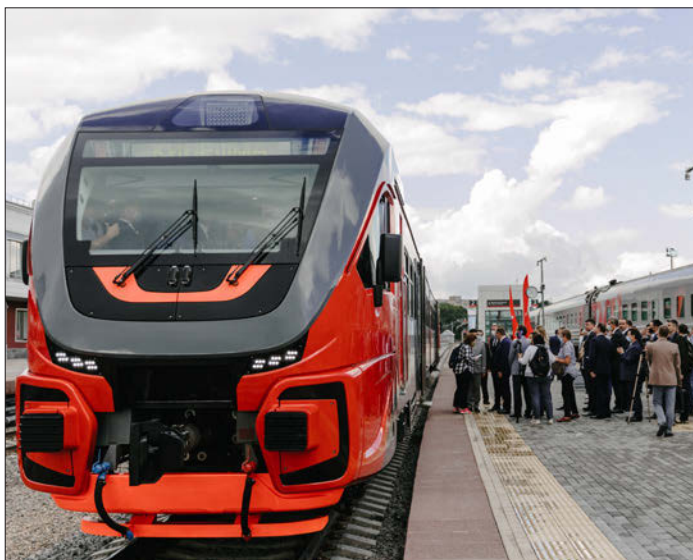
Предлагаем читателям «Рабочего края» нашу фотозаписку.



Станислав
Воскресенский



Вокзал после 1930-х годов пострадал от ряда реконструкций, и архитектурный облик был нарушен. Но вот сейчас максимально удалось реализовать ту задумку, которая была у конструктивистов. При этом внедрены самые последние технологии с точки зрения перевозки пассажиров, их комфорта и безопасности. Иваново – не только столица легкой промышленности России, но и по большому счету – столица авангарда. Это удалось воплотить на нашем вокзале. Надеюсь, жителям нашего города, да и гостям очень понравится восстановленный вокзал».



Теперь для посадки в современные скоростные поезда не потребуются выдвижные ступеньки. Перрон стал более удобным. Заменено основание первой платформы, выполнена гидроизоляция, уложено покрытие из тротуарной плитки, смонтирована новая система освещения, установлены навесы и табло.

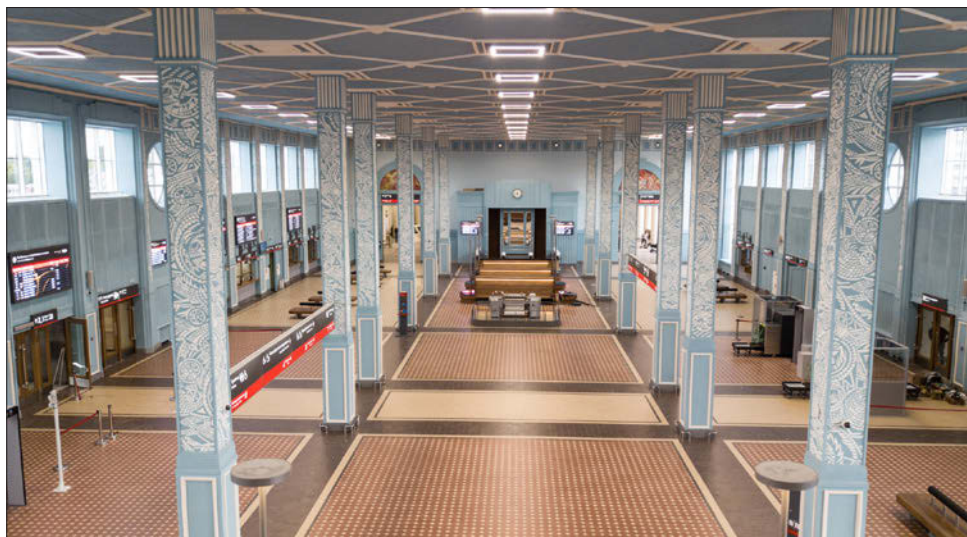
К третьему пути из здания вокзала теперь ведет подземный переход с пандусами и подъемниками. Низкую платформу также обновили. Она оборудована навесами, современной системой освещения, видеонаблюдения и навигации. На платформе установлены удобные скамейки.

89 минут
СОСТАВИТ ТЕПЕРЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПУТЬ ИВАНОВО – КИНЕШМА,
РАНЬШЕ ОН ЗАНИМАЛ
два часа

221 минуту
ИДЕТ «ЛАСТОЧКА»
ИЗ ИВАНОВА В МОСКВУ.
ДО 2018 ГОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПУТЬ ЗАНИМАЛ
почти 7 часов

Транспортная инфраструктура Ивановской области: КАЛЕНДАРЬ УСКОРЕНИЯ

- **Ноябрь-2017:** в Иванове с рабочим визитом побывал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. В рамках переговоров с главой региона Станиславом Воскресенским достигнуты принципиальные договоренности по сотрудничеству. Тогда впервые было заявлено о планах реконструкции Ивановского железнодорожного вокзала.
- **Март-2018:** началось регулярное скоростное железнодорожное сообщение между Ивановом и Москвой. Ивановцы оценили первые «Ласточки».
- **Октябрь-2018:** началось ежедневное авиасообщение Иванова с Санкт-Петербургом.
- **Август-2019:** «Ласточка» по маршруту Иваново – Москва – Иваново перевезла миллионного пассажира.
- **Ноябрь-2019:** завершены работы на дороге Иваново – Нижний Новгород: за два года отремонтировано 138 км трассы. Ранее соглашение о сотрудничестве в области развития дорожно-транспортной инфраструктуры подписали губернатор Ивановской области Станислав Воскресенский и глава Нижегородского региона Глеб Никитин.
- **Ноябрь-2019:** подрядная организация приступила к строительству завершающего участка обхода областного центра.
- **Ноябрь-2019:** Восточный обход города Иваново включен в схему федеральной трассы М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Он будет построен в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в России. Проект реализуется как федеральная автомагистраль протяженностью 42,5 км.
- **30 июля 2020 г.:** после масштабной реконструкции открыт Ивановский железнодорожный вокзал. По маршруту Иваново – Кинешма запущен скоростной рельсовый поезд.



Олег Белозёров,
генеральный директор
ОАО «Российские
железные дороги»

– Вокзал после реконструкции, мне кажется, производит очень сильное впечатление. Хочу поблагодарить Станислава Сергеевича Воскресенского. Вся эта работа была бы невозможна без его личного участия и, конечно же, без помощи региональной власти. Вокзал – это всегда центр городского притяжения. Ткацкий станок, который стоит в зале, хорошо характеризует особенности Ивановского вокзала.



В огромном «синем» зале, куда прежде всего будут попадать пассажиры, отремонтированы стены, пол, потолок, усилены все несущие конструкции. Здесь разместились кассы и зона ожидания. Интерьер выполнен в бело-голубой цветовой гамме. Все прежние его элементы бережно сохранены, но при этом получили развитие. Так, плитка полностью заменена на современную метлахскую в тех же цветах, но других размерах. Следуя современным решениям, плиткой осуществлено зонирование, позволяющее пассажиру комфортно ориентироваться. Гипсовые декоративные элементы на потолке полностью скопированы в исполнении из стеклофибробетона и дополнены элементами из этого материала на стенах зала.

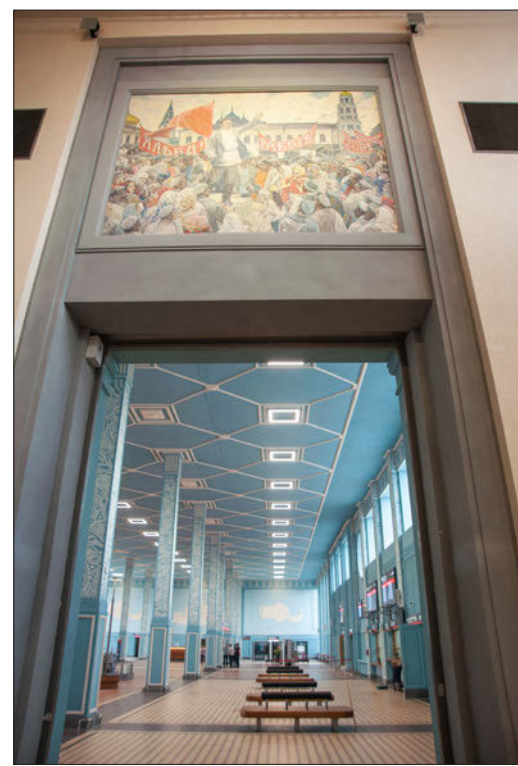
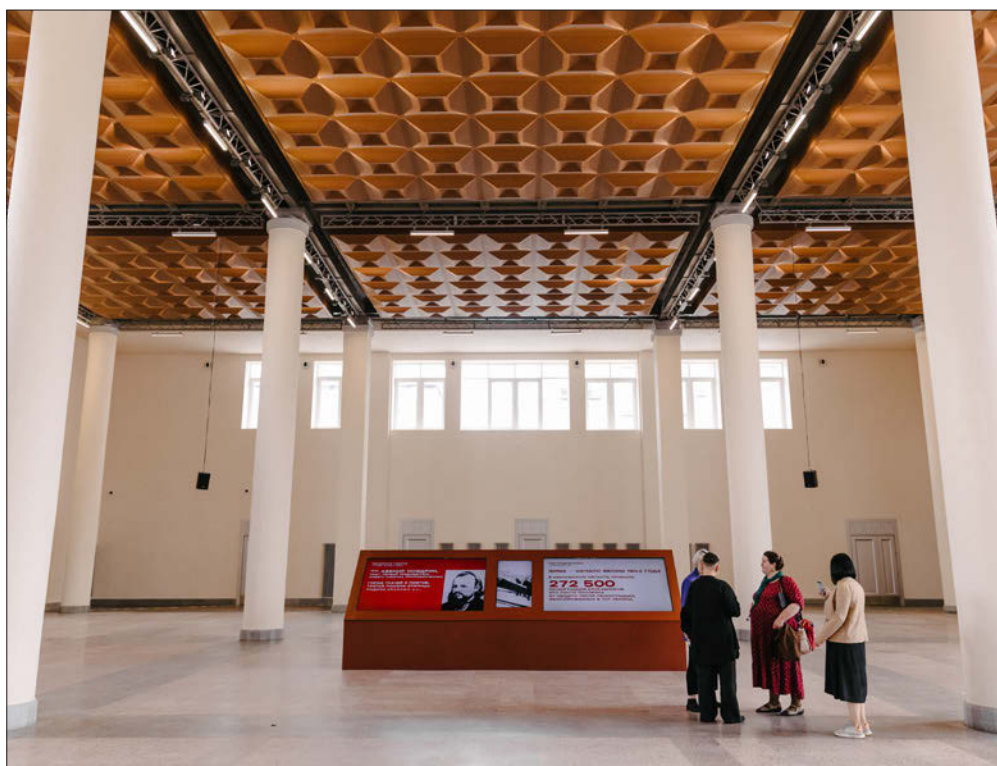
Синее деревянное покрытие потолка, колонн и стен заменено на аналогичное, но из негорючих материалов. В довершение целостности дизайна колонны покрыты принтами знаменитых ивановских агитационных ситцев.

Сохранение самих колонн являлось отдельной инженерной задачей, учитывая их состояние. Строители вынуждены были полностью разобрать и укрыть их в стальные «обоймы» от основания в подвале до потолка.

А уют и комфорт в «синий» зал добавили деревянная мебель и световые решения.

Настенные мозаики, украшающие вход во второй зал, так же как и панно с другой стороны, были бережно отреставрированы, подсвечены и обрамлены. Сами переходы между залами значительно увеличены, подчеркивая масштаб и первоначальный архитектурный замысел – исторически в вокзале не было перегородки.

Второй зал, оформленный в красном цвете, предполагается задействовать как социокультурное пространство – место культурного притяжения, где будут проходить выставки и концерты. Чтобы сохранить функциональность помещения, его не стали нагружать большим количеством декоративных элементов. Но сохранились все прежние элементы интерьера: потолок, покрытый анодированным алюминием, а также гравировка в центре – символ Олимпиады 1980 г.



На Волгу – за полтора часа

Иваново и Кинешму теперь связывает современный рельсовый автобус. В первый рейс он отправился 30 июля, время в пути составляет 89 минут. Делаются минутные остановки в Строкине, Ермолине, Каминском, Горкине, Вичуге

Современный железнодорожный состав – это новая разработка РЖД. Губернатор Станислав Воскресенский охарактеризовал запущенный рельсовый автобус как мини-«Ласточку», комфортную электричку. Глава региона подчеркнул, что кинешемцы давно просили ускорить транспортное сообщение с их городом.

В составе – два вагона на 166 мест, продуманы условия для людей с ограниченными возможностями здоровья. Рельсовый автобус оснащен автоматическими дверями, системой кондиционирования воздуха, просторными тамбурами, удобными сиденьями, биотуалетами, системой оповещения пассажиров с

дублированием информации на бегущей строке.

Рельсовый автобус оснащен аварийной крэш-системой, которая позволяет обеспечить максимально возможную безопасность пассажиров.

Расписание нового поезда РА-3 отправлением из Иванова синхронизировано со временем прибытия и отправления электропоездов «Ласточка» из Москвы. Из Иванова рейсовый автобус отправляется в 5:50 и в 11:05, прибывает в Кинешму в 7:19 и в 12:34. Отправление из Кинешмы – в 8:28 и в 17:21, прибытие в Иваново – в 9:57 и в 18:50. Кроме того, в расписании остается привычный поезд Москва – Кинешма.



текст: Ольга Хрисанова

Этим летом – без зарницы

Загородные лагеря Ивановской области только на этой неделе смогли открыться. Из-за коронавируса введены жесткие санитарные регламенты, пока разрешена только одна смена. «Рабочий край» заглянул в лагерь Российского военно-исторического общества (РВИО)

Несколько лет подряд организация проводит тематические смены на базе лагеря «Чайка плюс» (бывший «Камвольщик») в Шуйском районе. В основном приезжают ребята из областного центра. Но в этом году вместо 285 отдыхающих лишь 150, вместо трех смен – одна, и та почти в конце лета. Лагерь полностью закрыт для контактов извне. Впрочем, организаторы не унывают.



Дмитрий Зимин – председатель регионального отделения РВИО рассказывает: «Наш лагерь востребован. Те ребята, кто бывали в нем раньше, очень хотят вернуться еще и еще раз.

Конечно, в этом году всё будет не так, как прежде – Роспотребнадзор обозначил строгие требования. У нас не было торжественного открытия, и в течение всей смены не будет гостей и массовых мероприятий с их участием. Ни сотрудники, ни дети пределы лагеря покидать не смогут. А это значит, что не будет ни традиционных походов, ни экспедиций, ни уроков мужества с ветеранами, ни выставки ретротехники, ни сборки-разборки оружия, ни зарницы с росгвардейцами. В этом году нельзя».

Тем не менее отдых у ребят всё равно состоится, они его очень ждали. Условия в лагере вполне подходящие: современные корпуса, отличное питание, к тому же все получают фирменное обмундирование от Военно-исторического общества! Три недели на природе, в классной компании – здорово же! «Нас многие спрашивают: а что же в лагере дети делают в нынешней ситуации? – говорит Дмитрий Зимин. – Даже в таких скованных условиях у нас всё равно будут и конкурсы художественной самодеятельности, и полоса препятствий, и внутрилагерные соревнования. Многие наши ребята занимаются спортом – борьбой, бегом. Они проводят тренировки и соревнования. Раньше к нам приезжали почетные гости, торжественно награждали победителей, поощряли участников конкурсов. В этом году тоже призы и подарки будут, но придется их



как-то ребятам передавать. Ну а самое главное – новые знакомства, общение, ребята устали на самоизоляции. К тому же в лагере сложился замечательный проверенный коллектив профессионалов – воспитатели достойно продолжают нашу главную патриотическую тему».

Организаторы сожалеют, что не смогут вывезти детей в экспедицию по области, как это было в прошлом году, когда они изучали Кинешемский район. Тогда ходили по историческим местам, по деревням и церквям, говорили со старожилами, изучали документы. Собирали информацию о местных старообрядцах, о родине маршала Василевского, знакомились с местными промыслами (например, сапоговальным). Ребята были в восторге от этой экспедиции. «Мы и в этом году ее планировали, и столько еще открытий дети могли бы для себя сделать на нашей Ивановской земле, но помешал коронавирус, – говорит Дмитрий. – И все-таки мы полны надежд на следующий год.

Подобные профильные смены Военно-историческое общество проводит и в других регионах страны, куда также едут и наши ивановские ребята. Например, на смену «Калининский фронт» в Тверской области собираются юные поисковики со всей страны. А еще есть реконструкторы. Мы отправляем наших ивановских ребят ежегодно в лагерь Бородино в Подмосковье. Там они также живут в палатках, участвуют в большом действе, посвященном исторической битве 1812 года. Мы, конечно, многое перейдем из опыта этого лагеря, и в следующем году попробуем провести что-то подобное у нас. Например, можно реконструировать битвы с поляками-литовцами. Много же и в Ивановской области есть исторических мест, где велись эти сражения: Дунилово, Кинешма, Решма, Южа, Холуй. Там есть памятные знаки и кресты. И планы, и огромное желание детей заниматься военно-исторической темой есть, будем их осуществлять» **ПК**



ИВАНОВСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

1.08

100 лет назад в Смоленске родился **Игорь Дмитриевич Николаенков** (1920–1947) – Герой Советского Союза. С 1929 г. жил в Иванове, окончил среднюю школу № 36. В июне 1941 г. добровольцем ушел на фронт. Отличился при форсировании Днепра. После Победы служил на Балтийском флоте, погиб при исполнении служебных обязанностей.

80 лет назад в Тамбовской области родилась Любовь Михайловна Мигунова – полный кавалер ордена Трудовой Славы. Живет в Иванове. С 1959 г. работала маляром в СМУ № 3 треста «Ивановострой», в 1969 г. возглавила комсомольско-молодежную бригаду. Бригада Мигуновой участвовала в возведении жилых микрорайонов, школ, детских садов и клубов в областном центре.

2.08

215 лет назад в Лухе родился **Никанор Григорьевич Чернецов** (1805–1879) – живописец и литограф, академик живописи. Учился в Петербургской академии художеств. Был в дружеских отношениях с А.С. Пушкиным – кабинет поэта украшал пейзаж Чернецова «Дарьяльское ущелье». В Ивановском художественном музее хранятся пейзажи «Рим. Форум. Романум» и «Вид Иерусалима».



4.08

120 лет назад в Комсомольском районе родилась **Вера Семёновна Цветкова** (1900–1986) – профсоюзный деятель, почетный гражданин города Иванова. Работала ткачихой на фабрике им. С. И. Балашова. С 1946 по 1950 г. – председатель обкома профсоюза рабочих хлопчатобумажной промышленности, была председателем облсовпрофа.

8.08

50 лет назад (1970) в Иванове на пр. Ленина открылась гостиница «Советская» (ныне – «Вознесенская»).

9.08

100 лет назад родился **Александр Михайлович Беневоленский** (1920–1975) – ивановский врач-психиатр, журналист, художник, астроном. Первым провел комплексное (в том числе и рентгенографическое) обследование египетской мумии из музея Д. Г. Бурылина и написал книгу «По следам древней тайны» (1966 г., переиздана в 1977-м).

12.08



70 лет назад родился **Владимир Владимирович Кузнецов** – актер, режиссер, заслуженный артист РСФСР, лауреат премии имени Л. В. Раскатова, премии «За личный вклад в

развитие культуры и искусства г. Иванова». Более 50 лет работает в Ивановском областном театре кукол.

17.08

80 лет назад в Лежневе родился **Геннадий Капитонович Шутов** (1940–2013) – журналист, лауреат всесоюзных и областных журналистских премий. Окончил Ивановский индустриальный техникум, работал на фурмановской фабрике. С 1971 г. прошел путь от корреспондента до главного редактора газеты «Рабочий край». Затем возглавлял издательство «Талка», газеты «Иваново-Вознесенск», «Слово правды». Был депутатом Ивановской областной думы.



ГОТОВЬТЕ СПОРТИВНУЮ ФОРМУ

К сентябрю в Иванове отремонтируют 20 залов и площадок для физкультуры



— Анатолий Константинович, зачем потребовался отдельный проект для ремонта спортивных залов в школах?

— Развитию спорта в регионе в последнее время уделяется серьезное внимание. На одной из встреч с населением губернатор Станислав Воскресенский высказал пожелание, чтобы Иваново из города торговых центров превратилось в город спорта. Вы знаете, что в областном центре ведется строительство крупных спортивных сооружений. Но кроме этого власти и депутаты регионального парламента стимулируют интерес населения к занятиям физкультурой, ведению активного образа жизни в более локальном масштабе.

Одним из способов сделать спортивную инфраструктуру более доступной стал проект #СпортШколаГород. В его рамках будут отремонтированы спортивные залы в школах. Мы рассчитываем, что они подарят возможность для активного образа жизни детям и взрослым, будут способствовать развитию семейных форм занятий физкультурой, станут площадками для сдачи нормативов комплекса ГТО.

Одна из задач проекта состоит в том, чтобы объекты отвечали всем требованиям, предъявляемым к современной спортивной инфраструктуре. Это и качественное антибактериальное износостойкое покрытие для пола, стеновые протекторы, защитные сетки для окон. В ходе ремонта заменяются оконные и дверные блоки, отопительные системы и освещение; проводится ремонт потолка и стен, раздевалок, душевых и туалетных комнат; приобретается современное оборудование.



Спортивные площадки, по сути, представляют собой мини-стадионы для игровых видов спорта. Здесь устанавливается безопасное многофункциональное искусственное покрытие, специальное ограждение, площадки оборудуются баскетбольными щитами, волейбольными сетками, футбольными воротами.

— Есть же аналогичный федеральный проект. В чем отличие ивановского?

— Действительно, в регионе уже несколько лет реализуется похожий федеральный проект «Детский спорт», которым охвачены сельские территории. Сегодня он несколько расширен, и в него могут входить также и городские поселения. За шесть лет в нашем регионе отремонтировано более 120 спортивных залов и плоскостных сооружений в сельских школах, появилось около ста спортивных клубов.

Руководители городских образовательных учреждений, видя положитель-



Фото: Наталья Мухина

ный результат от реализации проекта «Детский спорт» на селе, неоднократно обращались к нам, чтобы аналогичный проект появился и для городских округов. Депутаты нашей фракции разработали соответствующую документацию и вышли к губернатору региона Станиславу Воскресенскому с предложением о реализации инициативы. И Станислав Сергеевич нашу идею поддержал.

— Из каких источников финансируется этот проект?

— Финансирование составит 108 млн рублей из бюджета области. При расчете сметной стоимости мы учитывали опыт проектов «Детский спорт» и «Детский спорт.37». Было принято решение направить на каждый объект по 3 млн рублей. Это несколько больше, чем в федеральном проекте.

Кроме того, как правило, в конкурсных процедурах на ремонт спортивных залов участвует несколько претендентов, и мы рассчитываем, что в резуль-

тате торгов сэкономленные средства будут направлены на приобретение инвентаря, спортивного оборудования, на благоустройство территорий. Причем решение, куда направить дополнительные деньги, школы будут принимать самостоятельно.

— Изменяются ли сроки ремонтных работ из-за коронавирусных ограничений?

— Мы надеемся, что дети будут учиться в обычном режиме, и рассчитываем подготовить все объекты к 1 сентября. С учетом федерального проекта «Детский спорт» в этом году мы обновляем спортивную инфраструктуру в 46 школах. На сегодняшний день все организационные вопросы урегулированы и практически по всем объектам уже заключены контракты с подрядчиками. В Иванове и других городах есть школы, в которых работы уже начались, и сейчас важно, чтобы они были проведены качественно и в установленные сроки. Со своей стороны депутаты регионального парламента, органы исполнительной власти, местного самоуправления это контролируют самым тщательным образом **РК**

В проект вошли 36 школ региона – в том числе 20 из Иванова. Они отбирались на конкурсной основе по определенным параметрам, в первую очередь это количество обучающихся. Спортивные залы и уличные площадки должны работать и по вечерам во внеурочное время, при них должны создаваться спортивные клубы и секции. Прежде всего, детские, но если будут оставаться свободные часы, то в этих залах могут заниматься и взрослые.

ИВАНОВСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

23.08

180 лет назад в Лухе родился **Василий Викторович Демидов** (1840–1908) – основатель первого театра в Иваново-Вознесенске, драматург, актер. «РК» рассказывал о нем в номере от 18 августа.

105 лет (1915) в ходе стачки рабочих 32 предприятий г. Иваново-Вознесенска были расстреляны рабочие у Приказного моста (сейчас пересечение ул. 10 Августа и Шереметевского проспекта).

24.08

135 лет назад (1885) в Иваново-Вознесенске началась эксплуатация телефона.

27.08



135 лет назад в Иваново-Вознесенске в купеческой семье родился **Пётр Алексеевич Жуков** (1885–1987) – писатель, литературовед. Окончил Ивановское городское

реальное училище и Петербургский университет. В 1920-е – сотрудник журнала «Красная Новь». Автор работ о Л.Н. Толстом, А.А. Блоке, воспоминаний о С.А. Клычкове. Будучи членом Ассоциации по изучению творчества Александра Блока, в 1924 г. побывал в его имении в Шахматове, разыскал и описал сохранившуюся часть библиотеки семьи поэта. В 1936 г. по ст. 58.10 Жуков был осужден и выслан на три года в г. Йошкар-Олу, где он преподавал в институтах. Спустя год Жуков повторно осужден по той же статье и приговорен к 10-летнему заключению. В 1945 г. освобожден по инвалидности. В 1959–1969 гг. работал в Толстовском музее в Москве.

31.08



90 лет назад в Иванове родилась **Нина Павловна Родионова** (1930–2018) – народный художник РСФСР, лауреат областной премии им. Ленинского комсомола. Окончила Ивановское художественное училище и Московский институт им. Сурикова.

75 лет назад (1945) на базе больницы восстановительной хирургии организован **областной госпиталь** для лечения инвалидов Отечественной войны.



65 лет назад в семье советского разведчика в Дрездене родился **Евгений Михайлович Школов** – государственный деятель. Выпускник Ивановского энергетического института. По сведениям СМИ, после работы конструктором на фабрике имени Крупской ушел в органы КГБ, вместе с

Владимиром Путиным работал в резидентуре в ГДР и даже сидел с ним в одном кабинете. В 1992–1998 гг. работал руководителем отдела внешнеэкономических связей администрации г. Иванова. В 2000–2002 гг. – главный федеральный инспектор в Ивановской области. Затем служил в Центральном аппарате МВД РФ, был председателем совета директоров «Уралвагонзавода». В 2012 – 2018 гг. – помощник Президента Российской Федерации по кадровым вопросам.

55 лет назад (1965) распоряжением Ивановского облисполкома **открыта музыкальная школа № 5** на 54 человека.

50 лет назад в Иванове родился



Ярослав Борисович Клейман – мастер спорта международного класса, чемпион мира по самбо 1994 года, победитель открытого чемпионата США и Панамериканских игр 1995 г., чемпион России 1994 г., лучший спортсмен Ивановской области 1994 г. Выпускник ивановской школы № 3, ИХТИ.

ПЕРВЫЙ ГОРОДСКОЙ АРТ-ПУТЕВОДИТЕЛЬ

текст: Николай Голубев
иллюстрация: Ксения Новикова

Под обнаженными коленками

В прошлый раз по ул. Демидова мы дошли до проспекта Ленина. С перекрестка хорошо видно здание на противоположной стороне, украшенное огромным мозаичным панно. Там «квартируют» детская художественная школа и художественное училище им. Марка Малютина. Учебные заведения делят общий кров с 1971 года. Тогда же студенты столичного института им. Сурикова выполнили большое мозаичное панно над входом в здание – это была их дипломная работа. Со временем смальта начала осыпаться, и несколько лет назад фасад затянули баннером с прежним рисунком: три голоколенные грации-пионерки и надпись «Искусство принадлежит народу».

Кого выделить среди преподавателей и выпускников Ивановского художественного училища? Достойных и славных за минувшие 90 лет было действительно много. Но есть критерий, которым могут похвастаться лишь единицы – наличие их работ в собрании Третьяковской галереи.

В главном музее страны хранится, например, ранняя работа **Михаила Пырина** (1874–1943) «В гости». За нее живописец в конце позапрошлого века был премирован поездкой в Европу. Вернувшись в Россию,

он участвовал в выставках передвижников, получил признание и мог бы сделать громкое имя. Но в годы Гражданской войны Пырин подальше от бед и голода уехал из Москвы в родную деревню – в Ярославскую губернию, где 16 лет крестьянствовал. Только в 1934-м он переселился в Иваново, согласившись преподавать в художественном училище.

Среди студентов М.С. Пырина были **Владимир Юкин** (1920–2000) – один из основоположников владимирской школы пейзажа; ивановский живописец **Вячеслав Фёдоров** (1918–1985) – сам позже преподававший в ИХУ; **Алексей Тяпушкин** (1919–1988) – будущий Герой Советского Союза, андеграундный столичный художник. Эти выпускники Ивановского училища тоже представлены в собрании Третьяковки.

Говорят, что из наших современников единственный, кто попал в запасы главного музея страны, – **Александр Мучкаев** (р. 1956). Окончив училище и познав в Иваново муки настоящей богемной жизни, он вернулся в родной Пучег – преподавать в детской школе искусств. К слову, знатоки живописи давно предлагают переименовать город на Волге в Мучкаевск.

«Совершенно особенный город»

Но здание с мозаичным панно – через дорогу. Мы же останемся на четной стороне проспекта Ленина и зайдем в Литературный сквер. Интересно, что в местной прессе конца 1980-х он именовался садом. Здесь установлены бюсты ивановских поэтов – участников Великой Отечественной войны. О Николае Майорове и Алексее Лебедеве речь шла в предыдущих выпусках арт-путеводителя, сегодня же несколько слов о **Михаиле Дудине** (1916–1993).

В Иваново он приехал из деревни Фурмановского района: окончил текстильную фабрику-школу, учился на вечернем в педагогическом институте, работал в газете. В 1940-м у Дудина вышел первый сборник стихов (на двоих с другим начинающим ивановским поэтом), где среди прочего опубликована поэма про Ольгу Генкину.

Молодому литератору, видимо, искренне хотелось «раскачать» жизнь в провинциальном городе. Своему товарищу Владимиру Жукову (его бюст вскоре тоже появится в Литературном сквере) Дудин писал: «Хорошо бы нам в Иваново, именно в Иваново, сколотить крепкую группу из пяти настоящих <поэтов>... Так, чтоб все за одного и один за всех. Пора нам, Володька, делать что-то. Иваново – это совершенно особенный город, в нем можно всё сделать. Он прямей Москвы и Ленинграда и чище. Правда, там [в Иваново] много тупого, а подчас просто не нашего, чужого, но это только больше обязывает нас».

Мушкетерским планам помешали войны: сначала Финская, потом Великая Отечественная. С 1942-го Дудин был уже фронтовым корреспондентом. А его организационный талант вполне воплотился после Победы: поэт, поселившись в Ленинграде, много занимался общественной деятельностью, умел дружить и помогать другим.

Пожалуй, самое известное стихотворение Дудина – «В путь». На него написана песня для фильма «Максим Перепелица»: «Путь далек у нас с тобой, веселей, солдат, гляди! Вьется, вьется знамя полковое, командиры – впереди».

Трогательно, что знаменитый советский литератор, проживший большую часть жизни в Северной столице и признанный там, завещал похоронить себя на малой родине – у деревенской церкви, рядом с матерью. И всю свою библиотеку передал Ивановскому университету, где она и находится поныне (там же создан мемориальный кабинет).

Продолжение. Начало в № 27, 28, 30, 32, 34 за 2019 год; в № 22, 25, 28 за 2020 год
Сегодня девятый выпуск нашего арт-путеводителя, но присоединиться к прогулке можно в любой точке. Напомню, что от особняка Сусловых (напротив остановки «Краснопрудная») мы не спеша добрались до госпиталя ветеранов войн. Так получалось, что всё это время наш маршрут обходил стороной два центральных городских проспекта. Избегать их дальше уже не получится.



Египтянка и секретная комната

Будем двигаться по проспекту Ленина в сторону Уводи. Бульвар, возвышающийся над проезжей частью, устроен в начале прошлого века на средства фабриканта и мецената Дмитрия Бурылина. Именно здесь состоялось общегородское празднование по случаю столетия победы 1812 года. На средства Бурылина тогда устроили карусели, раздавались подарки. Тысяча иваново-вознесенских рабочих смогли бесплатно посмотреть фильм про Первую Отечественную войну, а закончился вечер фейерверком.

Модерновые подпорные стенки (с лаконичной, но выразительной волнообразной чугунной решеткой) для бурылинского бульвара придумал местный архитектор Александр Снурилов. Он же построил здание, где сейчас располагается Музей ивановского ситца.

...Ну вот мы и подошли к музейному перекрестку. Казалось бы, это главное место на нашем арт-маршруте. Но на чем сфокусироваться, о чем рассказать? Ведь и про музеи, и про их коллекции, и про самого Дмитрия Бурылина написано немало.

Повторять общеизвестное не хочется, поэтому, стоя перед краеведческим музеем, предлагаю вспомнить **Александра Васильевича Беневоленского** (1920–1975) – ивановского врача-психиатра, любителя-астронома, краеведа и литератора. Он, видимо, единственный, кто провел комплексное обследование знаменитой мумии, привезенной Бурылиным в Иваново-Вознесенск из Египта (сейчас она покоится в художественном музее).

В начале 1960-х Беневоленский измерил рост и вес мумии (судя по всему, при жизни египтянка весила около 34 кг), простучал тело, приложив к нему стетоскоп, взял мазки из нозовых пазух. Ну а самое интересное – исследователь принес рентгенологический аппарат и «просветил» покойницу. Далее цитирую эпикриз: «Прижизненный биологический возраст человека был в пределах 20 лет (+1 год). <...> Ни жука-скарабея, ни останков сердца в грудной полости «ивановской» мумии не обнаруже-

но. <...> Форма таза женская. <...> Все внутренние полости египетской мумии хорошо пневматизированы и сообщаются между собой, образуя единую систему вентиляции, обеспечивающую постоянную циркуляцию воздуха внутри высохшего тела. <...> Очаги неизвестных полиморфных масс, обнаруженные на рентгенограммах, не что иное, как депо ароматических бальзамов, поддерживающих на протяжении тысячелетий защитный микроклимат внутри и около мумии. Постоянная циркуляция воздуха, насыщенного летучими бактерицидными веществами, препятствует развитию микробной флоры и сохраняет забальзамированное тело египтянки от тлена». Добавлю, что мумия и сейчас источает густой пряный аромат. Его ощущают сотрудники музея, когда снимают с саркофага стеклянную крышку.

Беневоленский сделал и еще одно загадочное открытие – уже в самом здании бурылинского музея. Разыскивая вторую мумию, привезенную из Египта, врач-краевед «нащупал» замурованную нишу. Дирекция музея разрешила сделать небольшое отверстие. Цитирую книгу Беневоленского «По следам древней тайны» (Ярославль, 1966): «...Из пробоины на меня пахло сыростью. Свет электрического фонаря прорезал темноту. Это был своеобразный каменный мешок, образовавшийся в результате перекрытия лестничной площадки. Слева располагалась полувинтовая каменная лестница, напротив нее – кирпичная кладка, закрывающая какой-то ход. <...> Для того, чтобы проникнуть в верхнюю часть камеры, необходимо было значительно расширить пробоину. Администрация музея не дала на это своего согласия»... **РК**

Если вам известно что-то дополнительно о героях сегодняшней публикации – сообщите, пожалуйста, в редакцию. А наша прогулка вскоре продолжится. В следующем выпуске расскажем о месте в Иваново, где, по мнению писателя Максима Горького, лучше всего пить красное вино. До встречи!

РК

(16+)

ИЗДАТЕЛЬ, РЕДАКЦИЯ:
МУП «Редакция газеты «Рабочий край»
УЧРЕДИТЕЛЬ: администрация города Иваново,
Ивановская городская дума

Директор: Иванов Роман Геннадьевич
Врио главного редактора: Иванов Роман Геннадьевич
Юридический и почтовый адрес редакции (издателя):
153000, Иваново, Степанова, 5
rk_news@mail.ru

Телефон для справок: (4932) 324-888
Отдел рекламы: тел. (4932) 324-888, e-mail: rk_news@mail.ru
Отдел доставки: 8-901-683-70-88
Номер подписан 30.7.2020 в 14.00 (по графику – в 14.00)
Тираж – 70 500. Бесплатно